X-0002668

Nol. VIII
Vo. 1

18th March, 1975.
(Tuesday)
27 Phalgun, 1896 S. E.

THE ANDHRA PRADESH
Legislative Assembly Debates
OFFICIAL REPORT

CONTENTS

PAGES

Oral Answers to Questions. . 1

Short Notice Questions and Answers. . 26

Adjournment Motion :
re: Re-use of old non-judicial stamps. 33

Matters under Rule 341:
re. Rainstatement of Sri I. B. Ramakrishna Rao and Sri K. R. Amos, Andhra and Telangana N.G.O. leaders. 45
re: Leakage of M B B.S. Entrance Examination papers. . 48

Calling Attention to Matters .
re Stoppage of water supply from the K.C. Canal to tail-end villages. .. 49
re: Supply of sugarcane to the V.V.S. Sugar Factory, Chagallu from the non-zone areas. .. 50
re: Non-payment of bonus to the 'kotagars' of the Anakapalle Co-operative Marketing Society, Visakhapatnam district. . 52
re. Misappropriation of funds of Sri Venkateswara Co-operative Marketing Society, Piduguvatta. .. 53

Voting of Demands for Grants for 1975-76 :
Demand No. XXV—Labour and Employment. . 54
do. XXXI—Relief and Rehabilitation. (Granted)
Demand No. XVI—Public Works. } . 55
do. XLVIII—Road Development. }
do. XLVII—Minor Port Development. }
(Granted)
Appendix. 86

PRINTED BY THE DIRECTOR OF PRINTING, GOVERNMENT OF ANDHRA PRADESH,
AT THE GOVERNMENT CENTRAL PRESS, HYDERABAD.
1977

THE

ANDHRA PRADESH LEGISLATIVE ASSEMBLY

PRINCIPAL OFFICERS

Speaker : Sri R. Dasaratharama Reddy

Deputy Speaker : Sri Syed Rahmat Ali

Panel of Chairmen:
1. Sri Kaza Ramanadham
2. Sri Baddam Yella Reddy
3. Sri M. Yellappa
4. Dr. (Mrs) Fathimunnisa Begum

Secretary : Sri G. Ramachandra Naidu.

Assistant Secretaries:
1. Sri M. Ramanadha Sastry
2. Sri P. Ranga Rao
3. Sri E. Sadasiva Reddy
4. Sri V. K. Viswanath
5. Sri S. Poornananda Sastry
6. Sri K. Satyanarayana Rao
7. Sri R. N. Sarma

THE

ANDHRA PRADESH LEGISLATIVE ASSEMBLY

PRINCIPAL OFFICERS

Speaker : Sri R. Dasaratharama Reddy

Deputy Speaker : Sri Syed Rahmat Ali

Panel of Chairmen:
1. Sri Kaza Ramanadham
2. Sri Baddam Yella Reddy
3. Sri M. Yellappa
4. Dr.(Mrs.) Fathimunnisa Begum

Secretary : Sri G. Ramachandra Naidu.

Assistant Secretaries:
1. Sri M. Ramanadha Sastry
2. Sri P. Ranga Rao
3. Sri E. Sadasiva Reddy
4. Sri V. K. Viswanath
5. Sri S. Poornananda Sastry
6. Sri K. Satyanarayana Rao
7. Sri R. N. Sarma

CONTENTS—(Contd.)

	PAGES
ıng of Demands for Grants for 1975-76	157
Demand No. XIII - Police Administration.	
do. XVII - Fire services	
do. III - Administration of Justice.	
do. XIV - Jails Administration.	
do. XV - Stationery and Printing.	
—(Discussion Contd.)	
Appendices ..	230

—o—

THE

ANDHRA PRADESH LEGISLATIVE ASSEMBLY

PRINCIPAL OFFICERS

Speaker : Sri R Dasaratharama Reddy

Deputy Speaker : Sri Syed Rahmat Ali

Panel of Chairmen:
1. Sri Kaza Ramanadham
2. Sri Baddam Yella Reddy
3. Sri M. Yellappa
4. Dr. (Mrs.) Fathimunnisa Begum

Secretary : Sri G. Ramachandra Naidu.

Assistant Secretaries:
1. Sri M. Ramanadha Sastry
2. Sri P. Ranga Rao
3. Sri E. Sadasiva Reddy
4. Sri V. K. Viswanath
5. Sri S. Poornananda Sastry
6. Sri K. Satyanarayana Rao
7. Sri R. N. Sarma

CONTENTS—(Contd.)

	PAGES
Papers laid on the Table :	
Amendment to the Andhra Pradesh Motor Vehicles Rules, 1964 under Sec. 133 of the Motor Vehicles Taxation Act, 1939 (G O Ms. No 215 Home (Transport-I) Dept dated 22-2-75 ..	362
Presentation of Supplementary Estimates of Expenditure for 1974-75 ..	362
Voting of Demands for Grants for 1975-76	362
Demand No. XIII—Police Administration	
Demand No. XVII—Fire Services	
Demand No. III—Administration of Justice	
Demand No. XIV—Jails Administration of Justice	
Demand No. XV – Stationary and Printing Dept. (Granted)	
Voting of Demands for Grants for 1975-76 ..	382
Demand No. XXVII—Social Welfare	
Demand No XXVIII – Tribal Welfare	
Demand No. XXIX—Women and Social Welfare —(Discussion Contd.)	
Appendix. ..	450

THE

ANDHRA PRADESH LEGISLATIVE ASSEMBLY

PRINCIPAL OFFICERS

Speaker : Sri R. Dasaratharama Reddy

Deputy Speaker : Sri Syed Rahmat Ali

Panel of Chairmen:
1. Sri Kaza Ramanadham
2. Sri Baddam Yella Reddy
3. Sri M. Yellappa
4. Dr. (Mrs.) Fathimunnisa Begum

Secretary : Sri G. Ramachandra Naidu.

Assistant Secretaries:
1. Sri M. Ramanadha Sastry
2. Sri P. Ranga Rao
3. Sri E. Sadasiva Reddy
4. Sri V. K. Viswanath
5. Sri S. Poornananda Sastry
6. Sri K. Satyanarayana Rao
7. Sri R. N. Sarma

CONTENTS—(Contd)

	PAGES
s laid on the Table :	
ımendment to the Andhra Pradesh Municipalities (Transactions relating to Deposits, etc) Rules, 1970	524
tatement Administration Report for 1973-74 on the working of Public Libraries.	524
g of Demands for Grants for 1975-76 ·	524
Demand No XXVII—Social Welfare.	
do XXVIII—Tribal Welfare.	
do. XXIX—Women and Child Welfare.	
—(Discussion Contd)	
Official Bill.	
The Andhra Pradesh Press Immunity Bill, 1975 (Introduced) .	540
·Official Resolutions :	
re, Inclusion of Yerukula, Yanadis and Lambadas of Telangan aregion in the list of Scheduled Tribes of Andhra Pradesh. (Adopted)	540
re Registration of Visakhapatnam Steel Co., Ltd., (Adopted)	551
· · Supply of essential commodities through fair price shops (Discussion contd.) ..	552
ting of Demands for Grants for 1975-76 ; ..	559
Demand No. XXVII—Social Welfare.	
do. XXVIII—Tribal Welfare	
do. XXIX—Women and Child Welfare.	
(Granted)	
Demand No. XX—Education.	
(Discussion contd.)	
ppendix · ..	601

THE

ANDHRA PRADESH LEGISLATIVE ASSEMBLY

PRINCIPAL OFFICERS

Speaker : Sri R. Dasaratharama Reddy

Deputy Speaker : Sri Syed Rahmat Ali

Panel of Chairmen:
1. Sri Kaza Ramanadham
2. Sri Baddam Yella Reddy
3. Sri M. Yellappa
4. Dr. (Mrs.) Fathimunnisa Begum

Secretary : Sri G. Ramachandra Naidu.

Assistant Secretaries:
1. Sri M. Ramanadha Sastry
2. Sri P. Ranga Rao
3. Sri E. Sadasiva Reddy
4. Sri V. K. Viswanath
5. Sri S. Poornananda Sastry
6. Sri K. Satyanarayana Rao
7. Sri R. N. Sarma

rivilege Motion. PAGES

re : Wrong and misleading information given by the Deputy Director and the Director of Public Instruction (Disallowed) 677

apers placed on the Table :

Final notification proposed to be issued for enhanced rates of water cess in the State. 680

overnment Bills :

(i) The Indian Tolls Laws (Andhra Pradesh Extension and Amendment) Bill, 1975 (Introduced) .. 680

(ii) The Andhra Pradesh (Mineral Rights) Tax Bill, 1975 (Introduced) . 681

oting of Demands for Grants for 1975-76. .. 681
Demand No. XX—Education

lotion

re : Extension of time for withdrawal of nominations to the Committee on Public Accounts 703

Voting of Demands for Grants for 1975-76

Demand No XX—Education (Discussion contd) 704

lotion

re. Extension of time for withdrawal of nominations to the Committee on Estimates . 760

THE

ANDHRA PRADESH LEGISLATIVE ASSEMBLY

DEBATES

OFFICIAL REPORT

Thirtyninth day of the Fourth Session of the Andhra Pradesh Legislative Assembly

---

ANDHRA PRADESH LEGISLATIVE ASSEMBLY

Tuesday, the 18th March, 1975.

The House met at Half Past Eight of the Clock

(Mr. Speaker Sri R Dasaratharama Reddy in the Chair)

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

WORLD BANK LOAN FOR COMPLETION OF GODAVARI BARRAGE

371—

*6198 - Q —Sri Nallapareddi Srinivasulreddi (Gudur) —Will the Chief Minister be pleased to state

(a) the amounts of loan sanctioned by the World Bank for the completion of Godavari barrage; and

(b) the terms and conditions for the said loan?

Sri V. Krishnamurthy Naidu (Minister for Medium Irrigation) — (a) The World Bank has agreed to give aid for executing the balance of the Godavari Barrage Project at Dowlaishwaram. The amount assured is 45 million US dollars,

(b) The terms and conditions of the agreement will be made known as soon as intimation regarding the formal signing of the agreement is received

శ్రీ నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసులరెడ్డి :—అధ్యక్ష, ఏరల్డ్ బ్యాంకు ఎన్ని యిన్‌స్టాల్ మెంట్సులో రిలీజు చేస్తుంది ? దానికి యింటరెస్టు ఎంత ? ఫస్టు యిన్‌స్టాల్‌మెంటు 8.30 a.m. కట్టడం ఎప్పుడు ప్రారంభం అవుతుంది ?

శ్రీ వి. కృష్ణమూర్తినాయుడు :— అవి అన్నిఎగ్రిమెంటు కండిషన్సు, విన్నినో మొన్ననో సైన్ అయిపోయింది, ఢిల్లీకి పోను చేశాము. Our Ambassador will

---

An Asterisk before the name indicates confirmation by the Member.

sign on our behalf. అగ్రిమెంటు సైన్ అయిన తరువాత కన్సల్టేషన్ వస్తే I shall give all details Until then, we cannot reveal any facts.

శ్రీ నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసులురెడ్డి —వరల్డ్ బ్యాంకు, గవర్నమెంట్ ఆఫ్ ఇండియా మధ్యన జరిగిన చర్చలలో కొన్ని కండిషన్స్ కుదుర్చుకునిగదా వారు ఒప్పుకుని వుంటారు, అవి లెఎందానికి ఆక్షేపణ ఏమి వుంది ? ఎప్పటిలోగా బరాజ్ పూర్తి అవుతుంది ?

ముఖ్యమంత్రి (శ్రీ జె వెంగళరావు) .—బరాజ్ పూర్తి అయ్యేది చెప్పవచ్చు కండిషన్స్ ఫైనలైజ్ అయి రిలీజ్ అయితే టేబులు మీది పెడతాము

శ్రీ వి కృష్ణమూర్తినాయుడు —4 సంవత్సరాలలో అవుతుంది కమెన్సింగ్ It is commencing during the year 1975-76, The programme is for 4 years.

Sri A. Sreeramulu -It is indeed a very good thing that our Government has been told to conclude the agreement I want to know from the Minister as to what are the items of the works that are proposed to be taken up. Is there any proposal of lining of the canal ?

శ్రీ వి. కృష్ణమూర్తినాయుడు .—లైనింగ్ ఆఫ్ కెనాల్స్ యిందులో రాదు It is entirely different, నాలుగు గేట్లు రేజ్ చేస్తున్నారు ఇది అడిషనల్‌గా యిచ్చేటటువంటిది ఇన్ ప్లేస్ ఆఫ్ ఓల్డ్ అన్‌ట్ట. యిప్పుడు ఆనకట్ట పిడుచున్నారు. ఆనకట్ట తరువాత బరాజ్ వస్తుంది. అవి అన్ని ఎడిషనల్ వర్క్స్—To raise 4" over and above gates.

శ్రీ కుడిపూడి ప్రభాకరరావు (అమలాపురం) -లోన్ కొండర్సు పిలిచామన్నారు, లాస్టుడేట్ ఎప్పుడు, డిపార్టుమెంటల్‌గా చేయిస్తామంటున్నారు, సెల్ఫ్ కాంట్రాడిక్టింగ్‌గా కనబడుతున్నది. టెక్నికల్ ఎక్స్‌పర్ట్సు రిపోర్టు టేబుల్ మీద పెడతామన్నారు, యీ రోజువరకు పెట్టలేదు, వెంటనే పెట్టడానికి ప్రయత్నం చేస్తారా ?

శ్రీ వి కృష్ణమూర్తినాయుడు .—అధ్యక్ష టెక్నికల్ రిపోర్టు నేను సైన్ చేసిన లెటరు తమ ముందుకు వచ్చి వుంటుంది, యివాళ వస్తుంది లేకపోతే రేపు అయినా పెడతాము. గ్లోబల్ టెండర్సు అనేది ఒక నెల ఎక్స్‌టెండు చేయమని అడిగారు ఎగ్రిమెంటు సైన్ అవడంకొరకు, లేకపోతే మార్చి ఎండింగ్‌తో అయిపోవలసింది, ఒక నెల ఎక్స్‌టెండు చేయమంటే ఎక్స్‌టెండు చేయడం జరిగింది, డిపార్టుమెంటల్‌గా ఎగ్జిక్యూషన్ అంటే ఎగ్జిస్టింగ్ కంట్రాక్టర్సుకు యిచ్చిన వర్క్స్ ఆపుజేయడం మంచిదిగాదు కాబట్టి ధవళేశ్వరం ఆర్మ్ టిప్ చేయడం జరిగింది. మిగతా వర్క్సుకు టెండర్సు సెటిల్ అయినంతవరకు డిపార్టుమెంటల్‌గా ర్యాలీ బరాజ్‌లో వారికి యిచ్చినటువంటి ఎగ్రిమెంటు ప్రకారం బ్రిక్యులర్ లెవలు అయిపోయిన తరువాత సైన డిపార్టుమెంటు చేస్తుంది, గ్లోబల్ టెండర్సు సెటిల్ అయిపోయిన తరువాత డిపార్టుమెంటల్ ఎగ్జిక్యూషన్ వుండదు కంప్లీటుగా కంట్రాక్టర్సు చేస్తారు.

Sri C V.K. Rao (Kakinada):-Will the Hon'ble Minister be prepared to takethe Leaders of the Parties in the House into confidence and place before them all the particulars—i.e., time, Schedule of Programmes proposed to be taken up, etc.?

శ్రీ వి. కృష్ణమూర్తినాయుడు :—ముఖ్యమంత్రిగారు చెప్పారు, అగ్రిమెంటు అయి కన్ఫర్మేషన్ వచ్చిన తరువాత, certainly we will place all the details of the Agreement

శ్రీ యం ఓంకార్ (నరసంపేట) —ఈ బరాజ్ వరల్డు బ్యాంకు యిచ్చే రుణముతో కంప్లీటు అవుతుందా ? డబ్బు కొరత దృష్ట్యా పని మిగిలిపోతుందా ?

శ్రీ వి కృష్ణమూర్తినాయుడు —ఆ అనుమానం అక్కరలేదు. తప్పకుండా కంప్లీటు అవుతుంది.

శ్రీ వంకా సత్యనారాయణ (పెనుగొండ)—ఈ బరాజుకు వరల్డు బ్యాంక్ నుండి సహాయం తీసుకు వచ్చినందుకు అభినందిస్తున్నాను రైతాంగంతూడా కంట్రిబ్యూషన్ యివ్వడానికి సిద్ధంగా వుంది. కొంత యిచ్చారు. పోతే గ్లోబల్ పెండర్సు ఫైనలైజ్ అయ్యేవరకు—గ్లోబల్ పెండర్సు ఫైనలైజ్ అయినప్పటికీ—ఉభయ గోదావరి జిల్లాల్లో వున్నటువంటి లెజిస్లేటర్సుతో అడ్వయిజరీ కమిటీని వేస్తే కనస్ట్రక్షన్ పనిపైన కౌంటర్ చెక్ వుండి పొరపాట్లు జరగడానికి వీలుండదుగదా. అది పరిశీలన చేస్తారా? పోతే పైనుండి హెల్ప్ వస్తుంది. రైతాంగంకూడా సహాయం చేస్తుంది గాబట్టి యీ డబ్బుతో లైనింగు చేయడంద్వారా ఆయకట్టును పెంచడానికి ఎస్కేప్ వాటరు వుంచడానికి వీలుంటుంది, యీ రెండు సూచనలు ఆలోచించి ప్రభుత్వం ప్రకటన చేస్తుందా?

శ్రీ వి కృష్ణమూర్తినాయుడు —ఇప్పుడు కమిటీ వేయవలసిన అవసరం లేదు. ఎప్పుడైనా అవసరమని ఫీల్ అయితే వేయవచ్చు.

శ్రీ జె వెంగళరావు—ఎప్పుడైనా అవసరం వుంటే ఎస్టిమేట్స్ కమిటీ వుంది. చూడవచ్చు ఇబ్బంది లేదు, మనకు వున్న స్టాట్యూటరీ కమిటీస్ చూస్తే అభ్యంతరం లేదు. కన్సల్టేటివ్ కమిటీ వుంది. రెండవది, లైనింగు అన్నారు, అది సెపరేట్ ప్రాజెక్టు, సెపరేట్ స్టాఫ్ వేశాము.

శ్రీ జి సోమశేఖర్ (హిందూపూర్) :—గోదావరి బరాజ్‌కు తాత్కాలికంగా డబ్బు లేదనే వుద్దేశముతోనో ఏ వుద్దేశముతోనో హెచ్. ఎల్. సి. నుండి 45 లక్షలు నాగార్జున సాగరుమండి కోటి రూపాయలు డైవర్టు చేసినట్లు తెలుస్తున్నది, అలా డైవర్టు చేసి వుంటే ఆ మొత్తాన్ని తాత్కాలికంగా వుపయోగించుకున్నా ఏప్రిల్‌లోగా తిరిగి డైవర్టు చేస్తారా?

శ్రీ జె. వెంగళరావు :—అయిపోయింది. ఎక్కడికి అక్కడనే ఎలాట్ అయినవి, సమస్య లేదు.

శ్రీ వి. శ్రీకృష్ణ (మంగళగిరి) —స్పెసిఫిక్ ఆన్సరు రాలేదు. 45 మిలియన్ డాలర్సు సరిపోతుందా? 4 సంవత్సరాలలో పూర్తి అవుతుందా? ఎడిషనల్ అమౌంట్ ఏమైనా పెట్టవలసి వుంటుందా? లైనింగు చాలా యింపార్టెంటు, గోదావరి బరాజ్‌కొరకు వరల్డు బ్యాంకుకు ప్రపోజల్సు పెట్టినప్పుడు యిదికూడా పెట్టివుంటే ఎక్స్‌ట్రిమిక్‌గా వుండేది, సైమల్‌టేనియస్‌గా యిచ్చివుంటే వచ్చి వుండేదేమో, అది చేయలేదు.

శ్రీ జె. వెంగళరావు :—సెపరేట్ ప్రాజెక్టు రిపోర్టు కావాలి. దానికి సెపరేట్ స్టాఫ్ వేశాము, కృష్ణా గోదావరి రీమోడలింగ్ కొరకు, ఎట్లాగైనా అడగక తప్పదు.

చాలా యింపార్టెంటు ప్రాజెక్టు వుయ్ ఆర్ వేస్టింగ్ 50 పర్సంటు ఆఫ్ వాటర్, అది ఎలాగో తప్పదు, ప్రజలనుండికూడా రిప్రజంటేషన్సు వస్తున్నాయి మనముకూడా అదనంగా 5 కోట్లు రేజ్ చేయాలి గోదావరి డెల్టానుండి, అది గాకుండా యింకా పది కోట్లు ప్లానులో పెట్టాలి మిగతాది పరల్సు బ్యాంకుది

శ్రీ కుడిపూడి ప్రభాకరరావు మిత్రులు వంకా నర్సినారాయణగారు చెప్పినట్టువంటి ప్రపోజలు చాలా మంచిది ఉభయగోదావరి జిల్లాల లెజిస్లేటర్సుతో ఒక కమిటీని వేస్తే చెక్ వుంటుంది, యిదివరకు పొరపాట్లు జరిగినవి, చాలా చెడ్డ పేరు వచ్చినది, రైతాంగములో అనుమానాలు వచ్చాయి. కాబట్టి ఎందుకైనా మంచిది, ప్రభుత్వానికి చెడుపేరు రాకుండా వుంటుంది, అలా కమిటీని వేయడానికి ఆలోచిస్తారా?

శ్రీ జె వెంగళరావు :—రెండు జిల్లాలలో 40 మంది వున్నారు, ఎంతమందిని వేయమంటారో చెప్పండి. నాకేమీ అభ్యంతరం లేదు

శ్రీ కుడిపూడి ప్రభాకరరావు :—గోదావరి డెల్టా ప్రాంతములో వున్నవారిని వేయండి.

శ్రీ జె. వెంగళరావు :—ఆలోచన చేద్దాం. నాకు అభ్యంతరం లేదు. ప్రాజెక్టు మొదలు కాలేదు మొదలైన తరువాత వేద్దాం.

URDU PROBLEMS

372—

*4799-H-Q —Sri Sultan Salahuddin Owaisi (Yakutpura):—Will the Chief Minister be pleased to State .

(a) whether it is a fact that the Students and Youths Action Committee for Urdu led by its convenors met the Chief Minister on 9-3-74 and presented a charter of fifteen demands relating to all Urdu problems,

(b) if so, the details of the demands and the action taken by the Chief Minister to solve all those problems brought to his notice by the Committee;

(c) whether it is also a fact that the delegation called on the Chief Minister second time and urged the need of resolving the Urdu problems; and

(d) whether the Chief Minister has advised this delegation to meet the Minister for Education and the details of such meeting?

8-40 a.m. The Chief Minister (Sri J. Vengala Rao):—(a) Yes Sir.

(b) Copy of the Charter of demands laid on the table of the House. The demands are under consideration of the Government and orders will be issued in due course.

(c) No, Sir.

(d) Does not arise

STATEMENT LAID ON THE TABLE OF THE HOUSE

CHARTER OF DEMANDS OF THE STUDENTS AND YOUTH ACTION COMMITTEE FOR URDU

1) to publish a notification in the gazette in accordance with the Clause 7 of the official language bill of 19..

2) that such officers should be posted in Urdu areas at Government Offices who could be able to read Urdu petitions and applications in addition to their knowledge in Telugu and that the offices with knowledge of Telugu and Urdu be posted in the Goverument officers and lower Courts

3) to provide Urdu Text books and Trained subjectwise teachers with Urdu medium in Junior Colleges

4) to provide Urdu degree facility in Government City College for boys and to upgrade Girls Junior College Hussaini Alam and Girls Junior College, Nampalli and Aliya Junior College

5) to exempt the Urdu classes from donation system

6) to instruct the Director of Public Instruction and the District Educational Officer not to close down the old and reputed Urdu medium High Schools at Kotla Urdu Shareef and Darul-uloom.

7) to set up a special Urdu cell in the office of the Director of Public Instruction and the District Educational Officer to look into the problems and demands of Urdu schools and Colleges.

8) to open the Urdu Teachers Basic Training by Government in the State

9) Urdu speaking students under three language formula should be given option to choose as third language either Hindi or Urdu

10) to nationalise all Urdu Text books from primary to Secondary level.

11) to constitute an advisory Committee for Urdu at the State level to receive and review the petitions governing complaints and advise to Government on various matters.

12) to set up Urdu Academy in the State on the lines of Uttar Pradesh.

13) to open Telugu teaching centres in Twin cities and in Telangana Districts for the Urdu speaking Government employees who are required to pass language test in Telugu, and to exempt those Urdu speaking Government employees who crossed the age of 45 years

14) to issue fresh instructions to all concerned not to neglect Urdu in their offices and Boards.

15) to convene a meeting of various Urdu organisations, legislators of various parties to consider all the basic demands and other problems of Urdu

8-40 a. m.

శ్రీ జె వె గళరావు :—ఇందులో చాలావరకూ చర్యలు తీసుకున్నారు ఎడ్యుకేషను మంత్రిగారు చర్యలు తీసుకుంటున్నారు ఉరుదూకు సెపరేట్‌గా అకాడమి పెట్టాలని ఉంది. ప్రభుత్వం త్వరలో పరిశీలిస్తుంది

نئی سلطان صلاح الدین اویسی — اردو بارے میں اسکیلئے میں جتنے منسٹرصاحب کا شکریہ ادا کرتا ہوں انکی میں یہ بات آپ کے علم میں لاناچاہتا ہوں کہ اس سے پہلے انجو نسی منسٹرصاحب کے پاس ایک لمیٹی بنائی گئی تھی۔ اس میں ۔ وفعہ جزوی قبول کرلی گئی تھیں ، کچھ باقی رہ گئی تھیں ، وہ رکی ہوئی ہیں ، انہیں بھی آپ کوئی سٹیک بنا کر پورا کردیجئے اور انکو بھی اسلمٹ کردیجئے ہمیں آپ سے کوئی جھگڑا کرنا نہیں ہے ۔

శ్రీ జె. వెంగళరావు :—ఎడ్యుకేషను మంత్రిగారు మీటింగు పిలిచి తప్పకుండా చూస్తారు

శ్రీ యం ఓంకార్ :—చాలావరకు అమలుచేశారన్నారు 15లోను 12కు అకాడమి సెటప్ చేయాలి యు. పి మాదిరిగా అన్నారు. యీ 12లో ఎంతవరకూ అమలు చేశారు? ఎంతవరకూ ఇంకా అమలు చేయాలి?

శ్రీ జె. వెంగళరావు :—చాలావరకూ చేశారు. ఎడ్యుకేషను మంత్రిగారు సెటిల్ చేస్తారు మిగిలినవి.

శ్రీ సి. వి. కె. రావు :—యీ ఉరుదు అకాడమిలో పొలిటికల్ బయాస్ లేకుండా చూస్తారా?

శ్రీ జె. వెంగళరావు :—ఉరుదు వచ్చినవారినే వేస్తారు. మీకు నాకు ఏమి తెలుస్తుంది?

INCREASE IN AGRICULTURAL PRODUCTION IN THE STATES

373—

*5351Q.—Sri M. Nagi Reddy:—Will the Minister for Agriculture be pleased to state.

(a) whether the Union Ministry for Agriculture has prepared a scheme of short-term and long term measures to be taken by Government to increase agricultural production in various States;

(b) if so, what are those measures;

(c) the measures taken by our State Government;

(d) whether the Union Govt. has advised the State Govts. to form State, District and Block level committees for co-ordinating

the agricultural production programmes of various agencies in the State, and

(e) if so, the decision taken by the Government to form such Committees?

The Minister for Agriculture (Sri J Chokka Rao) —(a) No such Schemes have been communicated by the Government of India.

(b) to (e) Do not arise

శ్రీ జె. చొక్కారావు :—రాష్ట్రప్రభుత్వముకు ఆలాంటి పథకాలు ఏమీ పంపించబడలేదు.

మిటు ఇ :—తావులేదు.

శ్రీ కుడిపూడి ప్రభాకరరావు .— కేంద్ర ప్రభుత్వంనుంచి ఇన్‌ఫర్మేషను లేకపోయినా యీ సందర్భంలో ఒక సప్లిమెంటరి అడగాలి మనకు ఇచ్చే షార్టు టరము లోన్సు సమితులనుంచి ఇస్తునా- 60-70 రూ లు ఉండడంవలన రైతులకు ఇంటరెస్టు లేదు ఎమవుం ట్ చేయకుండా యీ లోన్సు ఉండాలి అందునిమిత్తం రూల్సు మార్చాలి లేకపోతే రైతులకు ఉపయోగంలేదు

శ్రీ జె. చొక్కారావు :—షార్టు టరము లోన్సు ఎమువులకు విత్తనాలకు పెట్టిపైడ్సుకు కావలసినంత ఇస్తున్నారు. చాలా వరకూ ఖరీదవరకు తీసుకున్న అప్పులు పంచాయితిసమితులవద్ద ఓవర్‌డ్యు ఉండడంవలన విని యోగం కావడంలేదు అటువంటివారికి అగ్రికల్చరల్ డిపార్టుమెంటువారు వేరుగా అప్పులివ్వాలని ఉంది.

శ్రీ పి. జనార్దనరెడ్డి (కమలాపూర్) .—అప్పులుకావాలంటె 20 వేలు ఖరీదు చేసే టూమి కుదువపెడితే 500 రూ.లు అప్పులిస్తున్నారు ఇండస్ట్రీస్‌కు ఏమీ కుదువ పెట్టనక్కరలేకుండా ఇండివిడ్యువల్ రెస్పాన్‌సిబిలిటి పయిన లక్షల రూ.లు ఇస్తున్నారు. అలాగ ఇండివిడ్యువల్ పూచిపయిన అప్పులు వీరికికూడా ఇస్తారా?

శ్రీ జె. చొక్కారావు :—వారు లాంగ్ టరములోన్సు గురించి అడుగుతున్నారు యీ షార్టు టరములోన్సు క్రాప్ ప్రొడక్షనుపయినే ఇస్తారు.

శ్రీ వి. శ్రీకృష్ణ :—వేరియస్ ఏజన్సీలద్వారా అగ్రికల్చరల్ ప్రొడక్షను కో-ఆర్డినేట్ చేయడానికి రాష్ట్రప్రభుత్వం ఏమయినా ఆలోచిస్తారా? కో-ఆర్డినేషను లేనందువలన ఇబ్బందిగా ఉంది కో-ఆర్డినేషనుకు ఏజన్సి రాష్ట్ర ప్రభుత్వ పరిధిలో ఆలోచిస్తారా?

శ్రీ జె చొక్కారావు —ఉత్పత్తికి సంబంధించిన అన్ని డిపార్టుమెంటులలో కో-ఆర్డినేషను ఉండాలని సీనియరు ఆఫీసర్సు పుడ్ కమిషనరు రాష్ట్రస్థాయిలో ఉన్నారు. జిల్లా కలక్టర్సు జిల్లా స్థాయిలో కో-ఆర్డినేట్ చేసి ప్రతి సీజనులో ప్రొడక్షనుకు ప్రయత్నాలుచేస్తున్నారు.

Sri V. Srikrishna :—In the case of wider committees not an individual—the representatives of various departments and non-officials.

శ్రీ జె చొక్కారావు :—మనకు కన్‌సల్టేటివ్ కమిటీస్ ఉన్నాయి వుడ్ కమీషనరు హెడ్స్ ఆఫ్ డిపార్టుమెంట్సు టైమ్ టు టైమ్ కన్‌సల్టు చేస్తారు, కో-ఆర్డినేషనుకూడా చూస్తారు.

శ్రీ పీటర్ పాల్ (కంకిపాడు) :—వ్యవసాయఉత్పత్తికి రైతులకు పెట్టిపైడ్సు కావాలి. కేంద్రప్రభుత్వం ఎరువుల కార్పొరేషనుపెట్టి డామినేట్ చేస్తున్నారు అక్కడినుంచి ఎరువులు సక్రమంగా రావడంలేదు. రాష్ట్రానికు వచ్చే కోటా తక్కువగా ఉంది కనుక రైతులకు ఎరువులు ఇవ్వాలంటె మన రాష్ట్రప్రభుత్వం కేంద్ర ప్రభుత్వంతో మాట్లాడి కాని ఇతర దేశాల నుంచి చౌకగా ఎరువులు తెప్పించడానికి ప్రయత్నం చేస్తారా ?

శ్రీ జె. చొక్కారావు :—ఇతర దేశాలలో ఉన్న ఉత్పత్తిని బయటి వివరాలు అన్ని పేకరించి రాష్ట్రానికి ఎంత కోటా ఇవ్వాలో అంతా అలాట్ చేస్తారు మన రాష్ట్రానికి ఎక్కువ అలాట్ చేయడానికి మన రాష్ట్రానికి ఎక్కువ కోటా రావడానికి ప్రయత్నాలు జరుగుతున్నాయి. ఇతర దేశాల నుంచి వచ్చే ఎరువు రేటు మనదేశంలో ఎరువుల రేటుకంటె ఎక్కువగా ఉంది.

శ్రీ వంకా సత్యనారాయణ :—ప్రశ్నకు సమాధానం నెగిటివ్‌గా చెప్పారు. నొ నొ అన్నారు ఢిల్లి వెళ్లి.) వసాయమంత్రిగారు జగజీవన్‌రాం గారితో డిస్‌కస్ చేస్తే యీ ప్రాబ్లెము ఆందోళనకరంగా ఉందనే వార్తపేపర్‌లో ఇచ్చింది. అక్కడ చర్చలు జరపలేదా ? కేంద్రప్రభుత్వం డైరక్షనులేదా ? కేంద్రప్రభుత్వం ప్రపోజల్సు పంపించలేదా ?

శ్రీ జె. చొక్కారావు :—ప్రతి సంవత్సరం ప్రతి సీజనులోనూ మన ఉత్పత్తి పెంచడానికి కేంద్రప్రభుత్వంనుంచి వివిధ రకాల సహాయం పొందడానికి చర్చలు చేస్తూనే ఉన్నాము. ఆ చర్చలు రొటీనుగా జరుగుతాయి. కాని వాటికి ఒక పథకమంటూ లేదు కేంద్రప్రభుత్వంనుంచి రాబట్టడానికి ఎప్పటికప్పుడు ప్రయత్నాలు చేయవలసిఉంటుంది.

శ్రీ జి. సోమశేఖర్ :—వ్యవసాయ ఉత్పత్తికి ఎరువులు అవసరం. యీ ఎరువుల కార్పొరేషన్ ఆఫ్ ఇండియాలో మన రాష్ట్రంనుంచి ఎవరూ లేరు. ఇప్పుడయినా ఆంధ్రప్రదేశ్‌నుంచి ఎవరినయినా వేస్తారా ? స్మాల్ ఫార్మర్స్ స్కీము కర్నూలు, కడపకు ఇచ్చారు అనంతపురం వెనకబడిన ప్రాంతం అక్కడ యీ స్మాల్‌ఫార్మర్స్ స్కీము అమలు చేస్తారా ?

శ్రీ జె చొక్కారావు :—అనంతపూరు డ్రౌట్ ప్రాన్డ్ ఏరియా అన్ని స్కీమ్సు ఉన్నాయి అక్కడ. యీ స్మాల్ ఫార్మర్స్ స్కీము ఉందోలేదో తెలియదు

శ్రీ జె. వెంగళరావు :—అనంతపురం డ్రౌట్ ప్రాన్డ్ ఏరియా. అక్కడ అన్ని స్కీమ్సు ఉన్నాయి

శ్రీ జి.సోమశేఖర్ :—డైరెక్టర్సు మన రాష్ట్రంనుంచిలేరు ఆ సంగతి చెప్పండి.

శ్రీ జె. వెంగళరావు :—అది మనపరిధిలో లేదు కేంద్రప్రభుత్వముకు వ్రాస్తాము.

శ్రీ యన్. వెంకటరత్నం (గుంటూరు 2) —నిన్నటి వార్తలు చూస్తే అదికంగా ఎరువులు ఉన్నాయని యూరియా 270 రూ॥ నుంచి 130 రూ॥లకు తగ్గిందని తెలుస్తోంది ధరలు పెరగకుండా ప్రభుత్వం ఏ చర్యలు తీసుకుంటారు?

శ్రీ జె. చొక్కారావు —ఖరీఫ్ పంట విషయంలో రాష్ట్రంలో రాక్ లేవల్ కమిటీస్‌ను పిలుస్తాము సభ్యులకూడా అందులో మెంబర్సు కాకపోయినా వారి వారి సలహాలు ప్రభుత్వానికి పంపిస్తే మంచిది వారి సలహాలుకూడా ప్రభుత్వానికి తెస్తే అవి కూడా దృష్టిలో ఉంచుకొని రైతులకు ఎలాగ మేలు యూరియా లాగ చేయగలిగింది ఏ పిలులో పరిశీలన జరుగుతుంది సభ్యులు తమ సలహాలు ఇవ్వవలసిందిగా కోరుతున్నాను.

శ్రీ ఎమ్ నారాయణరెడ్డి (బోధన్) —ఈ మధ్యన ప్రధానమంత్రిగారి ఆధ్వర్యంలో ఒక నేషనల్ కమిటీ వేసారు వ్యవసాయోత్పత్తి అదికంగా పెంచడానికి బ్లాక్ లెవెల్‌నుంచి దేశస్థాయివరకు ఈ కమిటీలు వేయాలని సెంట్రల్ గవర్నమెంటు రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలకు సూచించడం జరిగింది మధ్యప్రదేశ్‌లోను హర్యానాలోను ఈ కమిటీలు వేశారు. అలాగ అగ్రికల్చరల్ ప్రొడక్షన్‌ను రెప్లికేట్ చేయడానికి మన రాష్ట్రంలో కూడా బ్లాక్ లెవెల్‌లోను, డిస్ట్రిక్టు లెవెల్‌లోను కమిటీలను వేస్తారా? ఫుడ్ ప్రొడక్షన్ పోర్ట్‌ఫోలియో కూడా శ్రీ చొక్కారావుగారికి ఉంది కాబట్టి దాని కోఆర్డినేషన్ కొరకు అగ్రికల్చర్ యూనివర్సిటీ అధికారులను ఇరిగేషన్ డిపార్టుమెంటును, ఇతర డిపార్టుమెంట్లను చేర్చి స్టేట్ లెవెల్‌లో ఒక కమిటీని వేస్తారా?

శ్రీ జె చొక్కారావు —బ్లాక్ లెవెల్స్‌లో కమిటీలు వేయాలని కేంద్ర ప్రభుత్వం సూచించినట్లు నేను వినలేదు. అయినా ఇప్పుడు మనకు బ్లాక్ లెవెల్స్‌లో పంచాయతి సమితులున్నాయి జిల్లా పరిషత్తులున్నాయి ఈ విషయంలో పంచాయతి రాజ్ ఇనిస్టిట్యూషన్స్ ఏవి చేస్తున్నాయి టీ సీజను అన్ని డిపార్టుమెంట్ల సహాయంతో చాలా విజయవంతంగా జరిగింది. ఇంకా దానిని మెరుగు చేయడానికి ఈ డిపార్టుమెంటు దీర్ఘంగా ఆలోచిస్తున్నది. ముఖ్యమంత్రిగారితోను, అన్ని శాఖల మంత్రులతోను చర్చించి ఇంకా ఏమి చేయాలో ఆలోచిస్తాము అందుకో గౌరవ సభ్యులు సలహాలు ఇవ్వండి. ఇంకా ఎక్కువ కమిటీలు వేయడంవల్ల ఫలితాలు ఉంటాయని అంటే వేయవచ్చు. ఎక్కువ కమిటీలు ఉంటే ఎక్కువ ఫలితాలు వస్తాయనుకోవడం మంచిది కాదు. 8-50 a.m.

శ్రీ ఎ. శ్రీరాములు (ఏలూరు) —ఈ ప్రశ్నకు మంత్రిగారి సమాధానానికి ఏ విధంగా సంబంధం లేదు మన ప్రభుత్వానికి అలాంటి కార్యక్రమాలు లేకపోతే లేవని చెప్పండి

శ్రీ జె చొక్కారావు —ఈ ప్రశ్నలో అడిగినదానికి లేదు అని చెప్పాను ఇప్పుడు ఆ ప్రశ్నకు సంబంధం లేకుండా ఉపప్రశ్నలు వేస్తే ఎలాగ?

శ్రీ ని. పీటర్‌పాల్ :—పూల్ పెర్టిలైజర్సు కొన్ని సంవత్సరాల క్రిందట ఎగ్రిమెంటు చేసుకున్నటువంటిది అవి ఫారిన్ కంట్రీసునుంచి వచ్చేవి. అది తక్కువ ధరకు తీసుకున్నవి. అక్కడినుంచి ఇక్కడకు వచ్చిన తరువాత నాన్ పూల్ పెర్టిలైజర్సుతో సమానంగా ఈ పూల్ పెర్టిలైజర్సు కూడా అమ్ముతున్నారు. ఆ డిఫరెన్సు ఏమి అవుతున్నది ? ఆ డిఫరెన్సు కొన్ని రాష్ట్రీ ప్రభుత్వాలకు ఇచ్చినట్లు తెలుస్తున్నది. ఆ విషయం మీకు తెలుసా ?

శ్రీ జె. చొక్కారావు.—ఈ ప్రశ్నకు దానికి ఎటువంటి సంబంధం లేదు. మనదేశంలో ఉన్నటువంటి ఎరువుల ధరకన్నా ఇంపోర్టు చేసుకున్నటువంటి ఎరువుల ధర ఇంకా ఎక్కువ ఉన్నది.

Cost of Sugar Production

374—

*5801 Q —Sri M. Narayan Reddy (Bodhan).—Will the Minister for Agriculture be pleased to state

(a) the cost of Sugar production per bag prescribed by the Tariff Commission and Government of India for sugar factories in Andhra Pradesh during the last three years ending with September, 1974,

(b) the actual cost of production incurred and shown per bag of sugar by private, co-operative and Nizam Sugar Factory vis-a-vis the quantum of cost prescribed by the Tariff Commission during the above period of three years,

(c) the reason for variation and excess cost in different factories particularly in co-operative and Nizam Sugar Factory; and

(d) whether the Government have instituted any inquiry to find out the real causes for the excess cost?

Sri J. Chokka Rao.—

(a)

Year.	Amount
1971-72	122.88 per quintal
1972-73	148.48 -do-
1973-74	148.48 -do-

(b) and (c) Statement is laid on the Table of the House.

(d) No, Sir.

STATEMENT LAID ON THE TABLE OF THE HOUSE VIDE ANSWER TO CLAUSES (b) AND (c) OF LAQ No 5801 (STARRED) BY SRI M. NARAYAN REDDY.

CLAUSE (B)

Factory	Cost of production including cost of cane conversion charges and profit.		
	1971-72	1972-73	1973-74
	Rs Ps.	Rs. Ps.	Rs Ps.
I Co-operative Sugar Factories			
Amadalavalasa	190 84	242 37	175 80
Anakapalli	137 05	190.02	194 37
Chodavaram	133 22	188 28	181.13
Etikoppaka	134 80	193 13	197 81
Payakaraopet.	155.04	229 61	207 08
Palakol	150 30	167 16	176.60
Chittoor.	138 26	198 92	197.55
Nizamabad.	116 63	271.70	No crushing.
II. Private Sugar Factories:			
Bobbili.	191 21	289.28	199.90
Seethanagaram.	169.65	186.24	190.89
Pithapuram	142 41	210.91	168 04
Samalkot	145.72	186.41	179 67
Chelluru.	154.72	164.92	169.95
Tanuku.	147 39	162 80	178.37
Vuyyuru	141.00	165.44	162.69
Challapalli.	141.16	179 39	155 51
Chagallu.	157.42	167.20	172.42
III. Government Factories:			
Shakarnagar	149 56	222.48	—
Zaheerabad.	Not in existance		

Clause (c):—(a) The cost production is arrived at by Tariff Commission based on a certain average quantity of Cane Crushed, number of days crushed and average recovery for the whole zones Naturally in individual factories, if these factors vary, the cost of production will also vary.

(b) The cost of the Production fixed by Government of India and Tariff Commission was based on statutory minimum cane price whereas in practice the factories have paid more

(c) During 1973-74, the Government increased the purchase from Rs 5 to Rs 10 per M T, whereas the Tariff Commission has calculated the cost based on Rs. 5 per M T

(d) Steep increase in conversion costs including the cost of materials and wages

శ్రీ జె. చొక్కారావు –ఎ 71–72లో 122–88 పైసలు, 1972–73లో 148–48 పైసలు, 1973–74లో 148–48పైసలు,

బి. అండ్ సి. సమాచారం సభా సమక్షంలో ఉంచబడింది.

డి. లేదండి.

శ్రీ ఎమ్. నారాయణరెడ్డి :— ప్రశ్నలో టారిఫ్ కమిషను నిర్ణయించినటు వంటి కన్‌వర్షను కాస్టు అడగడం జరిగింది. కాని స్టేట్‌మెంటులో Cost of cane conversion charges and profit అని ఫిగర్సు ఇచ్చారు Cost of conversion only as fixed by the Tariff Commission అని అడగడం జరిగి ది. అందు వల్ల కాస్టు ఆఫ్ కన్‌వర్షను ఎ త ఫిక్సు చేసారో చెప్పండి. కేన్ ప్రయిసు మినహా యింపు ప్రోఫిట్సు మినహాయి పు చేసి కాస్టు ఆఫ్ కన్‌వర్షను ఏ ఫ్యాక్టరీలో ఎంత ఫిక్సు చేసారో ఆ వివరాలు చెబితే ఫ్యాక్టరీకి ఫ్యాక్టరీకి ఉన్నటువ టి డిఫరెన్సు తెలుస్తుంది.

శ్రీ జె. చొక్కారావు :—ఈ కమిషనువారు ఏదో 1, 2 ఫ్యాక్టరీలు తీసుకొని వారు అక్కడ పరిశోధన చేసి ఈ ధర నిర్ణయించడం జరిగింది. ప్రతి ఫ్యాక్టరీ కేన్ ధర, వారి ప్రోఫిట్ అంతా వేసుకొని నిర్ణయించినటువంటివి మాదగ్గర ఉన్నాయి. అవి బేబులు మీద పెట్టాము. టారిఫ్ కమిషను అన్ని ఫ్యాక్టరీలకు వెళ్లి పరిశీలన చేయలేదు. అది నిర్ణయించలేదు. అవి కావాలంటే మళ్లీ ఎక్సర్‌సైజు చేసి చేయవలసి ఉంటుంది

శ్రీ వంకా సత్యనారాయణ —పాయింటాఫ్ ఆర్డరు, సర్. అసలు ప్రశ్నకు వారిచ్చే జవాబుకు సంబంధం లేదు Cost of production including cost of conversion charges and profit అని మొత్తం డేటా అంతా ఇచ్చారు. కన్‌వర్షను కాస్టు ఎ త అని ప్రశ్న వేస్తే ఆ ఇన్‌ఫర్మేషను ఇవ్వకుండా జనరల్‌గా ఇన్‌ఫర్మేషను ఇచ్చారు ఇలాగా సమాధానం ఇవ్వడం బాగుండలేదు. కాబట్టి ఈ ప్రశ్నను వాయిదా వేయాలి. వారు కన్‌వర్షను కాస్టు ఇవ్వాలి. వారు ఆ విధంగా ఆన్సరు ఇవ్వడం బాగుండలేదు. ఇటువంటి సమాధానాలు ఇవ్వకుండా తమరు రూలింగు ఇవ్వాలని కోరుతున్నాను.

Mr. Speaker :—The quesion is the cost of sugar production per bag prescribed by the Tariff Commission.

Sri M. Narayana Reddy :—That Tariff Commission has fixed Rs. 36.46 paise for Andhra Pradesh for a period of three years. In

relation to that what is the cost incurred by individual factory. That is the question.

శ్రీ వి. శ్రీకృష్ణ :—కాస్టు ఆఫ్ ప్రొడక్షను అంటే లాభం ఇన్‌క్లూడ్ చేయరు It will never include the profit. Cost of production is only cost by the manufacturer to produce. దానిమీద ప్రాఫిట్ ఐన్‌క్లూడ్ చేసి ఎట్లాగా ఇస్తారు ?

Mr. Speaker — The question is not only inclusion of profit but according to what I understand, you want actual cost. What is it that has been fixed by the Tarif Commission

Sri M. Narayan Reddy :—Conversion cost only.

శ్రీ జె చొక్కారావు — అధ్యక్ష, మీరు ప్రశ్న చూడండి. ఎ-లో 1974 సం. సెప్టెంబరు నెలలో ముగియు గత మూడు సంవత్సరాలలో ఆంధ్రప్రదేశ్‌లోని చక్కెర ఫ్యాక్టరీలకు టారిఫ్ సంఘం, భారత ప్రభుత్వం నిర్ణయించిన బస్తా చక్కెర ఉత్పత్తి వ్యయమెంత ?—అని ఉంది. ఆ మూడు సంవత్సరాలకు వ్యయం ఇంత అని నిర్ణయించారు అని-ఎ-లో తెలిపాను బి- ప్రశ్న-పైమూడు సంవత్సరాల కాలంలో వ్యక్తిగత, సహకార నిజాం చక్కెర ఫ్యాక్టరీలు బస్తా చక్కెరకు ఖర్చు చేసిన మరియు చూపిన వాస్తవిక ఉత్పత్తి వ్యయమెంత, టారిఫ్ సంఘం ముఖాముఖి నిర్ణయించిన వ్యయమెంత ?—అన్నదానికి-వాయి కేన్ ప్రైసెస్ ప్రాఫిట్ కలిపి మిని మమ్ కేన్ ప్రైసెస్ నిర్ణయించారు. ఇక్కడ మినిమమ్ కాదు ఇక్కడ యాక్చ్యువల్‌గా ఎక్కువ ప్రైసెస్ పే చేస్తున్నారు. దానిని బట్టి ఒక్కొక్క బస్తా షుగర్ తయారు చేయటానికి ఎంత అవుతుంది అన్నది ఫ్యాక్టరీ లెక్కల ప్రకారం ఉన్నది చెప్పాను. కేన్ ప్రైసెస్ కాకుండా—కన్‌వర్షన్ ప్రైసెస్ ఇవ్వమంటే ఇస్తాను 9-00 a m

Sri V. Srikrishna :— Why is the profit included in the cost of production and now percentage of profit is calculated ?

శ్రీ ఎ. శ్రీరాములు :—అధ్యక్ష, ఈ ప్రశ్నలో టారిఫ్ కమీషన్ నిర్ణయించిన ప్రొడక్షన్ కాస్ట్ ఎంత అని ఉంది. ఇందులో ప్రాఫిట్‌గాని, ఇతర విషయాలు గాని చేర్చటానికి అవకాశం లేదు. డిపార్టుమెంట్ ఆఫీసర్స్ మంత్రిగారిని మిస్‌లీడ్ చేశారు. మంత్రిగారు మనలను మిస్‌లీడ్ చేస్తున్నారు. టారిఫ్ కమీషన్ ఎక్స్‌ప్లిక్ట్ మాకు అందజేయాలి. టారిఫ్ కమీషన్ 36 రు.లు ఫిక్సు చేసిందని నారాయణ రెడ్డి గారు అంటున్నారు. టారిఫ్ కమీషన్ 36 రు లు ఫిక్సు చేసినపుడు మంత్రిగారు ప్రాఫిట్స్-మిగతా ప్రపంచములో ఉన్నవన్నీ కలిపి చెబుతున్నారు. ఇది మన హౌస్‌ను మిస్‌లీడ్ చేసినట్లు అవుతుంది. మంత్రిగారు సరైన ఇన్‌ఫర్మేషన్ తీసుకువచ్చి చెబితే బాగుంటుంది. మంత్రిగారు హౌస్‌ను మిస్‌లీడ్ చేసి డిఫెండ్ చేసుకోవటం సరైన పద్ధతి కాదు.

శ్రీ జె. చొక్కారావు :— మిస్‌లీడ్ అన్న విషయం కాదు. వారు అడిగిన ప్రత్యేక ఇన్‌ఫర్మేషన్ కూడ ఇస్తాను.

Mr. Speaker :— Give the information now required by the Hon'ble Member. The question is postponed.

Benami Licence for a Blood Bank in a Private Nursing Home in Hyderabad City

375—

*5414 Q - Sri M. Nagi Reddy (Put by Sri Vanka Satyanarayana):— Will the Minister for Health and Medical be pleased to state

(a) whether the Vigilence cell has detected a blood bank having benami licence in a private Nursing Home in Hederabad city ;

(b) whether it is a fact that the high official of the Institute of Preventive Medicine is organising that private Nursing Home ,

(c) whether the said official is supplying blood from Government blood bank to the said blood bank in the private Nursing Home by committing theft of blood in large quantities , and

(d) if so, the action taken by the Government there on ?

Health Minister (Sri K. Rajamallu) — (a) Yes Sir,

(b) & (c) The Vigilance and Enforcement Cell of Director of Public Health Family Planning & Drugs Control has reported about the existence of a blood bank in a private Nursing Home in Hyderabad and that certain officials of the Blood Bank, Institute of Preventive Medicine were having connections with this Blood Bank in Private Nursing Home

(d) Pending further enquiry, the Assistant Director (Blood Transfusion) Institute of preventive Medicine has been kept under suspension. The enquiry is in progress.

శ్రీ వంకా సత్యనారాయణ :—ఆ ఉద్యోగి ఎవరు ? ఆయన పేరు ఏమిటి అతడు ఎన్ని లీటర్స్ రక్తం దొంగిలించినట్లుగా ప్రభుత్వందగ్గర సమాచారం ఉన్నది? ఆయనను ఎప్పుడు సస్పెండ్ చేశారు ?

*శ్రీ కె రాజమల్లు :—ఆయన పేరు సైమన్‌రాజు, 2—9—74 న సస్పెండ్ చేశారు. ఎన్ని లీటర్లు అన్నది ఆ లెక్క—లేదు. అనేక కంప్లైయింట్స్ వచ్చాయి. దానిమీద పూర్తిగా ఇన్వెస్టిగేట్ చేయించాలనే ఉద్దేశముతో ఎ. సి. బి. కి పంపించటం జరిగింది.

శ్రీ వంకా సత్యనారాయణ :—కంప్లైయింట్స్ వచ్చినవి, ప్రైమాఫేసీ కేసు ఉంది కాబట్టి సస్పెండ్ చేశారు. మన బ్లడ్‌బ్యాంక్‌లో ఉన్న బ్లడ్ ఏ రోజున ఎంత సప్లయి చేసింది పేర్లు ఉంటాయి. ఆ ప్రైవేట్ బ్లడ్ బ్యాంక్ వారి రికార్డులో వీరు—ఎవరెవరికి ఎంత అమ్మింది ఉంటుందికదా. దానినిబట్టి ఆయన ఎంత మోతాదులో దొంగతనం చేసింది తెలుస్తుందికదా.

*శ్రీ కె. రాజమల్లు :—అది ఎ సి బి కి పంపించారు. బ్లడ్ దొంగిలించింది అనే విషయం తెలిసింది గవర్న మెంట్ ఉద్యోగులు ఇద్దరు, ఇక్కడ పనిచేసేవారు వేరే ప్రైవేట్ చోట్ల పనిచేస్తున్నారు దీనికి కారణం ఏమిటి—అన్నది అనుకొన్నప్పుడు- అప్పుడప్పుడు బ్లడ్ కూడ తక్కువ కనిపించటం సంభవించింది దానిని ఎ సి బి.కి పంపించాము ఎంక్వయిరీ కంప్లీట్ అవుతున్నది. కంప్లీట్ కాగానే తెలియపరుస్తాను.

Sri A. Sriramulu :—The Minister has stated that certain officials of the Institute of Preventive Medicine have a hand in the particular nafarious activity. He has given the name i. e , Mr. Siman Raju. Who are the other officials that are involved in this particular racket?

*శ్రీ కె. రాజమల్లు :—పి. వి. మూర్తి, శ్రీ శంకరయ్య — గవర్నమెంట్ సర్వేంట్స్.

Sri A Sriramulu —What action is taken against those who are involved in this racket?

*శ్రీ కె. రాజమల్లు —వీరిని సస్పెండ్ చేయటం జరిగింది. ఎంక్వయిరీ జరిగిన తర్వాత—యాక్షన్ ఏది తీసుకోవాలో అది తీసుకొంటాము

శ్రీ పి జనార్దనరెడ్డి :—దొంగతనం జరిగింది వాస్తవము అని మంత్రిగారు ఒప్పుకొన్నారు. ఇపుడు ప్రైవేటు నర్సింగ్ హోమ్‌లో బ్లడ్ బ్యాంక్ పనిచేస్తున్నదా? అందులో ఉన్న డాక్టర్ ఎవరు ?

*శ్రీ కె. రాజమల్లు :—ఇది బినామీ ఇది తెలుసుకోవటము కష్టము. అయినా ఎంక్వయిరీ జరుగుతున్నది. ఎవరో ఒకరి పేరిట సైమన్‌రాజు నడిపిస్తున్నారని తెలిసింది అది ఎంక్వయిరీలో ఉంది.

శ్రీ పి. జనార్దనరెడ్డి :—దొంగతనంగా కొంటున్నప్పుడు—ఆ నర్సింగ్‌హోమ్‌ను క్లోజ్ చేయించవచ్చును కదా.

(జవాబు లేదు)

శ్రీ ఎం. ఓంకార్ :—సైమన్‌రాజు గారితోబాటు మిగిలిన ఇద్దరిని కూడ సస్పెన్షన్‌లో పెట్టాము అన్నారు. ఆ అధికారుల హోదా ఏమిటి ?

శ్రీ కె రాజమల్లు :—త్రయిస్టు సర్వెన్.

AGE RESTRICTIONS ON STUDENTS APPEARING FOR GOVT. MEDICAL COLLEGE ENTRANCE TEST

376—

*5680 Q.-Sarvasri M Nagi Reddy (Gurajala) and Peter Paul Chukka :—Will the Minister for Health and Medical be pleased to state ·

(a) whether the Government imposed any age restrictions on students appearing for Government Medical College Entrance Test ;

(b) whether it is a fact that the restrictions are different for Government Colleges and private Medical Colleges ; and

(c) if so, the steps taken by the Government to adopt uniformity ?

The Health Minister (Sri K. Rajamallu) — (a) Yes Sir.

(b) and (c) —Prior to the Judgment of the High Court dated 9-12-1974 there was a difference. Now the Minimum age limit of 16 years is the same in the Government Medical College and Private Medical Colleges The maximum age limit of 22 years is also the same for all the Colleges except Kakatiya Medical College, Warangal where it is 21 years The admissions to Medical Colleges have to be made as per the regulations framed by the Universities concerned.

శ్రీ నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసుల్‌రెడ్డి —ఇటీవల జరిగిన ఎంట్రెన్స్ ఎగ్జామినేషన్ క్వశ్చన్ పేపర్స్ ఎగ్జామినేషన్‌కు ముందు రోజు 5 వేల రూపాయలకు, 10 వేల రూపాయలకు బాహాటంగా అమ్మినట్లు ఆరోపణలు జరిగినవి ఆ ఆరోపణలను మంత్రిగారు ఖండించలేదు కాంగ్రెసు శాసనసభ్యులు చేకూరి కాశయ్యగారు సాక్షాత్తు ఒక ప్రకటన చేశారు. నేనుకూడ డిమాండుమీద మాట్లాడుతూ ఆరోపణ చేశాను. దానిని సి.బి.ఐ. ఎంక్వయిరీకి వేస్తారా ?

*శ్రీ కె. రాజమల్లు :—అధ్యక్ష, అది కేవలము ఆరోపణ. అందులో నిజం లేదని తెలుసుకొనటం జరిగింది. 23వ తేదీనాడు జరిగింది. రిజల్ట్సు పబ్లిష్ చేసిన అనంతరం ఆ ఆరోపణ చేయటం జరిగింది. ఇదివరకు ఏ చిన్న విషయం జరిగినా, మొత్తం టెలిగ్రామ్స్ వచ్చేవి ఇపుడు అటువంటి ఇన్‌ఫర్మేషన్ యే రాలేదు. ఆ ఆరోపణ నిరాధారం

శ్రీ జె వెంగళరావు :—దీనిమీద సెపరేట్ క్వశ్చన్ వచ్చింది. అప్పుడు అడగండి.

శ్రీ సి. దాస్ (సత్యపీడు) —అధ్యక్ష, రీసెంట్‌గా యీ వైద్యకళాశాలల ప్రవేశపరీక్షలో 165 మందిని సెలక్టు చేశారు. హరిజనులకు ఇపుడు ఉన్న రిజర్వేషన్ ప్రకారం అందులో 20 సీట్స్ రావలసి ఉండెను అట్లా కాక, 11 మందినే సెలక్టు చేశారు. దానికి కారణం ఏమిటి ? వయస్సు వరియితి అడ్డము వచ్చిందా ? లేకపోతే ఆ కోటా సరిగా ఫుల్‌ఫిల్ చేస్తారా ?

*శ్రీ కె. రాజమల్లు :—ఈ ప్రశ్న లేదు. వారు మాట్లాడుతున్నది లేదు,

(శ్రీ ఎమ్ ఓంకార్ .— విద్యార్థుల విషయమై వయఃపరిమితి, షెడ్యూల్ 9-10 a m
స్టు వారికి, షెడ్యూల్డ్ ట్రైబ్స్ వారికి, బ్యాక్‌వర్డ్ క్లాస్ వారికి
అందరికి ఒకేరకంగా యున్నదా? ఫార్వర్డ్ క్లాస్ వారికి వీరికి తేడా యున్నదా?
అంటే ఆ వివరాలు ఏమిటి?

(శ్రీ [illegible] —అందరికి ఒకే మాదిరిగా యున్నది వేరే వేరే
దు

(శ్రీ సి వీరన్న [illegible] —[illegible] వయస్సు విషయంలో
రిజన విద్యార్థులు తక్కువ [illegible] కొంతమంది ఉన్నారు. తక్కువ
యస్సులోనే చాలా మంది పిల్లలు పాస్ అయినారు. ఆ వయస్సు పరిమితి
న్నందువల్ల 20 సీట్లు [illegible] భోయినాయా లేదంటే మెరిటెడ్ లిస్టు
రకే అని వీరిని యిందులో పడిలి వేశారా?

*(శ్రీ [illegible] వయస్సు ప్రశ్న ఉత్పన్నం కాదు ఎన్ని సీట్లు
వాలో జిల్లావారీగా వేసినాము [illegible] చూలమటుకు దొరికినాయి.

INTRODUCTION OF PASS BOOK SYSTEM FOR THE LANDLESS POOR

17—

*5813 Q —Sri Nallapareddi Sreenivasul Reddi. - Will the Minister for Revenue be pleased to state

(a) whether any proposal is under consideration of the Government to introduce pass book system in Andhra Pradesh for the landless poor, on the lines of Punjab and Haryana,

(b) when decision will be taken by the State Government in this regard, and

(c) the particulars of this scheme ?

The Minister for Revenue, (Sri P Narasa Reddy) —(a) No Sir

(b) & (c) Do not arise

(శ్రీ నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసుల్ రెడ్డి :—భూములు ఉండే వారికి పాస్ బుక్స్ ఇవ్వాలనే ప్రతిపాదన యున్నదా? అది ఎప్పటి లోపల పూర్తిచేస్తారు?

(శ్రీ పి నరసింహారెడ్డి. —ముందరు ముందు గవర్నమెంట్ యిన్‌స్ట్రక్షన్స్ యిస్యూ చేసినది. హరియానా పంజాబ్ పాట్రన్‌లో చేస్తున్నారా అని అడిగారు. మేము యిచ్చే పాస్ బుక్స్ యిస్తున్నాము. 17,51,000 వరకు యిచ్చాము. 32,24,000 పాస్ బుక్స్ యివ్వాలి. హరియానా, పంజాబ్ వారు గత సంవత్సరం సెప్టెంబరులో సబ్-మిటి వేసి నిర్ణయించారు. In what manner it should be, etc., we are also looking into it. పాస్ బుక్, స్టాట్యూటరీ ప్రొవిజన్ యిస్తే లోన్స్ తీసుకోడానికి అర్హత యున్నదనేది ఆ స్టడీలో యున్నది అదే పాట్రన్ మనం అవలంభించాలంటే సాధ్యం కాదు.

Mr Speaker —Is it only for landless people ?

Sri P. Narsa Reddy —For all the people

(శ్రీ) వంక సత్యనారాయణ —భూమి లేని వారికి పాస్ బుక్ లా ? భూమి యిచ్చి పాస్ పుస్తకమా ?

(శ్రీ) జె. వెంగళరావు :—భూమి లేనివారికి పాస్ బుక్ ఎందుకు ? ప్రశ్న భూమి లేని వారికి పాస్ బుక్ అని యున్నది. మిన్ట్రర్‌గారు చెప్పినది భూమి ఉన్న వారికి పాస్ బుక్.

(శ్రీ) నల్లపురెడ్డి శ్రీనివాసుల్ రెడ్డి .—భూమి లేకపోయినా కౌలుకు తీసుకొన్న వారు ఉంటారు వారికి పాస్ బుక్ కావాలి నిరుద్యోగులు ఉంటారు కూలి చేసుకొనే వారు ఉంటారు వారు ఏమి చేస్తున్నారో పాస్ బుక్‌లో కనపరచవచ్చు వారు ఎట్లా బ్రతకాలి అనేది పాస్ బుక్‌లో కనపరచవచ్చు

(శ్రీ) జె. వెంగళరావు :—దానికి రెవెన్యూ మినిస్టర్‌గా కి ఏమి సంబంధం ? ఆ ప్రశ్న జనాభా మంత్రిగారికి వేయాలి.

(శ్రీ) ఎమ్ ఓంకార్ —లాండ్‌లెస్ పూర్‌కు పాస్ బుక్స్ యిస్తున్నట్లుగా ఆ మధ్య పత్రికలో వచ్చినది. ఆ తరువాత దానిని కరెక్ట్ చేసినట్లు తెలియలేదు దానిని బట్టి ఈ ప్రశ్న వచ్చినదని అర్థం చేసుకుంటున్నాము ఏమి జరిగింది ?

* (శ్రీ) పి. నరసారెడ్డి :—నేను ఎక్కడా ప్రకటించలేదు ఎసైన్‌మెంట్ చేస్తున్నాము గదా లాండ్‌లెస్ వారికి. వారికి కూడ యిస్తారా అని దానికి సమాధానం చెప్పాను.

Sri A Sreeramulu —Atleast this will provide an opportunity to have a census of landless persons and this method can be relied upon. Will the Government consider about this ?

(శ్రీ) జె వెంగళరావు —ఇంతకాలం నుంచి భూమి ఉన్న వాడికి పాస్‌బుక్ యివ్వడమే పూర్తి కాలేదు భూమి లేని వాడి సంగతి తరువాత ఆలోచిద్దాము

(శ్రీ) డి. వెంకటేశం (తుప్పం) :—హరియానా పంజాబ్ గవర్నమెంట్‌లో ఏలాంటి పాస్‌బుక్ యిచ్చారు. సమానా తెప్పించారా ? మన పాస్‌బుక్‌కు, ఆ పాస్ బుక్‌కు ఏమి వ్యత్యాసాలు ఉన్నాయి ?

* (శ్రీ) పి నరసారెడ్డి —మేము సమానా తెప్పించాము In what manner land has been inherited extent of land, survey, and other particulars are there. అవన్నీ కాలమ్స్ పెట్టారు ఎక్‌స్టెంట్ ఆఫ్ లాండ్. ఆ సర్వే అదంతా పెట్టారు మన పాస్ బుక్‌లో కేవలం ఎక్‌స్టెంట్, ఆఫ్ లాండ్ రెవెన్యూ ఓనర్ షిప్—whether it is under the tenant or not, etc

(శ్రీ) కె. నారాయణస్వామి (పొదిలి) :—భూములున్న వారికి 17 లక్షల పైగా పాస్‌బుక్స్ యిచ్చినట్లుగా చెప్పారు. ఏ ఏ జిల్లాలలో ఎన్ని యిచ్చారో చెపుతారా ?

Mr Speaker —It is not relevant.

*Sri M Narayana Reddy —Under Section 13 of the Records of Rights Act, there is about title documents Whether the proposed pass books would al o be equated as title documents? Secondly, whether the issue of pass books would be made to the landless poor who have been recently given lands on priority basis?

* Sri P Narsa Reddy —Record of Rights Act has not extended to Andhra area It is only in Telangana area. I had submitted to this August House that the matter is under consideration Whenever a ryot wants any loan from Co-operative Bank, he can put this Pass book and take loan That is what we are working out Regarding priorities, we will start from the lowest man

శ్రీ ఎన్. జైపాల్‌రెడ్డి :—17 లక్షల మంది రైతులకు పాస్‌బుక్స్ యిచ్చామని చెపుతున్నారు మా మహబూబ్‌నగర్ జిల్లాలో ఒకరికికూడ యిచ్చినట్లు నాకు తెలియదు ఏ ఏ జిల్లాలలో యిచ్చారో చెప్పగలరా? ఎంతకాలం పడుతుందో చెప్పగలరా ?

Sri P Narasa Reddy —I want notice, Sir

INTRODUCTION OF CO-OP. FARMING SCHEME

378—

* 6117Q —Sri C V. K. Rao (Kakinada) —Will the Minister for Co-operation be pleased to state

(a) whether Co-operative farming scheme is introduced in the state, and

(b) if so, the number of farms established, the assistance rendered to landless poor and their progress ?

The Minister for Co-Operation (Sri B Subba Rao):—(a) Yes Sir,

(b) 934 Co-operative Farming Societies are formed as on 31-12-1974 An amount of Rs. 309. 86 lakhs has been provided as financial assistance. An area of 90 000 acres are under cultivation

శ్రీ సి. వి. కె రావు :—శివయ్య కమిటి కోఆపరేటివ్ ఫార్మింగ్ మీద 105 రికమెండేషన్స్ చేసినది. వారు ఎక్స్ ఎమ్. ఎల్ ఎ. మంత్రిగారికి కూడ తెలుసు. ఆ 105 రికమెండేషన్స్‌లో ఎన్ని గవర్నమెంట్ ఆమోదించింది చెప్పగలరా ?

శ్రీ బి. సుబ్బారావు :—శివయ్య కమిటి రిపోర్టు మొన్న అసెంబ్లీలో వచ్చినది. ప్రభుత్వం ఎగ్జామిన్ చేసిన తర్వాత వారు చేసిన రికమెండేషన్స్‌లో ఎంతవరకు తీసుకోవాలో అంతవరకు తీసుకుంటుందని మనవిచేస్తున్నాను.

శ్రీ సి. పీటర్‌పాల్ :—కోఆపరేటివ్ ఫార్మింగ్ అమలు చేయబడుతున్న ప్రాంతాలు ఏవేవో తెలపిస్తారా ?

శ్రీ బి. సుబ్బారావు :—మొత్తం అన్ని జిల్లాలలో యున్నది కోనసీమ, దివిసీమ, కోల్లేరు ప్రాంతంలో ఎక్కువఉన్నాయి మొత్తం అన్ని జిల్లాలు కవర్ అయి ఉన్నాయి,

శ్రీ పి జనార్ధనరెడ్డి :—కోఆపరేటివ్ జాయింట్ ఫార్మింగ్స్ ఉన్నాయి కలెక్టివ్ ఫార్మింగ్స్ ఉన్నాయి. 95,000 ఎకరాలు కవర్ చేశారు అన్నారు జాయింట్ ఫార్మింగ్ ఎక్కువ ఉన్నాయా ? కలెక్టివ్ ఫార్మింగ్స్ ఎక్కువ ఉన్నాయా ? 95,000 ఎకరాలలో ప్రాఫిట్ ఎంతవచ్చినది చెప్పగలరా ? లేకపోతే నష్టంమీద నడుస్తున్నాయా ?

శ్రీ బి సుబ్బారావు :—90 వేల ఎకరాలలో యిప్పటికి 76 వేల ఎకరాలు కల్టివేషన్‌లోకి తీసుకువచ్చారు.

శ్రీ ఎమ్ ఓంకార్ :—కోఆపరేటివ్ ఫార్మింగ్ గవర్నమెంట్ లాండ్‌లెస్ పూర్‌కు డిస్ట్రిబ్యూట్ చేస్తున్న సందర్భంలో ఏర్పాటు చేయబడినాయా ? స్వంత భూములు కలిగినవారికి కూడ యిందులో అవకాశం యున్నదా ? సెంట్రల్ గవర్నమెంట్ కొంత గ్రాంట్ యిచ్చి కలెక్టివ్ కోఆపరేటివ్ ఫార్మింగ్‌ను కొన్నిచోట్ల స్టార్ట్ చేశారు. మా జిల్లాలో నా నియోజకవర్గంలో ఉన్నాయి. ఆ విధంగా చూచి నష్టంమీద నడుస్తున్నాయా ? లాభంమీద నడుస్తున్నాయా ?

శ్రీ బి సుబ్బారావు :—కొన్నిచోట్ల నష్టంమీద నడుస్తున్నది కొన్నిచోట్ల లాభంమీద నడుస్తున్నాయి అనేక యిబ్బందులు ఉన్నాయని ఫార్మింగ్ సొసైటీస్ వారు చెప్పడం జరిగింది అందుచేత దీనిని త్వరగా ఎగ్జామిన్ చేసి రిపోర్టు యివ్వవలసిందని శివయ్య కమిటిని అప్పాయింట్ చేయడం, శివయ్య కమిటి మొత్తం ఈ స్టేటే కాకుండా, యితర స్టేట్స్ కూడ తిరిగి రిపోర్ట్ యివ్వడం జరిగింది. మొన్ననే గౌరవ సభ్యులకు అందచేశాము. గవర్నమెంట్ ఎగ్జామిన్ చేస్తున్నది అన్ని విషయాలు క్షుణ్ణంగా పరిశీలించి డెసిషన్ తీసుకుంటుందని మనవిచేస్తున్నాను.

శ్రీ ఎమ్. ఓంకార్ :—గవర్నమెంట్ లాండ్స్ వచ్చిన సందర్భాలలో మాత్రమే ఈ ఏర్పాటు చేస్తున్నారా లేక పట్టా భూములు ఉన్నవారిని కూడ కలిపి చేస్తున్నారా ?

శ్రీ బి. సుబ్బారావు :—స్వంత భూములు ఎకరం ఉన్నవాడు ఎక్కడైనా ఉంటే వారు కూడ జాయింట్ ఫార్మింగ్ క్రింద వస్తున్నారు. అక్కడ కూడ ఫైనాన్షియల్ అసిస్టెన్స్ యివ్వడం జరుగుతున్నది.

శ్రీ పి వి. కె. రావు :—శివయ్య కమిటి చేసిన రికమెండేషన్స్‌లో "Government may reconsider and assign the Government lands which come under irrigation projects at free cost to landless poor" అని యున్నది. లాండ్ లెస్ పూర్‌కు ప్రాజెక్టు ఏరియాలో యివ్వాలని ఇది కోఆపరేటివ్ డిపార్‌మెంట్ గవర్నమెంట్‌ను ఎంకరేజ్ చేసి కోఆపరేటివ్ ఫార్మింగ్ పెట్టడానికి సాయపడతారా ?

శ్రీ బి. సుబ్బారావు —సహాయపడడానికే ప్రభుత్వం అన్ని ఎగ్జామిన్ చేస్తున్నది. ప్రభుత్వం తప్పకుండా సహాయం చేస్తుంది.

శ్రీ ఆర్. సీతారామయ్య .—కడప జిల్లాలో యీ సహకార సేద్య పథకం 9 20 a. m. క్రింద సమిష్టి వ్యవసాయక్షేత్రాలేమైనా వున్నాయా ?

శ్రీ బి. సుబ్బారావు .—అన్ని జిల్లాలలోను వున్నాయని చెప్పాను

శ్రీ పి. శ్రీరామమూర్తి .—రూరల్ ఏరియాస్‌లో కొన్నిచోట్ల హరిజన్స్‌కు, లాండ్‌లెస్ పూర్‌కు పదెకరాలకు మించి టాంక్‌బెడ్డు పట్టాలు చేస్తున్నారు అక్కడ వున్న చూస్వాములే డబ్బు యిచ్చి చేయించి చివరకు వారికే విక్రయించుకునే పరిస్థితి వస్తున్నది అటువంటి వారికి కోఆపరేటివ్ ఫార్మింగ్ ద్వారా, గవర్నమెంటు అసిస్టెన్స్ యిచ్చి వారే నిడిపించుకునే పరిస్థితి కలగజేస్తారా ?

శ్రీ బి సుబ్బారావు :—అది కూడా చేస్తాం

Sale of Adulterated Articles by the Hyderabad Super Bazar

379—

*6195Q —Sri D Rajagopala Reddy (Darsi).— Will the Minister for Co-operation be pleased to state

(a) whether it is a fact that during the year 1974 some of the adulterated articles were seized by the Anti-adulteration Department from the Hyderabad Super Bazar;

(b) whether it is a fact that the Super Bazar was charge-sheeted under the said Act,

(c) if so, who are the officials responsible for the adulterated articles from this Super Bazar and the action taken against them ; and

(d) the results of the cases filed by the Anti-adulteration Department?

Sri B. Subba Rao — (a) and (b) Yes, Sir

(c) No Official of the Super Bazar was responsible

(d) In two cases the accused sales staff of Super Bazar were fined Rs. 200/- each. In another case, the accused were acquitted. The other seven cases are pending disposal.

శ్రీ సి పీటర్‌పాల్ .—సూపర్ బజార్‌లోకి యీ వస్తువులు తీసుకొచ్చేటప్పుడు సూపర్ బజార్‌లో గవర్నమెంటు ఎంప్లాయీస్ కలుపుతారు అన్నది చాలా విచారకరమైన విషయం. ఇద్దరు ఆఫీసర్లపై యాక్షన్ తీసుకొన్నాము అన్నారు. అసలు సూపర్ బజారులో కలపడమన్నది కాదు, ఆ వస్తువులు ఎక్కడ తయారవుతున్నవో ఆ స్థలాలు నక్రమమైనవిగా నిర్ణయించి, అక్కడ యిటువంటిది జరుగుతున్నదేమో గమనించి, అటువంటి వారిపై చర్య తీసుకోవడానికి వీలువున్నదా ఇప్పుడు ? ఎంప్లాయీస్‌పై తీసుకున్నందువల్ల మనకు వచ్చేదేమీ లేదు.

శ్రీ బి. సుబ్బారావు :—ఇకముందు నుంచి ఆ విధంగా తీసుకోవడానికే హెల్త్ డిపార్టుమెంటుకు చెప్పడం జరిగింది ఇప్పుడు గ్యారంటి సర్టిఫికేట్ తీసుకుంటున్నాం ఎవరు రెస్పాన్సిబుల్ అయితే వారిపై యాక్షన్ తీసుకుంటాము ఈ శాంపుల్స్ లాబ్స్‌లో పెట్టు చెయ్యడానికి పంపుతున్నాం. అది వచ్చిన తరువాత, ఎవరు రెస్పాన్సిబుల్ అయితే వారిపై—ఎవరు సప్లయ్ చేస్తారో వారిపై —చర్య తీసుకుంటాము.

శ్రీ సి. పీటర్ పాల్ :—వారిపై యీ సస్పెన్షన్ తొలగిస్తారా ?

శ్రీ బి. సుబ్బారావు —కేసెస్ గురించి, ఆ విషయమై చెప్పాను.

Sri Syed Hasan —What were the articles found adulterated.

శ్రీ బి. సుబ్బారావు —పసుపు, ఆయిల్

Sri Syed Hasan :—The oil is sold in tins which are sealed Was it found adulterated.

శ్రీ బి. సుబ్బారావు :—సీల్డు టిన్సేగాక, ఇక్కడ అయిల్ ఓల్సు వున్నవి. వారివద్ద కూడా కొంటున్నారు

శ్రీ కె. రంగదాసు (కొల్లాపూర్) —ఇది ఉత్పత్తి చేసినచోట కల్తీ అయినదో లేక ఇక్కడ కల్తీ అయినదో యింతవరకు నిర్ణయించలేదు. ప్రభుత్వ అధికారులే యీ కల్తీ చేసి అమ్ముతున్నారని ఎందుకు అనుకోకూడదు ?

శ్రీ బి. సుబ్బారావు :—ఉత్పత్తి ఎక్కడ అవుతున్నదో అక్కడ జరిగింది. హెల్త్ డిపార్టుమెంటు వారు కూడా చెప్పారు. ఈసారి నుంచి ఉత్పత్తి చేసిన వారి నుంచి సర్టిఫికేట్ తీసుకోమన్నారు. కల్తీ అయిందని నిర్ధారణ అయితే యీసారి వారిపై చర్య తీసుకోవడం జరుగుతుంది.

శ్రీ పి. జనార్ధనరెడ్డి —అధ్యక్ష మహాశయా, యీ సూపర్ బజార్ గాని కో ఆపరేటివ్ డిపార్టుమెంటుగాని బల్క్ క్వాంటిటీలో కొంటారు. వారే స్వంతంగా టెస్టింగ్‌కు లాబ్స్ పెట్టుకుంటే యీ గొడవ జరగదు ఆ ప్రపోజల్ వుందా ? అది చాలా మంచిది.

Sri Syed Hasan :—According to the Health Minister there is no adulteration in the city. So why not we take it that the adulteration is done at the Super Bazar level

శ్రీ బి. సుబ్బారావు :—దానిని ఎగ్జామిన్ చేస్తామని మనవి చేస్తున్నాను

శ్రీ ఎన్ వెంకటరత్నం :—సూపర్ బజారుకు కావలసినవి కొనుగోలు చేసే టప్పుడే బల్క్‌లో కొనుగోలు చేస్తారు. ఒక డబ్బా, రెండు డబ్బాలు కాకుండా బల్క్‌లో కొనుగోలు చేస్తారు. ఫుడ్ అడల్టరేషన్ యాక్టు ప్రకారం ఎక్కడయితే పర్‌ఫేజ్ చేస్తారో వారి నుంచి వారంట్ పొందవచ్చు ఆ వారంట్ దగ్గర వుంటే వీరికి లయబిలిటీ లేకుండా పోతుంది. ఆ విధంగా తీసుకుని వుంటే వీరిపై కేసు పెట్టడానికే అవకాశం వుండేది కాదు ఆ విషయం మినిస్టరుగారికి తెలియదేమో కొనుగోలు చేసిన దగ్గర నుంచే వారంటీ పుచ్చుకుని వుంటే వీరిపై కేసులు పెట్టడానికి అవకాశం వుండేది కాదు. బల్క్‌లో కొంటున్నప్పుడు వారి నుంచి వారంటీ ఎందుకు పుచ్చుకోరు ?

శ్రీ బి. సుబ్బారావు —ఇప్పుడు కొనుగోలు చేస్తున్నప్పుడు సప్లయ్ చేస్తున్న వారి నుంచి సర్టిఫికేట్స్ పుచ్చుకోవడం జరుగుతున్నది. టెస్టింగ్‌కు కూడా శాంపిల్స్ పంపించడం జరుగుతున్నది

Sri D. Venkatesam :—While replying to Mr, Hasan's question the Minister said he would examine, What is he going to examine is it adulteration or the assurance given by the Health Minister ?

Mr. Speaker —He will examine both

Electrification of Vijayawada Madras Railway Line

380—

*5560Q — Sri Nallapareddi Sreenivasul Reddy —Will the Minister for Power be pleased to state,

(a) whether the work of electrification of Vijayawada-Madras Railway line is going on , and

(b) if so, when will work be completed?

The Minister for Power (Sri G Rajaram) — (a) Yes, Sir

(b) Likely to be completed in 1978-79

శ్రీ నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసుల్ రెడ్డి :—ఇది సదరన్ రైల్వే, సౌత్ సెంట్రల్ రైల్వే రెండుచోట్ల జరుగుతున్న కార్యక్రమం. చాలా మందకొడిగా జరుగుతున్నట్లుగా వుంది దీనికొరకు యీ సంవత్సరం బడ్జెట్‌లో 75-76కు ఎంత కేటాయించారు? ఇది పూర్తిచెయ్యడానికి మొత్తం ఎంత ఎమౌంట్ అవుతుంది?

* శ్రీ జి. రాజారాం :—ఇది రెండు భాగాలుగా వుంది విజయవాడ టు గూడూరు, గూడూరు టు మద్రాసు విజయవాడ టు గూడూరు సౌత్ సెంట్రల్ రైల్వే వారు చేస్తున్నారు గూడూరు టు మద్రాసు సదరన్ రైల్వేవారు చేస్తున్నారు ట్రైలిమినరీ సీవిల్ వర్క్స్ కంప్లీట్ అయినవి. అదిగాక 7 కోట్ల రు లు 'for sub-stations, room control equipment and fabrication and galvanisation of steel structures are ready, the work for traction in Vijayawada Ongole and Ongole Gudur has also been started and the work is in progress; field works for the colour light and signalling are in progress. అయితే, 7 కోట్ల రు లే కాకుండా, 5 కోట్ల రు లు అదనంగా ఎలక్ట్రిసిటీ బోర్డు రైల్వేబోర్డు వారిని వలంటరీలోన్ కార్యక్రమం క్రింద అడిగింది అప్పుడు చీఫ్ సెక్రెటరీగారు ఒక మీటింగు పిలిచారు; ఆ చర్చల తరువాత, ఉభయులూ అంగీకరించారు ప్లానింగ్ కమిషన్‌కు వ్రాయాలని నిధులను కేటాయించమని, అదే ప్రకారంగా వ్రాయడం జరిగింది. రైల్వే బోర్డువారు కూడా వ్రాయడం జరిగింది కాని, కేంద్రంలోవున్న ఫినాన్షియల్ కన్‌స్ట్రెయింట్‌వల్ల ఇంకా ఇంతవరకు జవాబు రాలేదు.

శ్రీ నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసులురెడ్డి —ఇప్పుడు నేను అడిగింది-రైల్వే బడ్జెట్‌లో 75-76 కు ఎంత కేటాయించారు: అనేది మీరు కనుక్కున్నారా? 1972 లో దీనికి ఫౌండేషన్ వెయడం జరిగింది 75 కు వచ్చాము ఇప్పుడు కొంత మెటీరియల్ కొన్నట్లు, యీ మూడు సంవత్సరాలలో 7 కోట్లు ఖర్చుపెట్టినట్లు మంత్రిగారి ప్రకటన వల్ల తెలుస్తున్నది. ఈ లెక్కనచూస్తే 15 సం. అయినా పడుతుంది యిది పూర్తి

కావడానికి, రైల్వేబోర్డు వారితో సంప్రదింపులు జరుపుతున్నారా? ఈ వర్కు ఎగ్జిక్యూషన్ చేస్తున్నది ఎవరు? 75-76 లో రైల్వే బడ్జెట్‌లో ఎంత కేటాయించారు?

* శ్రీ జి రాజారామ్ —మనవిజేశాను. 78-79 వరకు ఇది పూర్తి అవుతుంది 75-76 రైల్వే బడ్జెట్‌లో ఎంత కేటాయించారో ఇప్పుడు నావద్ద ఇన్‌ఫర్‌మేషన్ లేదు.

9 30 a. m

శ్రీ ఎం ఓంకార్ —పార్లమెంటు బడ్జెటు సమావేశం ప్రారంభమయ్యేముందు రైల్వే అధికారులు డబ్బులేని కారణంచేత యీ విజయవాడ-మదరాసుల మధ్య ఎలక్ట్రిఫికేషను కార్యక్రమం ఆగిపోతున్నదని ప్రకటించారు ఆ విషయం మంత్రిగారి దృష్టికి వచ్చిందా? ఈ మొత్తం కేంద్ర ప్రభుత్వమే భరిస్తుందా లేక రాష్ట్ర ప్రభుత్వం కూడా భరిస్తుందా? అయితే, రాష్ట్రప్రభుత్వం వాటా ఎంత? ఆది యివ్వడానికి తీసుకున్న చర్యలేమిటి?

* శ్రీ జి రాజారామ్ :—ఇందులో రాష్ట్ర ప్రభుత్వం వాటా ఏమీలేదు అంతా కేంద్రమే భరిస్తుంది అయితే యీ పని కొంచెం మందకొడిగా సాగుతుందని రైల్వే మంత్రిగారు ప్రకటించినది కొంతవరకు వాస్తవమే

* Sri Syed Hasan :—How much electricity is consumed for this railway line and what are the sources of generation ? From which generation plant are you supplying and in view of the shortage and scarcity was it essential that you should give this to the railway line

Sri G. Rajaram —Powe will be supplied by the Andhra Pradesh Grid-not one station-and how much load it will take cannot now be said and the entrire scheme nas to be worked out.

Sri Syed Hasan. -In view of the scarcity, what is the essentiality ?

Sri G. Rajaram :—This is the cheapest fuel; it is necessary.

శ్రీ సి. వి. కె. రావు :—మనం భోజనాలు చేసేటప్పుడూ, శాసనసభ జరిగేటప్పుడూ పవర్ సప్లయి ఆగిపోవడం జరుగుతోంది అయితే రైలు ఎక్కినతరువాత దారిలో ఆగిపోకుండా వుంటుందని మంత్రిగారు ఎస్యూరెన్సు యిస్తారా?

* శ్రీ జి రాజారామ్ :—ఈ స్కీము పూర్తయ్యేటప్పటికి మన పవర్ సప్లయి పరిస్థితి బ్రహ్మాండంగా వుంటుంది

శ్రీ వంకా సత్యనారాయణ —ఆంధ్ర ప్రదేశ్ గవర్నమెంటు, రైల్వేవారూ కలిసి అడిగిన లోను విషయంలో ప్లానింగు కమిషను యింతవరకూ క్లియరెన్సు యివ్వలేదు ఆ లోన్ యీ సంవత్సరమైనా త్వరగా రిలీజు చేయించడానికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం తీసుకొంటున్న చర్యలేమిటి?

* Sri G. Rajaram :—Both the Andhra Pradesh Electricity Board and the Railways are pressing with the Planning Commission.

శ్రీ వి శ్రీకృష్ణ :—పవర్ సప్లయి పొజిషను చాలా బాగుంటుందని మంత్రిగారు చాలా ఆశాజనకంగా చెబుతున్నారు. డిమాండ్సు మీద చర్చ జరిగినప్పుడు యిప్పుడున్న రిక్వయిర్‌మెంట్సును బట్టి పెర్స్పెక్టివ్ యంటు కాదు అన్నారు.

ఇప్పుడున్న షెడ్యూల్సు ప్రకారం జరిగితే కూడా అదే పరిస్థితి. యూనియను మినిష్టరుగారు జవాబు చెబుతూ సూపర్ ధర్మల్ స్టేషను విషయం నిరుత్సాహకరంగా ఉండేటట్లుగా చెప్పారు. మరి, యీ మంత్రిగారు ఇంత ఆశతో ఎట్లా చెప్పగలుగుతున్నారు ?

(శ్రీ జి. రాజారాం -1979-80 నాటికి జనరేషన్ కెపాసిటీ 2,450 మెగావాట్సుపుతుంది రెల్వేకు ఎక్కువలో ఎక్కువ 60 మెగావాట్సు అవసరం అవుతుంది.

Exploration work for Mineral wealth in the State

340—

*6112—Q —Sri C V K Rao — Will the Minister for Excise be pleased to state

(a) whether any schemes were formulated in the field of mineral wealth in the state for the years 1973-74,

(b) if so, the number of schemes that were fully implemented,

(c) whether the exploratory work for gold deposits in the state under the intensification of mineral survey were completed, and

(d) if so, by which agency and the further steps taken in the matter?

The Minister for Excise (Sri V Purushotham Reddy) — (a) Yes, Sir

(b) 1973-74 — 3 Schemes

1974-75 — 2 Schemes

(c) No Sir

(d) Does not arise

(శ్రీ సి. వి కె రావు · —6 స్కీములు73-74లో, 74-75లో మూడు స్కీములు అన్నారు ఆ స్కీములేమిటి ? గోల్డ్ డిపాజిట్సులో ఎక్స్‌ప్లోర్ చేయించడానికి ప్రయత్నం చేస్తారా ?

* శ్రీ వి పురుషోత్తమరెడ్డి : —1973-74లో మూడు అన్నాను Instensification of mineral survey, coordination and research work, preparation of project report on mineral sources surveys in Rayalaseema. In 1974-75 exploratory mining for asbestos in Kurnool, regional surveys and prospecting గోల్డ్ గురించి స్టేటు గవర్నమెంటు చేయడం లేదన్నాను కాని రామగిరిలో కేంద్ర ప్రభుత్వం తరపున యీ పని జరుగుతోంది భద్రంపల్లి కూడా వారిని తీసుకోమని చెప్పడం జరిగింది ఎక్కువగా కృషి చేయవలసిందిగా వారికి మనవి చేస్తున్నాము.

Sri P. Ramachandra Reddy (Sangareddy) — In view of the rapid industrialisation visualised by the Statement, whether the

State Government will intensify the mineral investigation and research by acitivising the department ?

* శ్రీ వి. పురుషోత్తమరెడ్డి :— తప్పకుండా.

శ్రీ డి. వెంకటేశం — చిత్తూరు జిల్లాలోని గోల్డ్‌మైన్ గురించి సెంటరుకు హండోవర్ చేశారా లేక ప్రభుత్వం సర్వే చేస్తున్నదా ?

* శ్రీ వి పురుషోత్తమరెడ్డి :— కొప్పం తాలూకాలోనిది కూడా సెంట్రలు గవర్నమెంటుకు అప్పచెప్పాము త్వరగా చేయమని వారిని రెక్వెస్టు చేస్తున్నాము

శ్రీ జి కోటయ్య (చీరాల) :— ఆంధ్రప్రదేశ్‌లో ఖజానాల గనులున్నాయని ప్రతీతి. వజ్రాలు రూబీ గ్రానైట్ బొగ్గు ఇంకా ఆంధ్ర ప్రదేశ్ మొత్తంలో ఎక్కడెక్కడ వజ్రాల డిపాజిట్సు వున్నాయో సర్వే చేయిస్తారా ?

* శ్రీ వి పురుషోత్తమరెడ్డి :— ప్రణాళికరూపంలో చేస్తున్నారు

SHORT NOTICE QUESTIONS AND ANSWERS

Murder of Sri Madala Venkata Satyanarayana in Bollapalli Village

380 A —

S N Q No 6211-U Sarvasri M Nagi Reddy, V. Satyanarayana, P Sanyasi Rao, D Shankaraiah — Will the Chief Minister be pleased to state —

(a) whether it is a fact that on 20-1-1975 Sri Madala Venkata Satyanarayana was murdered in Bollapalli Village, Vinukonda taluk, Guntur District ;

(b) whether it is also a fact that the incident was reported by his wife immediately stating that Nadendla Venkateswarlu, Nadendla Lingaiah and Nadendle Nagabushanam murdered her husband ,

(c) whether it is also a fact that the incident took place near the police station (i e. near by a coffee hotel) ,

(d) whether the accused were let off ; and

(e) if so, the reasons therefor ?

Sri J Vengal Rao — (a) (b) & (c) Yes, Sir.

(d) & (e) The accused were granted conditional bail in the usual course to report daily before A J S C M , Guntur.

శ్రీ వంకా సత్యనారాయణ — 1972 డిసెంబరు 20వ తేదీన మాదల వెంకట సత్యనారాయణ అనునతను స్వయంగా తనకు ప్రాణాపాయం జరిగే ప్రమాదమున్నదని, నాగభూషణం అనునతను కాఫీ హోటలు దగ్గర చంపుతాను అంటున్నాడని పోలీసుకు పిటిషను పెట్టుకున్నాడు అప్పుడు యిటీనీ బెయిలుమీద ఎందుకు విడిచి పెట్టవలసి వచ్చింది ? ఆయన ఆ ప్రాంతాలలోనే వుంటున్నాడా లేక సెగ్రిగేట్ చేశారా ?

శ్రీ జె. వెంగళరావు —1975 జనవరిలో ఈ కేసు జరిగింది వారు చెప్పే 72 సంగతి నాకు తెలియదు 20-1-75 వ తేదీన ఉదయం చిన్న ఘర్షణ జరిగింది సాయంకాలం వాళ్లు వచ్చి కొట్టి చంపడం జరిగింది గుంటూరు ఎడిషనల్ సెషన్సు జడ్జి బెయిలు యిచ్చి గుంటూరు మునిసిపల్ లిమిట్స్ నుంచి కదలడానికి వీలు లేదని చెప్పారు ఛార్జిషీటు ఫైలు అయింది, ఎంక్వయిరీలో ఉన్నది

శ్రీ వంకా సత్యనారాయణ : ఇతను ఫారెస్టు వాచరు అధికారులకూ, పోలీసుకూ కూడా యిట్లా జరగబోతున్నదని 1972 నుంచి కూడా పిటిషన్సు స్వరస్తూరీలో పెట్టుకొన్నవి వున్నాయి 1972 లోనే యిట్లా ప్రాణాపాయమున్నదని పోలీసుకు హెచ్చరిక చేసినప్పటికీ పోలీసు రక్షణ చర్యలు ఎందుకు తీసుకోలేదు ?

శ్రీ జె వెంగళరావు :— వారి ప్రశ్నను బట్టి నేను సమాధానం చెప్పాను. 72 విషయం తెలియదు

శ్రీ వి. శ్రీకృష్ణ — మర్డరు జరిగింది ఈ మర్డరుకు ముందు ఎప్రైహెన్షను షండి రక్షణకోసం అతను పిటిషను పెట్టుకొన్నాడు అతనికి రక్షణ ఎందుకు యివ్వ లేదనేది పాసిబుల్ సప్లిమెంటరీగా వస్తుందని ఎందుకు అనుకోలేదు వారు ?

శ్రీ జె వెంగళరావు :— ఛార్జిషీటు ఫైలు చేసేటప్పుడు కాక్ లఫ్ యాక్షన్ ఏమిటనేది వచ్చినప్పుడు—20 వ తేదీ ఉదయం అతని ఫాదరును హాస్పిటలు దగ్గర ఘర్షణలో కొట్టారు ఆ కోపంతో సాయంత్రం అతను వచ్చి చంపాడు

శ్రీ వి. శ్రీకృష్ణ :— ఇటువంటి ప్రమాదమున్నదని రెండు సంవత్సరాల ముందే పిటిషను పెట్టుకున్నప్పటికీ పోలీసు ఎందుకు విజిలెంటుగా వుండలేకపోయింది.

శ్రీ జె. వెంగళరావు :—కోర్టులో ఛార్జిషీటు ఫైలు చేసిన తరువాత ఇటువంటి 9-40 a. m. డిఫైల్స్ లోనికి వెళ్లలేదు

శ్రీ ఎమ్ ఓంకార్ :—కోర్టులో ఛార్జిషీటు ఫైలు చేసిన తరువాత కూడా ప్రాసిక్యూషను వారు ఎడిషనల్ ఇన్ఫర్మేషను ఇచ్చుకోవచ్చును : తమ కేసును బలపరచుకోడానికి. పోలీసుల నిర్లక్ష్యం మూలంగానే హత్య జరిగినట్లు స్పష్టం అవుతుంది, పోలీసులకు 1972 లో పిటిషను వచ్చిందా, లేదా ? వచ్చిన తరువాత ఏమి చర్య తీసుకున్నారు ? నిర్లక్ష్యం చేసిన పోలీసు అధికారులపై ఏమి చర్య తీసుకున్నారు ?

Mr. Speaker :— That is entirely different from this question.

Sri M. Omkar :— It is directly related to this question.

Mr. Speaker :— May be. That will be part of the evidence in the case. How can the Chief Minister know unless you bring it to his notice ?

Sri M. Omkar :— The deceased himself submitted a petition in 1972.

Mr. Speaker :— That is what he is trying to state now.

Sri M Omkar :— No. He is having the portfolio of Home. He can conduct a departmental enquiry.

శ్రీ జె వెంగళరావు — కోర్టులో ఛార్జిషీటు ఫైలైనది ఇప్పుడు దానిని గురించి మాట్లాడడంలేదు

శ్రీమతి జె. ఈశ్వరీబాయి (ఎల్లారెడ్డి) — నాకు ప్రాణాపాయం ఉందని పోలీసులకు ఇంటిమేషను ఇస్తాను వారికి కాపాడవలసిన డ్యూటీ లేదా ?

శ్రీ జె వెంగళరావు — పోలీసు రోజూ కాపలా కాయలేదు సెక్యూరిటీ ప్రొసీడింగ్స్ తీసుకుని ప్రికాషన్స్ తీసుకుంటారు. అంతేకాని రోజూ తుపాకి తీసుకుని ఇంటి ముందు నిలబడడు.

Outraging the modesty of a Woman Artist by the Assistant Public Prosecutor Tenali

380 B —

S N Q No 6111-R— Sarvasri Vasantha Nageswara Rao and Chekuri Kasiah — Will the hon. Chief Minister be pleased to state

(a) whether it is a fact that Mr. G Hanumanth Rao Assistant Public Prosecutor, Tenali had outraged the modesty of a Woman artist and was arrested by police on 28-2-1975 ,

(b) if so, the charge levelled against him ,

(c) whether he was produced before the Magistrate and if not, the reasons therfor , and

(d) the reasons for the delay in filing the charge sheet ?

The Minister for Law (Sri Asif Pasha) —(a) and (b) The Collector, Guntur, has reported that Sri G Hanumanth Rao, Assistant Public Prosecutor, Grade II, Tenali, was arrested by police on 28-2-1975 on a charge of outraging the modesty of a woman artist of the Magician Agarwal and Party. A case was registered against him in Cr. No 75/75 and he has been charged with the offences of house-trespass, impersonation and assault on a woman with the intention of outraging her modesty, under sections 448, 419 and 354 of Indian Penal Code.

(c) He was released on bail by the police themselves from the lock-up.

(d) The case is still under investigation.

శ్రీ పీటర్ పాల్ —ఒక ప్రభుత్వ ఉద్యోగి ఎ. పి. పి. చేసినటువంటి అత్యాచారం చాలా ఘోరమైనది. పోలీసు వారు ఫలానా సెక్షన్స్ క్రింద అరెస్టు చేశారు. 24 గంటలు స్టేషనులో ఉంచారు. ఒక స్త్రీ మీద అత్యాచారం చేసిన వ్యక్తిని సస్పెండ్ చేయకుండా విడుదల చేయడం, అతనిని సస్పెన్షన్‌లో కూడా పెట్టకుండా ట్రాన్స్‌ఫర్ చేయడం జరిగింది. వెంటనే సస్పెండ్ చేసే ప్రతిపాదన చేస్తారా ?

Sri Asif Pasha — The Collector has recommended for his suspension and he has put the A.P P Grade II incharge of criminal work

Sri S Jaipal Reddy.— This is a serious case Naturally anybody coming under these things are booked under non-bailable section How could he be released from the Police station witout producing before the Magistrate? If the Collector has recemended for the suspention, why has the Government delayed his suspension?

Sri Asif Pasha — It was because he was released within ten hours Only cases where the custody is beyond 24 hours, go to the Magistrte

Sri A Sriramulu — The Minister did not answer that point· The Collector has recommended that he should be kept under suspention We would like to know as to why the Government has not taken action to suspend him. He is a prosecutor A prosecutor indulging in crime He is a government employ and when any criminal action is there, why he was not kept under suspension That was the point raised

Sri Asif Pasha — The file for suspension came only yesterday and the Government is examining

(శ్రీ వి. శ్రీకృష్ణ —నాన్-బెయిలబుల్ సెక్షన్స్‌లో అరెస్టు చేసి బెయిల్ ఇవ్వడంపై జయపాల్ రెడ్డిగారు అడిగిన చానీ జవాబులేదు.

Mr Speaker:—The Police have got powers to release Unless they have got powers, they won't release

Sri S Jaipal Reddy —How can rape come under.

Mr. Speaker.—Not rape Rape is entirly different from outraging the modesty of a woman. There are different sections.

(శ్రీ జె. వెంగళరావు :—ఇటువంటి విషయాలు మనకంటె స్పీకరుగారికి బాగా తెలుసు. తమకు బాగా తెలుసు కాబట్టి సరిపోయింది. లేకపోతే మాకు ఇబ్బంది వచ్చేది.

(శ్రీ వంకా సత్యనారాయణ —బెయిలబుల్ సెక్షన్ క్రిందనే అనుకుందాం. పోలీసులకు ఎ. పి పి. కి నిత్యం సంబంధం ఉంటుంది. అటువంటప్పుడు—

(శ్రీ జె. వెంగళరావు —అందులో రెండు సెక్షన్స్ ఉన్నాయి. వారి వెనుకనే తిరుగుతున్న గౌరవ సభ్యులు వెంకటరత్నంగారు పోలీసులమీద కంప్లయింట్ ఇచ్చారు పోలీసులు అన్యాయంగా ఆయనను లాకప్‌లో పెట్టారని—

(శ్రీ వంకా సత్యనారాయణ :—ఆయన కూడా ప్లీడరే కదా అతడు మాన భంగం చేసినట్లు ప్రైమా ఫేసీ కేసు ఉంది. చాలా బాధ్యత కలిగిన ఆఫీసరు

ఆ విధంగా చేసాడని అన్నప్పుడు తక్షణం ఎందుకు సస్పెండ్ చేయలేదు ? ఫైలు నిన్న వచ్చింది అంటారేమిటి ? అంతకుముందే ప్రభుత్వానికి సమాచారం పంపించింది కదా.

శ్రీ జె వెంగళరావు -ఇన్ఫర్మేషన్‌మీద ఎట్లా సస్పెండ్ చేస్తారు ?

శ్రీ వంకా సత్యనారాయణ - రిపోర్టు పంపి ఉంటుంది కదా దానిని పరిశీలించి ముఖ్యమైన విషయం కనుక ముఖ్యమంత్రిగారు మైండ్ అప్లయి చేయాలని కోరుతున్నాను

శ్రీ జె వెంగళరావు —వెంకటరత్నంగారు పోలీసులమీద చర్య తీసుకోవాలని పిటిషను పెట్టారు

శ్రీ ఎన్ వెంకటరత్నం : - ఈ చర్య అంతా ఆఫెన్స్ కమిట్ చేసాడనే ప్రిజంప్షన్‌తో నడుస్తున్నట్లు ఉంది అది ఇంకా విచారణలో ఉంది. వేరే ఉద్దేశాల వల్ల తనపై పాయిస్టు చేసారని ఆయన పిటిషన్ పెట్టారు. ఆయనపై మోపిన నేరాలు ఎంత హీనమైనవో, ఆయన చెబుతున్నవి కూడా అటువంటివే. నేరస్థులెవరో ప్రభుత్వం తేల్చాలి.

శ్రీ జె. వెంగళరావు —కోర్టు తేల్చాలి ప్రభుత్వం కాదు.

శ్రీ ఎన్. వెంకటరత్నం .— ఇన్వెస్టిగేట్ చేయాలి కదా రెండు వైపులా.

Mr. Speaker :—That question does not arise under this question

Sri P Ramachandra Reddy —One important information may be elicited from the Minister, whether this alleged offence was committed while discharging his duties and whether the affected person came into contact in some case.

Mr Speaker :—They are not necessary for us

Sri P. Ramachandra Reddy —If she had come as a witness .

Mr. Speaker :—It cannot be in discharge of his duties. The public prosecutor is not asked to go to a woman and outrage her modesty.

Sri P Ramachandra Reddy :—If she has come as a witness to give evidence in any case and if he has done this, it is more serious

Mr. Speaker :—According to the statement here, it is done on his own accord. It has come out in the question itself.

శ్రీ వి. నాగేశ్వరరావు (నందిగామ) :—ఈ ఎ. పి. పి. గారిని పట్టుకున్నప్పుడు పాంటు లేకుండా డ్రాయిరుతోనే ఉన్నమాట వాస్తవమేనా ? ఆ విషయం పోలీసు రికార్డు చేసిన మాట వాస్తవమా ? అంతకుముందే ఆయనపై అనేక పోలీసు

కేసులున్న మాట వాస్తవమా ? నేను ఎ. ఏస్ పి. ని అని లోపలికి వెళ్ళిన మాట వాస్తవమా ? ఇన్ని ఉన్నప్పుడు ప్రభుత్వం ఆయనను సస్పెండ్ చేయడానికి ఎందుకు వెనుకాడుతున్నారు ? ఇందులోని అంతరార్థం ఏమిటి ?

Sri Asif Pasha —There is no information whether he was wearing pants or drawers

శ్రీమతి జె ఈశ్వరీబాయి - అధ్యక్షా, మినిస్టరుగారు నా దగ్గర యిన్ఫర్మేషను లేదంటున్నారు ఇన్ఫర్మేషను లేకుండా యిక్కడకు రావడం అనవసరం అనుకుంటాను క్వశ్చను పేసినప్పుడు మంత్రి పూర్తి బోగట్టాతో రావాలి ఏరొక విషయం స్త్రీలకు ఏమైనా రక్షణ ఉందా ఈ స్టేటు లోపల అని అడుగుతున్నాను ఒక స్త్రీపైన అత్యాచారం జరిగితే వెంటనే అరెస్టు చేయకుండా ఎందుకు ఊరుకుంటున్నారు ? 9-50 a. m.

శ్రీ జె. వెంగళరావు :—రక్షణ లేకపోతే వారు అంత గట్టిగా ఎట్లా మాట్లాడతారు ?

శ్రీమతి జె ఈశ్వరీబాయి - నాకు రక్షణ అవసరం లేదు నాకు రక్షణ కావలసి వచ్చినప్పుడు అడుగుతాను దీనిని సీరియస్‌గా తీసుకోవాలి మన ప్రయిం మినిస్టర్ ఆఫ్ యిండియా ఒక స్త్రీ ఒక స్త్రీకి అవమానం జరిగిందంటే ప్రయిం మినిస్టర్ ఆఫ్ ఇండియాకే అవమానం అయినట్లు భావించాలి అటువంటి అన్యాయం జరిగినందుకు వెంటనే యాక్షను తీసుకోవాలి

Sri J Vengal Rao .—We will certainly take strong action.

*Sri Syed Hasan —Molestation and impersonations are the important charges and specially impersonation for a Government Officer is most important In view of these charges, within 24 hours, they could have produced him before the Court instead of leaving him hastely

శ్రీ జె వెంగళరావు -—దీనిలో గౌరవ సభ్యులకు అనుమానం అక్కరలేదు గవర్నమెంటు తప్పన స్ట్రాంగ్ యాక్షను తీసుకుంటాను.

శ్రీమతి డి ఇందిర (తెనాలి) .—అక్కడ మాజిక్ షో జరుగుతుంటే దానిలోకి ఎ. ఎస్. పి అని వెళ్ళినప్పుడు ఎ. ఎస్ పి కాదని అరెస్టు చేసినట్లు విన్నాం అతనిని సస్పెన్షన్ చేయాలని ఎక్సెర్టు రిక్రమెండేషను చేసినప్పటికి యింకా ఎంతకాలానికి యాక్షన్ తీసుకుంటారు ?

శ్రీ జె వెంగళరావు :—తప్పకుండా యాక్షను తీసుకుంటాము.

Diversion of meterial intended for energising pump sets in Pulimamidi village

380·—

S N Q.No 6211—X—Sri S Jaipal Reddy ·—Will the Minister for Power be pleased to state

(a) whether it is a fact that the entire material was drawn six years back for energising pump sets in Pulimamidi village, Vikarabad Taluk, Hyderabad District bearing service Numberes 17, 18, 19 and 20,

(b) whether it is also a fact that the said services were not released as the material was diverted,

(c) whether it is also true that the bills were sent to the farmers for the said un-connected services?

Sri G Rajaram —(a) It is not a fact that the entire material was drawn for release of the 4 services six years back, but some materials were drawn and execution of works taken-up.

(b) Lines were laid for the service No 17 and 20 and services were released on 31-3-1970- Service Nos 18 and 19 could not be released as it involved railway crossing of the line and also the parties were not ready with pump sets to avail supply.

(c) Yes, Sir The bills were sent to the consumers of service Nos 18 and 19 by over-sight whose services were not released Subsequently the bills were withdrawn completely

Sri S Jaipal Reddy :— These pump-sets bearing S No 18 and 19 were to be energised in the year 1968 I have the details with me and if he wants, I will supply them to the Minister The material was also drawn and mis-used I think the Minister has been misled by the Department There are three aspects in this issue which the Minister has to answer (1) Would the Minister take steps ts see that these pump-sets are enegised immediately, (2) Whether those persons who are guilty of mis-use of material would be punished immediately ? and (3) What are the steps that the Minister proposed to take against such things which are recurring in nature?

*Sri G Rajaram — As I have already stated here, No. 18 and 19 are involved railway crossing and unless the railway people permit we cannot do it Now, we are pressing the railway people to permit us.

Sri S Jaipal Reddy :— Would the Government require 6 years for seeking permission from the Railway authorities ? Entire money was sanctioned by the Telangana Regional Committee in the year 1968 The money meant for these pump-sets have also been spent. Therefore I cannot understand why the Minister is thinking on some other lines.

Sri G. Rajaram — As I stated earlier, now, funds are available but since it was involved in railway crossing, we are pressing the railway authorities to give permission to us

Sri S. Jaipal Reddy — What is the position of records ? Does the record show that the money intended for these pump-sets has been spent and the material intended for these pump-sets has been drawn ? I am prepared to prove certain things I have the Bills also with me. I request the Minister to verify the position.

*Sri G Rajaram.—The bills were issued by over-sight.

Sri S Jaipal Reddy — Bills cannot be sent by over-sight, for 4 years. However, what is the reply that the Minister finally gives over this items Service No 18 and 19?

*Sri G Rajaram — "No objection Certificate" must be taken from the Railway authority in this connection. Previously there were no funds and since the funds are available as soon as the Railway gives us "No Objection Certificate", we will undertake it.

ADJOURNMENT MOTION

re Re-use of old non-Judicial Stamps

10 00 a.m.

శ్రీ వి శ్రీకృష్ణ —అధ్యక్ష, ఈనాడు అడ్జర్న్‌మెంటు మోషను యిచ్చిన మేటరు స్పెసిఫిక్ మేటరు రీపెంటు అక్కరెన్స్. దీని అర్జెన్సీని, పబ్లిక్ ఇంపార్టెన్స్‌ని నేను కొంచెము వివరిస్తాను ఒక పెన్సేషనల్ రాకెట్ ఇటీవలనే బయటపడినది ఇవాళ ప్రెస్‌లో వచ్చినది 13వ తారీఖునాడు ద్వారకా హోటల్‌లో కొంత మందిని అరెస్టు చేశారు ఈ రాకెట్ విషయములో ఏమి జరుగుతున్నదో మేము పాలో అవుతున్నాము ఆఫీసర్స్ మంచివారు అయితే బాగానే వుంటుంది కాని మాకు ఏమీ తెలియదు. ఏదైనా డబ్బును తీసుకొని మరల మాఫీ చేసే ప్రమాదము వుంటుందని మేము 14వ తేదీ రాత్రి 8 గంటలకు ముఖ్యమంత్రిగారి వద్దకు వెళ్లి వెంటనే రెస్పాన్సిబుల్ ఆఫీసరుకు ఇన్‌స్ట్రక్షన్స్‌ని యిచ్చి ఇది ఏ రకముగాను మాఫీ కాకుండా చూడాలని చెప్పి వచ్చాము విన్న పోలీసు న్యూస్‌ని రిలీజ్ చేసినది రెండున్నర రూపాయల నాన్ జుడిషియల్ స్టాంప్స్‌పైన వున్న ముద్రలను కెమికల్స్ ఉపయోగించి ఇరేజ్ చేసి పాత తేదీలతో స్టాంప్స్‌పైన ముద్రలు వేసి అమ్మారు. చైన్ ఆఫ్ బ్రోకర్స్‌ని తయారుచేసుకొని చేయడం జరిగింది. వీరందరికి లింక్ వున్న ఒక హైకోర్టు అడ్వకేట్ ఇక్కడ పెట్టుకొని 20 జిల్లాలకు కొన్ని మాసాలుగా అమ్మకము చేశారు ఈ స్టాంపులను రెండున్నర రూపాయల స్టాంప్పుని 100, 200 రూపాయలకు అమ్మడము జరిగింది. ఆఖరుకు ఆదుర్దా కొద్దీ కొంత మంది 1000 రూపాయలు పెట్టి కూడ కొన్నారు. 20 లక్షల రూపాయల కీమ్మతు గల స్టాంపులు అమ్మారని మా సమాచారము ఈ స్టాంప్పుని ఇరేజ్ చేయడము, ముద్రలు వేయడమే కాకుండా బోర్డు ఆఫ్ రెవెన్యూ దగ్గర స్టాంపు పెండరుగా వుండి చనిపోయిన సయ్యద్ ఉద్దీన్‌గారి ఫోర్జరీ సంతకముతో కూడ చేయడము జరిగింది. శ్రద్ధగా పరిశీలన చేస్తే చాలమంది దీనిలో ఇరుక్కొంటారు మొత్తము మాకు తెలుసు. శాసన సభలో ఒక లెజిస్లేషన్‌ని పాస్ చేశాము. ఆ లెజిస్లేషను అమలుకు జనవరి 1 నుంచి అని నోటిఫికేషను జరిగింది. దీనినుంచి తప్పించుకోడానికి డైవర్సులు చేసుకొన్న పంపుటనలు వున్నాయి. అడాప్షనుకి ప్రయత్నము చేశారు. సాల్టు కొటారులుగా కన్వర్టు చేయడానికి కేంద్ర ప్రభుత్వము నుంచి లైసెన్సులు తెచ్చుకొనడానికి ప్రయత్నము చేస్తున్నారు. సుప్రీమ్ కోర్టులోక్క లీడింగ్ అడ్వకేట్స్‌ని తీసుకువచ్చి హైకోర్టులో

దీనిని వెట్టి అమలులోకి రాకుండా ప్రయత్నాలు చేస్తున్నారు. బినామీ ట్రాన్సఫర్సు చాల వస్తున్నవి. ఇప్పటికీ నోటీసుకు తీసుకువస్తున్నాము. అన్నింటికంటె కొన్ని జిల్లాల్లో సీలు వేసిన ఆఫీసు రికార్డ్సు బయటకు తీసి, బయటకు తీసినవన్నీ టాంపర్ చేసేదానికి ప్రయత్నాలు జరుగుతున్నవి ఇవన్నీ ముఖ్యమంత్రిగారి దృష్టికి తీసుకు వచ్చాము. పూర్తి సమాచారమంతా మా దగ్గర వుంది. ప్రశ్న రూపములో మన ముందుకు వస్తున్నది. పెద్ద ఎత్తున యాంటీడేట్‌తో అగ్రిమెంటును స్టష్టించి ఈ సీలింగ్ నుంచి తప్పించుకొనడానికి ప్రయత్నము జరుగుతూ వున్నది ఆదుర్దా, ఆసక్తి వున్న భూస్వాములను ఇక్కడకు రాబట్టి వారి దగ్గర డబ్బు గుంజిన సందర్భము వుంది పొలము పోయి, పరువు పోయి, ప్రాసిక్యూషనుకి గురి అయిన పెద్ద రాకెట్ బయటపడింది. దీనిలో 12 మంది వెండర్సు ఇన్‌వాల్వ్ అయినట్లు మా సమాచారము వారు ఒక చైన్ లాగ అన్నిచోట్ల పని చేస్తున్నట్లు తెలుస్తున్నది. మన లెజిస్లేచరు పాస్ చేసిన లెజిస్లేషను అమలులోనికి రాకుండా చేసే ఒక సీరియస్ నేచరు కలిగిన సమస్య యిది ఇప్పటికే కొన్ని ఎగ్జిక్యూట్ అయినట్లు నా అనుమానము హౌస్‌లో వున్న బాధ్యులు మంత్రులు, శాసన సభ్యులు కూడ వున్నట్లుగా మాకు ఇన్ఫర్మేషను వుంది. అది కూడ పరిశీలించాలి ఇంత జరుగుతున్నపుడు ప్రాసిక్యూషన్‌నుంచి తప్పించుకొంటారేమో పరిశీలించాలి. మనము పాస్ చేసిన లెజిస్లేషనుకు దెబ్బకొట్టే ప్రయత్నము జరుగుతున్నది దీనిలో అమాయకులు కొంతమంది ఈ స్టాంపులను కొనుక్కొని ఎగ్జిక్యూట్ చేసుకొని ప్రాసిక్యూట్ అయ్యే ప్రమాదము వుంది 20 లక్షల రూపాయలు పీటింగ్‌తో కాజేసే నెట్ వర్క్ ఇక్కడ వుంది. అసలు ముద్దాయిలు చాలమంది వున్నారు. బయటకు లాగకపోతే మనము పాస్ చేసిన లెజిస్లేషన్ పర్పస్ పోతుంది అందువల్ల తమరు అడ్జర్న్‌మెంటు మోషన్‌ని అడ్మిట్ చేసి పెర్మిషన్ యిచ్చి చర్చను అలో చేయాలని కోరుతున్నాను మనము పాస్ చేసిన లెజిస్లేషనుకు ఎలాంటి అవాంతరాలు జరగకుండా, దెబ్బ తినకుండా చూడాలని, చర్చకు తమరు అంగీకరించాలని, దీనిలో వున్న కాన్‌స్పిరసీ బయటకు రావడానికి ప్రయత్నము చేయాలని మనవిచేస్తున్నాను ఇంతకంటె అర్జెంటు పబ్లిక్ ఇంపార్టెన్స్ వున్నది, రీసెంట్ అక్కరెన్స్ ఇంకొకటి వుండదు, రూల్స్ రెస్ట్రిక్షను దీనికి వర్తించదు కాబట్టి దీనిని చర్చించడానికి అవకాశము యివ్వాలని కోరుతున్నాను.

శ్రీ వంకా సత్యనారాయణ :—అధ్యక్ష, ఇందులో రెండు సమస్యలున్నవి.

శ్రీ జె. వెంగళరావు :—మేము యాక్షను తీసుకొన్నాము, ఆ క్రెడిట్ వారికి ఎందుకు. మేము యాక్షను తీసుకొనడానికి వెనుకాడితే కదా.

శ్రీ వంకా సత్యనారాయణ —మేము చెప్పిన తరువాత యాక్షను తీసు కొన్నారు.

శ్రీ వి. శ్రీకృష్ణ :—మేము బయట పెట్టలేదు, మేము క్లోజ్‌గా ఫాలో అవుతున్నాము. దానిని దృష్టిలో పెట్టుకోవాలి.

శ్రీ వంకా సత్యనారాయణ :—లెజిస్లేచరు పాస్‌చేసిన ఆక్టును మన కళ్ళముందే నాశనము చేయడానికి తీవ్రమైన కుట్ర జరిగింది. అదికూడ హైదరాబాదులో ప్రాక్టీసు

చేస్తున్న ఒక సీనియర్ అడ్వకేట్ 20 జిల్లాల్లో 20 మంది అడ్వకేట్లను ఏజెంట్లుగా అప్పాయింట్ చేసుకొని, సిటీలో 12 మంది వెండార్స్‌ని తన చేతిలో పెట్టుకొని ఫిక్టిషన్ ముద్రలు తయారుచేసి, దొంగ సంతకాలు తయారుచేసి ఎక్స్‌పర్ట్‌ని పెట్టుకొని ఒకటిన్నర సం ల నుంచి రెండున్నర రూపాయల నాన్‌జుడీషియల్ స్టాంపులను తన చుట్టాలతో సహా అందరికి అమ్మకము చేయడము జరిగింది. తూర్పు, పశ్చిమ గోదావరి జిల్లాలు అని పోలీసువారి ప్రకటనలో వుంది అది వాస్తవము కాదు హైదరాబాదులో కూడ కొన్నవారు ఉన్నారు. వారు చెప్పేది ఎంతవరకు నిజమో చెప్పలేము కాని చాలమంది యం యల్ ఏలు కూడ వెళ్లి తెచ్చుకొన్నట్లుగా అడ్వకేట్స్ చెబుతున్నారు మేము సమాచారము యిచ్చిన తరువాత కొద్ది డిలే జరిగింది తెల్లవారకుండానే ; ట్టుకోవాలని ముఖ్యమంత్రిగారు సీనియర్ ఆఫీసర్స్‌కి చెప్పారో ఏమో, లీగర్ డిఫికల్టీస్ ఏమి వచ్చినవో మాకు తెలియదు దాడి చేయడానికి 24 గంటలు డిలే అయినది. దాడి చేసినపుడు వారి యింటిలో నాన్ జుడీషియల్ స్టాంపులు దొరికినవి కొన్ని కోర్టుడు డాక్యుమెంట్లు దొరికినవి దీనికి లింక్ పశ్చిమ గోదావరి జిల్లా అయిన తణుకులో వుంది. వెస్టు గోదావరి చాల అందచేసిన చేయి లిటిగేషనుకు పెట్టిన పేరు. బంజరు భూములను ఉప్పుకొటారులుగా మార్చుకొనడానికి లై సెన్సుకు అప్లయి చేసినవారు మా జిల్లావారే ఈ అడ్వకేట్ మా జిల్లావారే. ఈ శనినే రాష్ట్రమంతా వ్యాపింపచేశారు దానితోపాటు మా జిల్లాలో మేధావులు, పారిశ్రామికవేత్తలు వున్నారు. రహస్యముగా నోట్లను ప్రింట్ చేసేవారు వున్నారు. ప్రజాసేవకులు వున్నమాట వాస్తవమే

శ్రీ జె వెంగళరావు .—అడ్జర్న్‌మెంటు మోషనుకు వారి ఉపన్యాసానికి ఏమి సంబంధము అధ్యక్ష ?

శ్రీ వంకా సత్యనారాయణ —రాష్ట్రము మొత్తముమీద మనము చేసిన లెజిస్లేషనును నాశనము చేయడానికి ఒక కుట్రను పన్నారు, ఈ కుట్ర కొనసాగితే ఆట్టు వర్సస్ పోతుంది అమాయకులు జైళ్లకు పోయే ప్రమాదము వుంది అందువల్ల మిగతా కార్యక్రమాన్ని వాయిదా వేసి అడ్జర్న్‌మెంటు మోషనును చర్చించ డానికి అవకాశము యివ్వాలని కోరుతున్నాను.

శ్రీ సిహెచ్ కాశయ్య —పాయింటు అఫ్ ఆర్డర్ సర్. వంకా సత్యనారా 10.10 a. m.
యణగారు శ్రీకృష్ణగారు సీరియస్ ఎలిగేషన్స్ ఎం ఎల్ ఏ. ల మీద చేశారు. మేము అంతా యీ సభలో సభ్యులము, కొంతమంది ఈ కుట్రలో శాసన సభ్యులు వున్నారని వారు చెప్పారు మంత్రులుకూడా వున్నారని చెబుతున్నారు. ఇది చాలా సీరియస్ ఎలిగేషను, మేము అంతా వున్న యీ సభలో వారు చెబుతూ వుండడం ఇది అంతా ప్రెస్‌లో వస్తుంది. ఒకవేళ ఎవరనేదే స్పష్టంగా వున్నప్పుడు వారికి ఆధారం గాని పేర్లుగాని తెలిస్తే పేర్లు చెప్పడం మంచిది కాని శాసన సభ్యులు ఉన్నారని చెప్పడం అనేది యీ సభకు గౌరవనీయమైన విషయం గాదు. దానిని వారు ఉప సంహరించుకోవాలి, రికార్డునుండి తొలగించాలి. వారికి తెలిసివుంటే మంత్రులు ఎవరో శాసన సభ్యులు ఎవరో వారి పేర్లు చెప్పవలసిన అవసరం వుంది. తమరు దయచేసి దీనిమీద రూలింగు యివ్వాలని కోరుతున్నాను.

శ్రీ జె. వెంగళరావు —ఎడ్జర్న్‌మెంటు మోషను ఎవరు యిచ్చారో వారు మాట్లాడాలా లేకపోతే ఎవరైనా మాట్లాడవచ్చా?

శ్రీ వి శ్రీకృష్ణ —గౌరవ సభ్యులు కాళయ్యగారు మాట్లాడినంత లేలిగ్గా కాదు అలా కొంతమంది వున్నారనే వర్తమానం, రూమర్‌కూడా వుందని, ఎందుకంటే వారికి కూడా భూములు వున్నవి, ఎవరైనా పాతవి వ్రాసుకోవాలని ఆదుర్దా వుంటుంది, ఆ కాన్సపరసీ బయటపడితే కొంతమంది వస్తారు ఉన్నట్లు తెలుస్తుంది, రూమరు వుందని చెప్పాను, అంతకంటే ఎక్కువ ఏమీ చెప్పలేదు.

Sri A. Sriramulu — The significance and importance of the Adjournment Motion need not be over-emphasised For the past 2½ decades a calculated attempt has been going on in this country to scuttle every progressive measure and I say this is a part of mischevious strategy worked out by landlords, vested interests in collusion with men having lot of influence in the State and also in this country Now we are put to the necessity of even doubting the bonafides and good intentions of the Government, because, the entire legislation has been watered down in the form of appointing these Tribunals In giving so much time, it has already been watered down and if this racket of illicit sale of faked stamps is to be allowed, I am sure it would be reduced to nothing, it would become a mockery That is why without going into the details of this racket it is absolutely essential that the business of this House is adjourned and this matter taken up, so that it can be thoroughly discussed. It is a serious matter which needs discussion in public interest That is why I request you to take consensus of this House and put this for leave of the House so that the matter can be thoroughly discussed

శ్రీ నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసులురెడ్డి :—అధ్యక్ష, ఇది చిన్న విషయంగాదు. కేవలం ముఖ్యమంత్రిగారి మధ్యన శ్రీకృష్ణగారి మధ్యన సరిపుచ్చుకోడానికి ముఖ్యమంత్రిగారు ప్రయత్నిస్తే పీలు అయ్యేపనిగాదు. శ్రీకృష్ణగారు యిన్వర్మేషన్ యిచ్చారు, చాలా సంతోషం. ముఖ్యమంత్రిగారు గొప్పా యింకొకరు గొప్పా అనే చర్చకన్నా అసలు విషయం ఆలోచించడం అవసరం, ఇది చిన్న విషయంగాదు, సుల్తాన్ అనే ఆయనను మహమ్మద్ ఉస్మాన్ అనే ఆయనను అరెస్టుచేసి కోర్టులో ప్రొడ్యూస్ చేసినతరువాత కోర్టు బేల్ యివ్వడానికి కూడా నిరాకరించింది. ఎంతో ప్రాధాన్యం వుండబట్టి యివ్వడానికి నిరాకరించింది. హుమాయూన్ అలీఖాన్ అనే అతను అబ్‌స్కాండింగ్‌లో వున్నాడు, యింకా కొంతమంది వ్యక్తులు పరారీలో వున్నారు. ప్రభుత్వం పట్టుకోవలసిన అవసరం వుంది. ఇక ఏ ఇల్లు సర్చ్ చేసినా యీ సంస్థాన కర్త అడ్వొకేటు యిల్లు సర్చ్ చేసినప్పుడు 8 నాన్ జ్యూడిషియల్ స్టాంప్స్ దొరికినవి. ఆయన పేరుతో ఆయన భార్య పేరుతో ఎండార్సు చేసి వున్నవి, ఎక్కడ దొరికినవి కూడా, అన్ని ఫోర్జుడ్ ఎండార్సుమెంటుతో వున్నటువంటివే వున్నవి. ఫోర్జుడ్ సిగ్నేచరుతో వున్న డాక్యుమెంట్సు దొరికినవి అతి ముఖ్యమైనటువంటి విషయం సెంట్రల్ ప్రింటింగు ప్రెస్, చంచలగూడలో పనిచేస్తున్న సయ్యదు అబ్దుల్లా కూడా యిందులో యిన్‌వాల్వ్ అయివున్నాడు. ఆయన యిలు సర్చ్ చేస్తే ఫోర్జ్‌డ్ స్టాంప్

పేపర్సు దొరికినవి అంటే యిందులో ఎంప్లాయిస్ అడ్వొకేట్స్ వున్నారు, మాజీ స్టాంపు వెండర్స్ వున్నారు. ప్రస్తుత స్టాంపు వెండర్సు వున్నారు, ప్రస్తుత స్టాంపు వెండర్సు సంతకాలు చేసి మాజీ స్టాంపు వెండర్సు 20 లక్షల దాదాపుగా సంపాదించుకున్నట్లు శ్రీకృష్ణగారు చెప్పినదానిబట్టి అర్థం అవుతుంది. రెండున్నర రూపాయల స్టాంపు వంద రూపాయలు మొదలు వేయి రూపాయలవరకు అమ్ముతుంది అంటే యిది ప్రజాసీకాన్ని దోచుకోవడమే అవుతుంది. కొంతమంది రైతులు దురుద్దేశముతో యీ చట్టాన్ని ధిక్కరించాలని ప్రయత్నం చేసివుండవచ్చు అందులో కొంతమంది అమాయకులు వుండవచ్చు అమాయకత్వములో పడి రెండున్నర రూపాయల స్టాంపు వేయి రూపాయలకు కొన్నాకూడా ట్రిబ్యునలుముందు చెల్లవు. ఫోర్జుడ్ డాక్యుమెంట్సు ట్రిబ్యునల్ ముందు పెడితే చప్పకుండా వారు శిక్షకు అర్హులు అవుతారు— రైతులు—యిది చిన్న విషయంగాదు ప్రస్తుతం బిజినెస్‌ను వాయిదావేసి యీ విషయాన్ని క్షుణ్ణంగా చర్చించడానికి అవకాశాన్ని ప్రసాదించాలని కోరుతున్నాను

శ్రీ యం ఓంకార్ —అధ్యక్ష, ఇది చాలా తీవ్రమైన విషయం. 72లోని ఆర్డినెన్సు వచ్చినప్పుడు 20 ఎకరాలకు మించిన భూమిని ఎవరు కొనడానికి అమ్మడానికి వీలు లేదని వచ్చిన మరుక్షణము నుండే యీ దొంగ కాగితాలు పూర్వపు తేదీలలో వ్రాసుకొని క్రయవిక్రయాలు జరుపుతూ వుండడం, ఆ జరుగుతున్న విషయాన్ని 72 నుండే వరుసగా మొత్తుకుంటూ వస్తున్నాము. 75లో ఒకటి దొరికింది ఆధారము. ఇది ప్లాన్డుగా ఆర్గనైజ్డుగా జరుగుతున్నటువంటిది పోలీసుకు గాని ప్రభుత్వానికిగాని తెలియదు అని చెప్పడం అనేది నిజంనడం రప్ప మరొకటి గాదు అందరికి తెలుసు, పెద్ద రాకెట్టు. కుంభకోణం జరిగిపోయింది. జరుగుతున్నది పైగా యీ మధ్యన భూకామందులు వివరాలు తెలిపే గడవును ఏప్రిల్ నెలవరకు పొడగించడం ఏదైతే వుందో యిందులో ఒక రకంగా వుద్దేశపూర్వకంగా చేయబడినటువంటి చర్యమాత్రమే. దానితో మరింత బూటక వ్యవహారం సాగించడానికి అవకాశం వుంది. 72కు పూర్వం నుండి యిప్పటి వరకు జరిగినటువంటి దొంగ కాగితాలను పరిశీలించి తగిన చర్యలు తీసుకోవలసి వుంది. ఇప్పుడు దొరికింది పునాదిగా వుపయోగ పడుతుంది దానిని ఆధారము చేసుకొని చర్చించ వలసిన అవసరం వుంది. గనుక యీ సభా కార్యక్రమాన్ని వాయిదా వేసి అవసర ప్రజా ప్రాముఖ్యత వుంది గనుక దీని పైన చర్చకు అవకాశం యివ్వాలని కోరుతున్నాను.

శ్రీ సి. వి కె. రావు :—అధ్యక్ష, యీ రోజు పత్రికలలో యీ విషయం వచ్చింది. The City Crime Branch have unearthed a racket helping the big landlords to escape from the provisions of the Land Ceiling Act by supplying them with forged non-judicial stamp papers. యిది సుస్పష్టంగా బయట పడినటువంటి వ్యవహారం. ల్యాండు సీలింగు యాక్టు చర్చకు వచ్చినప్పుడే ప్రభుత్వ దృష్టికి తెచ్చాం పెద్ద పెద్ద ల్యాండులార్డ్సు భూముల వ్యవహారం లెక్కలోకి తీసుకోకపోతే చాలా బినామి ట్రాన్సఫర్సు, సేల్స్, దొంగ అగ్రిమెంట్లు జరిగి ప్రభుత్వానికి భూమి వచ్చేది వుండదని, కొద్ది మంది చేతులలో భూమి కేంద్రీకృతం అయి వుండకూడదు అనుకుంటే తక్షణమే చర్యలు తీసుకోవాలని చెప్పాం, గాని తీసుకోలేదు. ప్రభుత్వం వద్ద చాలా మంది పెద్ద పెద్ద కీలక పాత్రలు

వహించే మనుష్యులు వున్నారు కొన్ని డాక్యుమెంట్సు ప్రభుత్వానికి అందజేకాం కపిలేశ్వరం జమీందారు భూములు ఏ విధంగా దొంగ సేల్ చేసినవి, దొంగ అగ్రి మెంట్లు చేసినవి, దొంగ సంతకాలు చేసినవి, దొంగ మనుష్యులను పెట్టుకొని చేశారో ప్రభుత్వానికి ముందే తెలియజేయడం జరిగింది. అవి అన్ని పెడచెవిని పెట్టారు ఇది మీ దృష్టికి తెస్తున్నాను. The non-judicial stamp papers were sold to the landlords for allegedly creating false and forged record of agreements of sale and transfer etc, the landed property beyond the limits of Ceiling under the date prior to January 24, 1971, the date on which an Ordinance prohibiting alienation of agricultural land was issued. వారి అబ్జక్టు కొత్తగా జరిగినటువంటిది గాదు దురదృష్టవశాత్తు యీ దొంగలు యీ నాడు పోలీసుల చేతితో పడ్డారు. పోలీసులను అభినందించాలి. ప్రభుత్వం ఎటువంటి ఆలస్యం లేకుండా గట్టి చర్యలు తీసుకోవాలి అత్యవసరమైన విషయం. ల్యాండ్ సీలింగుయాక్టు పూర్తిగా రద్దు అయ్యే పరిస్థితి వచ్చింది, పెద్దపెద్ద లాయర్సును తీసుకువచ్చి హైకోర్టులో ఛాలెంజి చేస్తున్నారు, ఒక అడ్వోకేట్ జనరల్ చాలదు, సోలిటరు జనరల్‌ను పెట్టాలని చెబుతున్నాను, అత్యవసర విషయం గాబట్టి ఎడ్జర్న్ చేసి చర్చించడానికి అవకాశం యివ్వాలని ప్రార్థిస్తున్నాను

10-20 a m శ్రీ మహమ్మద్ రజబ్ అలీ :—అధ్యక్ష, ఇది తీవ్ర సమస్యగా మొదటినుండి చెబుతూ వచ్చాము ఈ తేదీని పొడిగించడం వల్ల అక్రమాలు జరుగురవని చెప్పడం జరిగింది. జరపడం అయితే జరిపారు గాని యిలాంటి పరిణామాలు రావడానికి దోహదం కలిగింది ఇది మనం ఆషామాషిగా వ్యవహరించే సమస్యకాదు ఒకరి ప్రతిష్టకోసం ఒకరు ఇంకొకరి ప్రతిష్టకోసం మరొకరు అని కాకుండా యీ ఇస్యులో ఉన్న సీరియస్‌నెస్ గుర్తించాలి. శ్రీనివాసాచారిగారిని అరస్టుచేయడం ఎవరినో అరస్టుచేయడం అనేది కాదు. ఇందులో ఉన్న సీరియస్‌నెస్ గుర్తించి ముందుగా యీ అడ్జర్న్‌మెంటు మోషను చర్చకు తీసుకోవాలి. మిగిలిన కార్యక్రమం వాయిదా వేసి యీ విషయం తీసుకోవాలి. యీ విషయంతో బోనులో నిలబడి ప్రభుత్వమే సమాధానంచెప్పవలసి ఉంటుంది. ఇది సీరియస్ మాటర్. యీ అడ్జరన్ మోషను సమయస్ఫూర్తిగా వచ్చిందికాదు. ముఖ్యమంత్రిగారు ఏదో సమాధానంచెప్పి పంతృప్తిపరచాలని చూడవచ్చు. ఇందులో వచ్చే అనర్థకాలు వారికికూడా తెలుసు 75 వేల ఎకరాలు 1955 లో లాండు ఉంటె అది 350 ఎకరాలకు దిగి చివరకు 35 ఎకరాలకు వెళ్లింది. అందుకని యీ మోషను అడ్మిట్ చేసి చర్చకు అవకాశం కల్పించాలని కోరుతున్నాను లేకపోతె రేపు వచ్చేపరిణామాలకు యీ రోజుకాకపోయినా రేపయినా ప్రభుత్వం బోనులో నిలబడి సమాధానం చెప్పవలసి ఉంటుంది.

శ్రీ జె వెంగళరావు :—సభ్యులు అడ్జరన్‌మెంటు మోషను తెచ్చారు. తమకుతెలుసు. ఎవరూ చెప్పకుండానే పోలీసు డిపార్టుమెంటువారు పిటి క్రయిం బ్రాంచివారు వారి నోటీసుకు వచ్చినవెంటనే చర్య తీసుకున్నారు. వారిని అభినందిస్తున్నాను క్రయిముబ్రాంచిలో ఉన్న ఆనెస్టు ఆఫీర్సు ఇందులో పనిచేశారు. ధైర్యముతో చర్య తీసుకున్నందుకు క్రయింబ్రాంచివారిని అభినందిస్తున్నాను. ఎవరయినా

సరె ఎంత గొప్పవారయినా సరె వదిలేదిలేదు వంకా సత్యనారాయణగారు లాయరు ఇల్లుసోదాచేయాలన్నారు, లాయరు ఇల్లు సోదా చేయాలంటె మెజిస్ట్రేటునుంచి వారంటు పొందారి అప్పటికప్పుడు అర్ధరాత్రి సోదాచేయాలంటె కుదరదు అర్ధరాత్రి తెలిస్తె తెల్లవారలరువాత సెర్చిచేశారు కొన్ని దొరికాయి లీగలుగా ప్రొసీడు అవుతున్నారు. పోలీసులు ఎంక్వయిరిచేసి శిక్షిస్తారు. బోనులో నిలబడి సమాధానంచెప్పేఅవసరంలేదు తప్పుచేసినవారిని శిక్షిస్తారు దీనికి అడ్జర్న్ మోషను అవసరంలేదు. యీ మోషను రాకుండానే చర్యతీసుకున్నారు ఇప్పుడు బిజినెస్ అడ్జరనుచేసి యీ విషయం చర్చించె అవసరంలేదు యీ మోషనును రిజెక్టు చేయాలని కోరుతున్నాను.

శ్రీ వి శ్రీకృష్ణ —పోలీసు ఇన్‌ఫర్మేషను విషయంకాదు. అది ఎలాగ వచ్చిందోకూడ చెప్పగలను. ఎందుకు చర్చించాలని అంటున్నామంటె మన లీగల్ ఎనాక్టుమెంటును ఫ్రేర్ చేయడానికి ప్రయత్నాలు చాలా చేస్తున్నారు ముఖ్యమంత్రి గారికి తెలుసు. ఇప్పుడు డిపార్టుమెంటులో ఉన్న బాధ్యతగల ఆఫీసర్సు సీలు చేసిన తాళాలు తీసి లాండు లార్డ్సులోకాల్యుద్దు అయి రికార్డ్సు టాంపర్ చేశారు

శ్రీ జె వెంగళరావు —చర్యలుతీసుకుంటాము. బిజినెస్ అడ్జరన్‌చేసి యీ విషయం చర్చించడానికి తీసుకునే అవసరంలేదు వారు చెప్పింది ప్రెస్‌కు వచ్చింది

శ్రీ సి. వి. కె. రావు :—యీ హవుస్ కొంచెం పేపు అడ్జరన్ చేయాలి ప్రతుల్యముకు కూడా కొంత అవకాశం ఉంటుంది. తమరు కొంత టైము ఇవ్వాలి

శ్రీ జె. వెంగళరావు :—అడ్జరను చేసే అవసరంలేదు. ఇప్పుడు దినిసయిన చర్చ జరిగితే ఎంక్వయిరికి ఇబ్బంది కలుగుతుంది

శ్రీ నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసుల్‌రెడ్డి :—పాయింట్ ఆఫ్ ఆర్డర్ సర్ ఇప్పుడు ముఖ్యమంత్రిగారు ప్రతిపక్షాలవారు మాట్లాడింది పత్రికలకు వచ్చిందికనుక ఇక అడ్జరన్ మోషను అవసరంలేదంటున్నారు ప్రతిపక్షాలను అంత హీనంగా చూడడం మంచిదికాదు ప్రజలశ్రేయస్సు దృష్ట్యా మేము అడుగుతున్నాము ముఖ్యమంత్రి గారు మోటివ్స్ అట్రిబ్యుట్ చేస్తున్నారు మేము మాట్లాడింది ప్రెస్‌కు వచ్చిందికనుక ఇక అడ్జరన్ మోషను ఎందుకు అని అంటున్నారు

శ్రీ వి. శ్రీకృష్ణ —మాకు పత్రికలలో మేముచెప్పింది పడాలంటె దురద ఉంటె పోలీసుడిపార్టుమెంటువారు వారి ఇన్‌ఫర్మేషను ప్రెస్‌కు వెళ్లకుండానే మేము ఇన్‌ఫర్మేషను ఇచ్చి ఉండెవాకము మావద్ద ఇన్‌ఫర్మేషను ఉంది యీ విషయంలో ఉన్న సీరియస్‌నెస్‌దృష్టిలో ఉంచుకుని మేము చర్చకావాలని అడుగుతున్నాము. పత్రికలలో పడాలని కాదు.

శ్రీ జె. వెంగళరావు :—చర్చ అవసరం లేదన్నాను. ఇప్పుడుచర్చ చేస్తే ఎంక్వయిరికి ఇబ్బందికలుగుతుంది.

శ్రీ వి. శ్రీకృష్ణ :—మీకు సీరియస్‌గా ఇంప్లిమెంటుచేయాలని ఉంటె సభ్యులు చెప్పే విషయాలు ఇంప్లిమెంటుచేయడానికి ఉపయోగంగా ఉంటాయి.

శ్రీ జె. వెంగళరావు :—మిగతా చర్చకు దీనికి సంబంధంలేదు

శ్రీ యం ఓంకార్ :— రూలు 64 లో స్పష్టంగా వుంది.

Rule 64 of Rules of procedure and conduct of business in the Andhra Pradesh Legislative Assembly says :

The right to move the adjournment of the Assembly for the purpose of discussing a definite matter of urgent public importance shall be subject to the following restrictions, namely —

(i) not more than one such motion shall be made at the same motion.

(ii) not more than one matter motion shall be discussed on the same motion,

(iii) the motion shall be restricted to a specific matter of recent occurrence ,

(iv) the motion shall not raise a question or privilege , అని ఉంది కాబట్టి ఇది అర్జంటు మేటరు. రూలు 62, 63, 64 ప్రకారంగా ఇది అడ్జరన్‌మోషనుక్రింద అడ్మిట్ చేయాలి. చర్చకు అవకాశం కల్పించాలని కోరుతున్నాను

Sri M Narayana Reddy :—My Point of Order is under Rule 64 only Here the matter has been published in the newspapers and according to the statement of the Chief Minister investigation has been started once Some persons connected in this alleged offence have been arrested by the C I.D City Branch As you know, arrest can be made without registering an offence and without issuing the F. I R. Therefore, if you kindly refer to Clause 7 of Rule 65

"The motion shall not deal with any matter which is under adjudication by a Court of Law having jurisdiction in any part of India ,"

Here the matter is important but the matter has been taken cognrigence of the Investigating Department and the Government must be forced to see that the motion is submitted to you Some arrests have also been made and the police started investigation yesterday or day-before-yesterday Here when an F I R, has been issued and a crime has been registered and FIR has sent to the Court, whether it is proper under Sub-Rule 7 of Rule 64 to discuss the matter in this House? (2) Whether it would not prejudice investigation for our premature discussions of this matter? Therefore you can, while disallowing the motion, direct the Government to make a statement at a later stage and give a factual position as revealed during the investigatione to the extent that is possible, before 31st of this month That statement can be made by the concerned Minister. Let us not prejudice the nve tigation or pre-judge the investigation that has been already started

in right earnest before the matter was brought to the notice of the House.

Sri A Sriramulu –I am opposing this point of order because it is absolutely out of order, it is not a point of order Sub-Clause 7 of Rule 64 runs ;

> "The motion shall not deal with any matter which is under adjudication by a Court of Law having jurisdiction in any part of India ."

This matter is under adjudication and so Sub-Clause 7 or Rule 64 does not apply. It is far fetched interpretation of my learned friend Mr M Narayana Reddy If the present situation is attracted sub-clause 7 of Rule 64, there is a provision under the next rule 65: 10-30 a.m.

> "Provided that the Speaker may, in his discretion, allow such matter being raised is the Assembly as is concerned with the procedure or subject or stage of enquiry, if the Speaker is satisfied that it is not likely to prejudice the consideration of such matter by the Tribunal or Commission or Court of Enquiry or a competent authority".

This is a far fetched idea because the matter is still in the very early stage-some investigation is going on Our object of bringing forward this adjournment motion is not merely to discuss the stamp racket, to discuss the entire process of implenentation because this has also given clue that a calculated attempt is being made by certain individuals to sabotage this land Ceiling Act and that is why this House which was responsible for passing that enactment, has a right to ask for adjournment of business and discuss the entire course of implementation because there are so many points which we want to bring to the notice of the House-not exactly the stamp racket but several other departmental, bureacratic and political rackets have been going on behind this particular measure That is why according to this rule, if the Chief Minister is taking objection to this motion' the motion will have to be put for the opinion of the House.

Mr Speaker:—Before I give consent, I have given opportunity to the Members to express . . .

Sri A Sriramulu —Presuming that we have secured the consent of the Hon'ble Speaker we are proceeding to the next stage.

Mr. Speaker—Are you also on th same noint?

Sri C.V K Rao:— You have already given permission that the Members who have given notice of the adjournment motion to have their say. Now that cannot be questioned.

Mr. Speaker.—That is over now

Sri C V K Rao—My submission is that nobody should stand in your way in giving your consent My appeal is under Rule 64 It is fit and proper that you should give consent

Mr Speaker —I think I have understood you when you spoke in the beginning That is what you are repeating again

Sri C V K Rao —Somebody wanted to make you deviate from the noble stand you have taken On that I want to strengthen the Hon'ble Speaker and I say that is fit and proper, highly urgent because the entire country has seized of the particular situation and therefore, give the permission.

Mr Speaker:—I am very grateful to you

శ్రీ వంకా సత్యనారాయణ :—ఇది రీసెంటు అక్కరెన్సు. దీనికి 2 నేచర్సు ఉన్నాయి.

This is a continuous process and also culmination of things. ఈ హౌసు పాసు చేసిన లాండు రిఫారమ్సు చట్టాన్ని కాంక్రీటు చేసే ప్రయత్నం ఇది. పబ్లికు ఇంపార్టెన్సు ఉన్నటువంటిది. కాబట్టి తమ కన్సెంటు ఇవ్వాలని కోరుతున్నాను.

Sri M Narayana Reddy.—Sub-Rule 7 of Rule 64 :

"The motion shall not deal with any matter which is under adjudication by a Court of Law having jurisdiction in any part of India;"

whereas Rule 65 deals with Motion for discussion on matters before Tribunals, Commission etc In the main body of the Rule, no where the word 'court of Law' is used Even with regard to Tribunals and Commissions, the discreation of the Speaker is again mentioned in the provison You must hold that when it would not prejudice a matter pending before Tribunal or Commision; then only you can give consent to that

Secondly the accused has filed a petition for bail which has been rejected. There is no scope or occasion for admission of adjournment motion but in view of the importance of the matter, you can treat this motion under Rule 341 and the Minister concerned may make a statement

Sri C V K Rao —In the same Rule you have got discretionary power

Sri Konda Lakshman Bapuji —Sir, 'adjudication' will not be applicable unless charge-sheet is filed. That is the interpretation of law. Adjudication stage will come only when the charge sheet is file

Merely issue of FIR will not give a status of adjudication to the situation When that is case, sub-rule 7 is not applicable here Therefore, the point of order is itself not correct As far as urgency is concerned, now there is no doubt there is urgency and importance also But I personally feel, it is not the urgency of that standard or type where the House should be adjourned Some other method may be found to discuss the matter

Sri C V K Rao —Is Bapuji a big land-lord ?

Sri Kudipudi Prabhakara Rao —Whether it is a point of order or not, it is upto the chair to decide It is not for Mr Bapuji to decide and he is not the competent person

Mr Speaker.—Any body can say You can also express your view.

Sri Kudipudi Prabhakara Rao —It is the prerogative of the chair to decide

శ్రీ ఎమ్ ఓంకార్ :—శ్రీ కొండా లక్ష్మణ్ బాపూజీగారు ఒక భాగం గురించి చెప్పారు. ఇప్పుడు శ్రీ నారాయణ రెడ్డిగారు రూలు 65 కోర్టు ఆఫ్ లా లేదని అంటున్నారు అందులో క్లియర్‌గా ఉంది.

Mr Speaker —I am not going to decide the question on the point raised by Mr M Narayna Reddy, if that is the only methed that must determine the entire question, then of course it is a question which I have to decide. Apart from that you are aware that where an adjonrnment motion is concerned, unless I find the material that has been placed before me that there are lapses on behalf of the Government in this matter, I cannot allow any adjournment motion

శ్రీ ఎం. ఓంకార్ :—అధ్యక్ష, ఈ సమస్య 72 నుండి వస్తున్నది. గవర్న్‌మెంట్ దీనిని నిర్లక్ష్యం చేస్తూ వచ్చింది. ఇపుడు ఉన్నదానిని హషప్ చేయటానికి ప్రయత్నం జరుగుతున్నది. అందువల్ల దీని ఎమర్జెన్సీ చాలా ఉంది.

Mr. Speaker —I have heard you and I have followed you. I am refusing my consent. If you want, I will pass orders tomorrow. 10-40 a m. Anyway, this is over now.

శ్రీ జె వెంగళరావు :—అధ్యక్ష, ఇపుడు మీరు రూలింగు ఇచ్చిన తర్వాత, డెసిషన్ ఇచ్చిన తర్వాత—దానిపైన మాట్లాడటం ఎందుకు ?

Mr. Speaker .—'I am refusing consen' I have said. Now under 341 . ..

Sri C. V. K Rao :—We have got to protest against this way of things Sir.

Mr. Speaker .—You want my permission for that also?

Sri C V K Rao ,—I would like to impress on you that this is a vital matter. As a protest we want to walk out,

శ్రీ నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసుల్ రెడ్డి —మీరు ఇచ్చిన రూలింగుకు మేము విచారం ప్రకటిస్తూ వాకవుట్ చేస్తున్నాము

(Sri N. Srinivasul Reddy staged a walk out,)

(Sri V Srikrishna and the other C.P.I. Members present, staged a walk out)

శ్రీ ఎం. ఓంకార్ — అధ్యక్ష, ఇది ప్రజలందరిని బాధించే విషయము. వ్యవసాయ కూలీలకు, రైతులకు సంబంధించిన సమస్య ఇటువంటి ముఖ్యమైన విషయానికి తమరు అనుమతి ఇవ్వనందుకు మేము వాకవుట్ చేస్తున్నాము.

Sri C.V K Rao .—At least time may be allotted for discussion on this matter, Sir,

శ్రీ జె. వెంగళరావు —అధ్యక్ష అనటి రూలు ప్రకారం అడ్జర్న్మెంటు మోషను 20 మంది ఒప్పుకోవాలి అంత మంది ఎక్కడ వున్నారు?

Mr Speaker —That does not arise now It is only if I give permission.

Sri C V.K. Rao.—Under rule, you have got to put it to the House Sir.

Mr Speaker —341, Mr N Venkatratnam ...

Sri A Sriramulu —I am raising a point of order Sir The consent under rule 62-- I am referring to rule 62-- for moving the adjournment motion .....

Mr. Speaker:—That is over now

Sri A Sriramulu —It is not correct Sir,

Mr. Speaker—I am sorry, I am not allowing. I will not allow you I have said, there is something if you had said something Now I need not give you further opportunity. As a matter of fact, I would have ruled out without giving opportunity to you. Now 341 please

Sri C.V.K Rao—I raise a point of order. You are giving under rule 66 Very well. Kindly follow the rule in toto. 'Provided further that where the Speaker has refused his consent'.

Mr Speaker —I will not allow you to speak on this now after having given my ruling. I am sorry

Sri C.V.K Rao —You are the speaker You are the Presiding authority. Everything lies in you. If you treat me like this, how am I to function in this House?

re. Reinstatement of Sri I B Ramakrishna Rao and Sri K R Amos, Andhra and Telangana N. G Os. Leaders.

Mr Speaker —What I am trying to tell you is I have alaeady given an order It may be, in your view, an order which does not consider several aspects of the matter or sevesal rules have not been brought to my notice You will certainly have an apportunity to bring it to my notice to correct me on a future occasion

Sri A. Sriramulu —The rule is disappointing

Sri C V K Rao:—Point of order When you do not give me permission, the only course open to me is to walk out and there is no other course, I am sorry to resort to this

Mr Speaker —I would request you not to walk out It is left to you

(Sri C V K. Rao staged a walk out at this stage)

Smt J Iswari Bai —Only on this adjournment motion I want to speak.

Mr Speaker —Not on this adjournment motion It is over

MATTERS UNDER RULE 341

re. Reinstatement of Sri I.B Ramakrishna Rao and Sri K R. Amos, Andhra and Telangana N G Os Leaders

*Sri N Venkataratnam —On 19th March, the Chief Minister of Andhra Pradesh, Mr Vengal Rao, announced that the State Government would reinstate before the month end Mr I B Rama-Krishna Rao and Sri K.R. Amos,the Andhra and Telengana N G Os. leaders who were sacked at the height of the separatist agitation in the two regions by recourse to special provisions under the constitution and by declaring this important announcement in the Seventh Anuual Conference of the N.G.Os. at Vijayawada and I am sorry to say that the Hon'ble Chief Minister has done a grave illegality and a grave impropriety. While everybody is happy that these two unfortunate people were taken into service again, the Chief Minister ought to have done this according to the provisions of the Consti.ution which has not been adhered to. I would like to submit that it is an admitted fact that these two unfortunate employees were dismissed from service while taking recourse to Ar 311 (2) (c) of the Constitution and the Hon'ble Chair well knows that under Art 310(1) "except as expressly provided by the Constitution when person who is a member of the civil service shall hold the office during the pleasure of the Government That is Art. 310(1). Art 311 is a provision, as you are well aware

that "no person shall be dismissed from service unless an opportunity is given" and Art 311 (2) is a provision to Art 311, *i e*, "Where the
10-50 a m President or the Governor, as the case may be is satisfied that in the interest of the security of the State, it is not expedient to hold such enquiry".

శ్రీ జె. వెంగళరావు — వెంకటరత్నంగారికి నేను ధన్యవాదాలు చెప్పాలి. లీగల్ పొజిషన్ వారు చెప్పారు నాకు తెలుసు. సి.వి.కె రావుగారు లేపుకుండా రూల్ 341 క్రిందగాని ప్రివిలేజ్ మోషన్‌గాని తీసుకువస్తారని ఆ అనౌన్స్‌మెంట్ చేసి స్టేజ్ దిగుతూనే చెప్పాను వెంకటరత్నంగారని అనుకోలేదు నేను మంచి ఉద్దేశ్యంతో చేశాను,చాల జాగ్రత్తగా మాట్లాడాను నేను లాయర్‌ను కాను. నేను చెప్పిన మాటను యాక్షన్‌కు ట్రాన్స్‌లేట్ చేయడానికి లా డిపార్టుమెంట్ యున్నది; సెక్రటేరియట్ యున్నది అడ్వకేట్ జనరల్ యున్నారు దానిలో యిబ్బంది ఏమి లేదు. లీగల్ ప్రొసీజర్ అంతా అడాప్టు చేశాము అనాడు శ్రీరాములుగారు ఉండగానే అనౌన్స్‌మెంట్ చేశాను వారిని రియిన్‌స్టేట్ చేయడానికి ప్రభుత్వం నిర్ణయం చేసినది. ఈ నెలాఖరు లోపల ఆర్డర్స్ యివ్వబడతాయి. ఆ ఆర్డర్స్ గవర్నరు గారికి అడ్వయిజ్ చేసి పంపించాను ఒప్పుకున్నారు. జి. ఓ. లు రెండు గవర్నరు గారి సంతకంతో రిలీజ్ అయినాయని చెపుతున్నాను.

శ్రీ ఎన్. వెంకటరత్నం :—గవర్నరుగారు ఒప్పుకున్నారు. ఆర్డర్స్ యిస్యూ చేశాము అన్నారు. The Cheif Minister has now stated that the Government has now accepted the recommendations of the Council of the Ministers My submission is "that unless the Government accepts it" —all right The Chief Minister is not entitled to announce it.

శ్రీ జె. వెంగళరావు :— వారు పాయింట్ రెయిజ్ చేశారు. వారిద్దరిని రియిన్‌స్టేట్ చేయడానికి గవర్నమెంట్ అంగీకరించింది అని చెప్పాను. కాన్‌స్టిట్యూషనల్‌గా ఆర్డర్స్ యిస్యూ చేశాను.

Mr Speaker :— We are not going into that question, nor am I competent to say anything about it.

శ్రీమతి జె. ఈశ్వరీబాయి :— ఇదే కాదు. లాస్టు సెషన్‌లో కూడ తీసుకు వచ్చాను. అప్పుడు డిప్యూటి చీఫ్ మినిస్టర్ సుబ్బారెడ్డిగారు ఉన్నారు. కె. ఆర్. అమోస్, ఐ. వి. రామకృష్ణారావు, వీరు చేసిన నేరం అంత ఏమి యున్నది. వీరిని ఎందుకు సస్‌పెండ్ చేయాలి? మన మంత్రులు ఇందిరాగాంధిని లెక్క లేకుండా

తిట్టరాని మాటలతిట్టి వారు మరల మినిస్టర్స్‌గా పదవిలో వచ్చినారు. వీరు చేసిన పొరపాటు ఏమిటి? రియిన్‌స్టేట్ చేయకుండా ఉన్నారని అప్పుడుకూడ తీసుకువచ్చాను. నాకు చాలసంతోషం గవర్నరు ఆర్డర్స్ తీసుకొని గవర్నమెంట్ రియిన్‌స్టేట్ చేసినది. దాని విషయంలో సంతోషపడుతున్నాను 6, 7 సంవత్సరాల నుంచి సస్పెన్షన్‌లో పెట్టారు వారి సర్వీస్ కౌంట్‌కావాలి. 6, 7 సంవత్సరాల నుంచి డబ్బు కూడకట్టి యివ్వాలని కోరుతున్నాను. శాలరీస్ యివ్వాలి వారు పేదవారు గొప్పవారుకాదు. ఎన్ జి. ఒ స్ దీనికి కూడ ఒప్పుకొని ఎనౌన్స్ చేస్తారని ఆశిస్తున్నాను

Sri A. Sriramulu :—I have been in this House for the past three years. But I have not got a single opportunity to congratulate the Chief Minister.

Mr. Speaker ,—Why ?

Sri A. Sriramulu ,—Occasion did not come I am now happy My friend Mr. Venkataratnam has given me an opportunity to openly congratulate the Chief Minister. With a view to maintain good relations with their staff, it is necessary not only in the interests of the Ministry but also in the interests of the people. This is a pre-requisite for an efficient administration An efficient administration is intended for the service of the people.And by this delay already there was a lot of 11-00 a.m. apprehension There was lot of unrest among the services and the Chief Minister did the right thing at the right time in restoring the confidence in the employees and restoring the confidence in the employees Union I am sure, this will be the beginning of a new chapter in regard to the relation between the Government and the Employees That is why I take the opportunity of again congratulating the Chief Minister I do not know whether I wonld get anotner opportunity before my term expires But. this is an opportunity given to me

శ్రీమతి జె. ఈశ్వరీబాయి .—రూల్-341 క్రింద నేను యిది ఇచ్చాను. ఈ విషయంలో ముఖ్యమంత్రిగారు వారు ఏమీ చెప్పలేదు.

శ్రీ జె. వెంగళరావు:—రిఇన్‌స్టేట్ చేస్తూ జి. ఒ యిచ్చారని, మీకెవరికీ చెప్పకుండా ఒక మంచిపని చేసినందుకు సంతోషపడకుండా యింకా ఆడిగితే ఏమనాలి.

శ్రీమతి జె ఈశ్వరీబాయి :—నేనుకూడా వారిని కంగ్రాచ్యులేట్ చేస్తున్నాను దానితోబాటు సస్పెన్షన్ పిరియడ్‌కు ఈ డా వారికి జీతాలుకట్టి యివ్వాలి.

శ్రీ జె. వెంగళరావు :—ఆ క్రెడిట్ మీకెందుకు ? నేను అదంతా చూస్తాను.

re : Leakage of M. B B. S Entrance Examination Papers.

శ్రీ నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసుల్‌రెడ్డి —అధ్యక్ష, ఇది స్పష్టంగా జరిగిన విషయం ఒకవేళ మంత్రిగారి దృష్టికి రాకపోయివుండవచ్చుగాని 5 వేలకు, పదివేలకు ముందు రోజు, రెండు రోజులకు ముందు కూడా యీ ఎంట్రెన్స్ ఎగ్జామినేషన్‌కు సంబంధించిన ప్రశ్నాపత్రాలు బాహాటంగా అమ్మబడినవి దీనివల్ల బాగుపడిన వారెవరూ బయట పెట్టుకోరు అందువల్ల ఏ సిబిఐ ద్వారానో క్షుణ్ణంగా ఎంక్వయిరీ చేయిస్తేతప్ప—వీరికి ఎవరో పోయి విచారణ చేస్తే—పేపర్ కొన్నవారు కొన్నట్లు చెప్పరు, ఉత్తీర్ణులైన విద్యార్థులెవరూ చెప్పరు కాబట్టి, దీనిపై క్షుణ్ణంగా పరిశీలించి, డిపార్టుమెంటు ఎంక్వయిరీ కాకుండా, సిబిఐ కి రిఫర్ చేస్తే బాగుంటుందని నేను మంత్రిగారిని ప్రకటన చేయవలసినదిగా కోరుతున్నాను

8-50 a.m

శ్రీ సి. వి. కె. రావు —అధ్యక్ష, నేను కూడా నోటీసు యిచ్చాను ఇంతకు ముందు ఎం బి బి యస్ కోర్సుకు ఎడ్మిషన్స్ విషయంలో గోల్‌మాల్ జరిగిందంటే తక్షణమే కొంత మందిని న్యాయంగా కొన్ని చోట్ల—అక్రమంగా కొన్ని చోట్ల రాఘవేంద్రరావుకు సంబంధించి—సస్పెన్షన్, లీవ్‌పై పొమ్మనడం, వారికి చాలా మనోవేదన కలిగించడం జరిగింది. పరిస్థితులన్నీ బాగుపడినవి, ఇంప్రూవ్ అవుతున్నవి, నీతి నియమాలు వున్నవని మనం చెప్పాము, అయినప్పటికి కాంగ్రెసు సభ్యులే యీ విధంగా పేపర్సు లీక్ అయిపోయిన వని ప్రకటన యిచ్చారు. ఆయన విత్‌డ్రా చేసుకోవడం లేదని నేను అనుకుంటున్నాను హైదరాబాద్ సిటీలో కూడా యీ ఎగ్జామినేషన్ పేపర్స్ లీక్ అయినవని నేను విన్నాను రు. 150—200లకు అమ్మారని విన్నాను మంత్రిగారికి నిజంగా యిట్లా జరగకూడదనే ఉద్దేశం వుండవచ్చు, ఇది జరగాలని మంత్రిగారికి ఉంటుందని నేను అనుకోవడం లేదు ఎప్పుడయితే యీ వదంతులు బయలు దేరినవో దీనిపై నిజానిజాలు తెలుసుకోవడం చాలా అవసరం లేకపోతే, నిజంగా జరిగితే దానిని కప్పిపుచ్చడమే అవుతుంది. అందుచేత దీనిపై ఎసిబి చేత ఎంక్వయిరీ కండక్ట్ చేయించడం మంచిది. తద్వారా నిజానిజాలు యీ హౌస్‌కు తెలియజేయడం మంచిదని నేను భావిస్తున్నాను. అందుకు మంత్రిగారు సిద్ధపడతారని నేను ఆశిస్తున్నాను

శ్రీ కె. రాజమల్లు —అధ్యక్ష, ఎంట్రెన్స్ ఎగ్జామినేషన్స్ 23వ తేదీన జరిగినవి వాటి రిజల్ట్స్ రావడానికి మధ్య పదిహేను పదహారు రోజులు వున్నవి ఒక కంప్లెయింట్ కూడ నాకుగాని, అక్కడ ప్రిన్సిపాల్ గారికిగాని రాలేదు. రూమర్స్ మొన్నమొన్ననే బయల్దేరినవి. నేను కూడ రూమర్స్ విన్నాను. వెంటనే అదేమిటో తెలుసుకోవడానికి నేను ప్రయత్నం చేశాను ట్రంక్‌కాల్‌చేసి అటువంటి కంప్లెయింట్స్ ఏమైనావున్నాయా? అని అడిగాను దీనికి ఎక్కడా ఆధారాలు లేవు ఎక్కడయినా కాంక్రీట్‌గా వుంటే నేను ఎంక్వయిరీ చేయించడానికి వెనక్కు పోనని మనవిజేస్తున్నాను ఈ రూమర్స్ విరాధారమైనవి. దీనిలో బలం లేదు. గౌరవ సభ్యులు ఏదయినా ఇన్‌ఫర్మేషన్ యిస్తే, దానిపై ఎంక్వయిరీ జరిపించడానికి నేను వెనక్కు—పోనని మనవిజేస్తున్నాను.

CALLING ATTENTION MATTERS

re: Stoppage of Water Supply from the K C canal to the tail-end Villages

Sri E Ayyapu Reddy:—Sir, I am very happy to state that by prompt action of the entire department right from the Chief Engineer to the Assistant Engineer, water was supplied just in time to save second crop at the tail-end of Tudicherla channel system though here and there some ryots lost their crops because the water came too late to save their crop At any rate, on behalf of those ryots who had despaired that they would lose their crop, I render my thanks to the Chief Engineer, Superintending Engineer, Executive Engineer and the Assistant Enginger whose prompt action saved the standing crop This has been a recurring problem, a chronic problem and on this occasion it is necessary to impress on the Government the imperative necessity to find a permanent solution by adopting the three steps which we have been advocating for the last decade

The first step is to go in for a balancing reservoir which is a must to stabilise the ayacut under the K C Canal The second step is to have a better and more effective control of the Tungabhadra dam The crisis this year arose purely on account of the fact that at the Tungabhadra dam the Karnataka Government was able to stop the flow of water in the Tungabhadra even though there was plenty of water in the reservoir The third step is to go in for finalisation of the ayacut and to introdnce a system of by-ennial and triennial crop pattern of giving second crop water Unless these three steps are taken, a permanent solution cannot be found Because of the prompt action taken they were able to save the standing crop This is bound to recur and I hope the Government would immediately devote itself towards the three steps I have mentioned

శ్రీ వి. కృష్ణమూర్తి నాయుడు :—అధ్యక్ష, నేను దీనిని గురించి ఫిబ్రవరి 27 వ తేదీన కూడా ఒక స్టేట్‌మెంటు చేయడం జరిగింది కానీ యీ మధ్యనే ఫిబ్రవరి 11 వ తేదీన మాత్రం కర్నాటకలో ట్రాన్స్‌ప్లాన్టేషన్ ఉన్నందువల్ల కొంచెం యిబ్బంది కలిగింది ఇప్పుడు పొజిషను యింప్రూవ్ అయినది. We get 20,000 cuseces of water It is a matter of week days I thank the Member for making a statement congratulating the Engineer. We have to provide 9,000 cusecs of water in he balancing reservoir, తరువాత, రిలోకలైజేషను గురించి మనవి చేశాను దీని విషయంలో ప్రభుత్వం ఆలోచన చేయడమే కాకుండా, ఒక కమిటీని వేయాలని, మళ్లా కమిటీలు అధికంగా, చేయడమెందుకని దానికి సంబంధించిన ఇంజనీర్సును పంపించి తొందరగా రిపోర్టు యివ్వమనడం జరిగింది. పరిశీలన చేస్తాము, ఎంతవరకు వీలుంటే అంతవరకూ తొందరగా రీలోకలైజు చేయడం కాని లెఫ్టు ఓవర్ కమాండబుల్ ఏరియా వుంటే ఎంతవరకు చేయగలమనేది చూచి చేస్తాము We can improve that ayacut. We can see the left over commendable area. That problem can be veiby balancing reservoir.

శ్రీ ఎం సుబ్బారెడ్డి :—అధ్యక్ష, తుంగభద్ర ఆనకట్ట కట్టి చాలా రోజులైంది దానిపైన షట్టర్సు పెట్టారు అవన్నీ యిప్పుడు వాష్ అయిపోయాయి ఆనకట్ట పెంచకపోతే తక్కువ నీరు పోతుంది వాటర్ స్కేర్సిటీ వచ్చినప్పుడెల్లా మొదట షట్టర్సు పెట్టిన లెవెలుకు ఆనకట్ట పెంచే ప్రయత్నం చేయాలని కోరుతున్నాను. తరువాత యీ కెనాలుకు వేసిన ఎలైన్‌మెంటు అక్కడక్కడ పోయింది నీరంతా రివర్‌కు పోతుంది. వాగు ద్వారా నీటి సప్లయి చేస్తున్నారు. అనాథరైజుగా 200 పంప్‌సెట్స్ ఏర్పాటైనట్లు సమాచారం వున్నది. దానిపైన లోకలైజు చేయడమా లేకపోతే నీరు ఎట్లా యివ్వాలనేది ప్రభుత్వం యిన్వెస్టిగేటు చేయించవలసిన అవసరమున్నది బాలెన్సింగ్ రిజర్వాయరు వెంటనే చేకప్ చేస్తామని మంత్రిగారు చెపిఏ నందుకు వారికి ధన్యవాదాలర్పిసూ విరమిస్తున్నాను.

శ్రీ వి. కృష్ణమూర్తినాయుడు :—మొత్తం వున్న వాటర్ లోకలైజు చేసిన ఆయకట్టుకు సరిపోతుంది. మధ్యలో కమాండబల్ ఏరియా వదలడంవల్ల అనాథరైజ్డ్ కల్టివేషను వస్తోంది కాబట్టి నాన్ సీజనులో వాటరును నిలవ చేసుకోవాలి బాలెన్సింగ్ రిజర్వాయరు ఏర్పాటువల్ల ఆ సమస్య తీరుతుంది ఆ పని చేస్తున్నాము. ముగత ఆనకట్ట విషయంలో ఎగ్జామిన్ చేసి చర్య తీసుకోవలసినదిగా చీఫ్ ఇంజనీరుకు చెబుతాను.

re : Supply of Sugar Cane to the V.V S Sugar Factory, Chagallu from the non-zone areas

శ్రీ ఎ. హనుమంతరావు :—అధ్యక్ష, చెరకు పంట ఎన్ని మాసాలలో మెచూర్ అవుతుంది, ఎన్ని మాసాల కాలంలో క్రషింగ్ చేయాలనేది గౌరవ మంత్రిగారికీ, రైతులకూ బాగా తెలుసు చాగల్లు ఫ్యాక్టరీ ఏరియాలో చెరకు పంట జనవరి నుంచి యీ నాటివరకూ—మార్చివరకూ క్రష్ అవుతోంది. చాగల్లు ఫ్యాక్టరీ రోజుకు నాలుగు వేల టన్నులవరకూ అడడానికి ప్రభుత్వం పర్మిషను యిచ్చింది కాని చాగల్లు ఏరియాలో కావలసినంత చెరకు నిలవ వుండగా కూడ యితర జిల్లాల నుంచి నాన్-జోన్ ఏరియా నుంచి ప్రతి రోజూ చెరకు తెప్పించుకొని ఆడడం జరుగుతున్నది. జోన్ ఏరియాలోని చెరకు కొనకుండా నాన్-జోన్ ఏరియా అయిన తూర్పు గోదావరి జిల్లా నుంచి రోజుకు 500-600 టన్నులు తీసుకవచ్చి క్రష్ చేయడం జరుగుతున్నది జోన్ ఏరియాలోని చెరకు రైతుల నుంచి చెరకు తీసుకొని క్రష్ చేయాలని ఎగ్రిమెంటు వుండగా కూడా వారిని వదలిపెట్టి యీ విధంగా చేయడం జరుగుతోంది ఇక్కడ జనవరి, డిసెంబరు నెలలలో కట్ చేయవలసిన చెరకు కట్ చేయకుండా యిబ్బంది పడుతున్నారు సుమారు ఒక నెల క్రితంనుంచీ కూడ గౌరవ మంత్రిగారికీ, డిపార్టుమెంటుకూ కూడా మేము పిటిషన్సు యిచ్చి వున్నాము. మంత్రిగారు యింతవరకూ కూడ నాన్-జోన్ ఏరియా నుంచి వచ్చే షుగర్ కేన్‌ను ఆపుచేయలేకపోతున్నారు. ఎగ్రిమెంటు యిచ్చిన రైతుల దగ్గర చాలినంత కేన్ ఉన్నప్పటికీ అది తీసుకోకుండా వీరిని యిబ్బంది పెట్టడం

re: Supply of sugarcane to the V V S. Sugar Factory, Chagallu from the non-zone areas.

జరుగుతున్నది దీనినరికట్టించి నాన్-జోన్ ఏరియా నుంచి కేన్ తీసుకురాకుండా మంత్రిగారు హామీ యిస్తారా ?

శ్రీ జె చొక్కారావు :—అధ్యక్ష, చాగల్లు షుగర్ ఫ్యాక్టరీ జోన్ ఏరియా బయటనుంచి చెరకు తెస్తున్నారనే ఫిర్యాదు గౌరవ సభ్యులు మా దృష్టికి తెచ్చిన వెంటనే కేన్ కమిషనరుకు చెప్పడం, క్రింద అసిస్టెంటు యిన్‌స్పెక్టరు దర్యాప్తు చేయడం, ఆ దర్యాప్తులో రెండు మూడు లారీలు అట్లా వస్తున్నాయని ఆయన తెలుసుకోవడం, ఫ్యాక్టరీ వారికి ప్రాసెక్యూషను నోటీసు యివ్వడం కూడా జరిగింది. జిల్లా కలెక్టరును టెలిగ్రాం ద్వారా, వ్రాత పూర్వకంగా కోరడం జరిగింది. డైరెక్టరుగారు చెప్పారు మొన్న కలెక్టరుగారు యిక్కడకు వచ్చినప్పుడు కూడ స్వయంగా చెప్పినాను. సివిలు సప్లయిల చక్‌పోస్టులున్నా అవి సరిపోవని, దీని కోసం ప్రత్యేకంగా ఒక చక్‌పోస్టు పెట్టాలని కూడా నిర్ణయం జరిగింది. 14-3-75 నుంచీ చక్‌పోస్టులు వున్నవి ఈ మధ్యనే కలెక్టరు నుంచి కూడా బయటనుంచి చెరకు రాకుండా నిరోధం చేస్తున్నామని కూడా సమాచారం వచ్చింది. ప్రత్యేక శ్రద్ధ తీసుకొంటున్నారు, బయటనుంచి రాకుండా నిరోధించారు

శ్రీ ఎ హనుమంతరావు :—14-3-75 నుంచి చక్‌పోస్టులు పెట్టామన్నారు సివిలు సప్లయిల చక్‌పోస్టులు గోదావరి అవతలినుంచి వచ్చే లారీల విషయంలో నంబరు వేసి ఏ ఫ్యాక్టరీకి వెడుతున్నాయనేది వ్రాసిపెట్టేటట్లుగా వున్నదా లేక అవి కాకుండా వేరే చక్‌పోస్టులు పెట్టించారా ?

శ్రీ జె. చొక్కారావు :—ఆ చక్‌పోస్టులు కాకుండా వేరే స్టాపును కూడా పెట్టి అగ్రికల్చరు డిపార్టుమెంటుకు సంబంధించిన స్టాపునుపెట్టి బయటనుంచి చెరకు రాకుండా చక్ చేయడం జరుగుతోంది

శ్రీ ఎన్. వెంకటరావు :—తూర్పు గోదావరి జిల్లా నుంచి వచ్చే చెరకు ఆగిపోవాలనేది విషయం నాన్-జోన్, ఎగ్రిమెంటు లేని రైతుల నుంచి వచ్చే చెరకును ఆపుతున్నారా అనేది ప్రశ్న. 14-3-75 నుంచి చక్‌పోస్టులున్నాయి అంటున్నారు. నాకు నిన్న వచ్చిన వార్త ఏమంటే —లారీలు యధాతథంగా వస్తూనే వున్నాయని. ఈనాటి నుంచి అయినా ఆపుచేస్తామని సభలో మంత్రిగారు హామీ యిస్తారా ?

శ్రీ జె. చొక్కారావు :—గౌరవ సభ్యులు యిదివరకు కూడా చెప్పారు చక్‌పోస్టులు పెట్టడం, వచ్చేదానిని రాకుండా ఆపడం, యిదివరకు తెచ్చినదానిని గురించి ప్రాసెక్యూషనుకు నోటీసు కూడా జారీ చేయడం జరిగింది. ఇంక, వారి సమాధానం రావలసియున్నది. వచ్చిన తరువాత యాక్షను కూడా తీసుకుంటాము. ఇంకా ఎక్కడ నుంచైనా వస్తోందంటే—మళ్లా జిల్లా కలెక్టరుకు కూడా చెప్పడం జరిగింది. ఇన్ని కట్టుదిట్టాలు వుంటే కూడా యింకా వచ్చిందంటే—ఆరికట్టడానికి ప్రయత్నం గట్టిగా చేస్తాము.

శ్రీ ఎ. హనుమంతరావు —అసిస్టెంటు షుగర్ ఇన్‌స్పెక్టరు ఒక రిపోర్టు యిచ్చారు రెండు లారీలు మాత్రం పట్టుకున్నాము అన్నారు. ఆ రెండు లారీలను పట్టుకున్నందుకు ఆ ఫ్యాక్టరీవారు తమకున్న పలుకుబడి ప్రాబల్యాలనుపయోగించుకొని ఆ అధికారులను బదిలీ చేయించడానికి ప్రయత్నం జరుగుతోందని మాకు వార్త వచ్చింది. ఈ మధ్య మేము యిక్కడే వున్నాము కానీ రోజూ వార్తలు వస్తూనే వున్నాయి ఆ ఫ్యాక్టరీవారు నాన్-జోన్ ఏరియానుంచి షుగర్ కేన్ తీసుకొని ఎగ్రిమెంటు వున్న రైతులను యిబ్బంది పెడుతున్నారు కనుక రైతులను యిబ్బంది పెట్టకుండా చూడాలని మా మనవి. చెక్‌పోస్టులు పెట్టించారు కాబట్టి నిర్దుష్టంగా అమలు జరిగేటట్లు చూడాలి. సక్రమమైన చర్యలు తీసుకొనేవారిని అక్కడనుంచి తరలించే పక్షంలో వారి యిష్టం వచ్చినట్లు చేస్తారు.

శ్రీ జె. చొక్కారావు :—జిల్లా కలెక్టరునుకూడా స్వయంగా చూడమన్నాము. చూస్తున్నారు. ఇప్పుడు ఆ రైతులకు నష్టం వుండదు

re : NON-PAYMENT OF BONUS TO THE 'KOLAGARS' OF THE ANAKAPALLI COOP. MARKETING SOCIETY, VISAKHAPATNAM DISTRICT.

11-20 a m

శ్రీ వి. పి. రమణ.—అధ్యక్ష, అనకాపల్లి కోఆపరేటివ్ మార్కెటింగ్ సొసైటీలో పని చేస్తున్న వర్కమెన్—కొలవరులు అంటారు వారిని—బోనస్ చట్టం వర్తిస్తుందా లేదా అను విషయమై ట్రిబ్యునల్‌కు వెళ్లారు ట్రిబ్యునల్ వారికి బోనసు చట్టం వర్తిస్తుందని తీర్పు ఇచ్చారు. దానిపై మేనేజిమెంటు హైకోర్టుకో రిట్ వేసారు హైకోర్టువారు రిట్‌ను డిస్మిస్ చేసి బోనసు చట్టం వారికి వర్తిస్తుందని తీర్పు ఇచ్చారు ఐనప్పటికీ మేనేజిమెంటు 1969 నుంచి 1974 వరకు చెల్లించవలసిన మినిమం బోనసును ఈ నాటివరకు చెల్లించలేదు. యూనియను నుంచి నిన్ననే టెలిగ్రాం వచ్చింది వారినుంచి ఒక తీర్మానం కూడా వచ్చింది. 25వ తారీకు లోపల మాకు చెల్లించకపోతే మేము సమ్మె చేయవలసి వస్తుందని మేనేజిమెంటుకు నోటీసు ఇచ్చినప్పటికి మేనేజిమెంటు ఇంతవరకు వారికి బోనసు ఇవ్వడం లేదు. జనరల్ బాడీకి వెళ్లవలసింది కాని మరొక డిపార్టుమెంటుకు వెళ్లవలసింది కాని ఇందులో ఏపీ లేదు. లాభనష్టాలతో సంబంధం లేకుండా బోనసు చట్టం వర్తింపు చేసే వారికి మినిమం బోనసు ఇవ్వాలి. దీనిపై మంత్రి గారు ప్రకటనచేయాలని కోరుతున్నాను. అక్కడ బోర్డు లేదు. ప్రభుత్వం అపాయింట్ చేసిన పర్సన్ ఇన్ చార్జి ఉన్నారు. ఆయనే దీనికి బాధ్యులు ఆయన ఈ నాటికి వర్కర్లను గుమాస్తాలను అనేక ఇబ్బందులకు గురి చేస్తూ కోర్టులకు త్రిప్పడం జరుగుతోంది. కోర్టులతో గెలిచినప్పటికి వారికి న్యాయం కలిగించడం లేదు. ట్రాన్స్‌ఫర్స్ ఇస్తే కోర్టులలో తీర్పులు ఇచ్చి కొట్టివేయడం జరిగింది. ఆయనను ట్రాన్స్‌ఫర్ చేస్తే ఇప్పటివరకు అమలు కాలేదు. ఈ విషయాలు మంత్రి గారి దృష్టికి తెస్తున్నాను.

re Misappropriation of funds of Sri Venkateswara Co-oprative Marketing Society, Piduguralla.

శ్రీ బి సుబ్బారావు :—బోనసు గురించి ట్రబ్యునల్ ఇవ్వాలని చెప్పినప్పటికి అక్కడ మా సొసైటీ వారు హైకోర్టుకు వెళ్లారు హైకోర్టులో కూడా రిట్‌ను డిస్మిస్ చేసారు. 1967-68, 1968-69 లకు ఐదు వేల రూపాయిలు ఈ మధ్యనే ఇవ్వడం జరిగింది మిగిలిన సంవత్సరాలకు కూడా ఇవ్వాలని ఇన్‌స్ట్రక్షన్స్ ఇస్తామని చెబుతున్నాను అక్కడ రామ్ అని మేనేజరు ఉన్నారు ఆయనను వెంటనే ట్రాన్స్‌ఫర్ చేయాలని చెప్పడం జరిగింది ట్రాన్స్‌ఫర్ చేసారు కూడా ఇంకా రిలీజ్ కాలేదని గౌరవ సభ్యులు చెప్పారు వెంటనే రిలీజ్ చేసేట్లు చేస్తాం

re Misappropriation of Funds of Sri Venkateswara Co-oporative Marketing Society, Piduguralla.

శ్రీ వంకా సత్యనారాయణ :—అధ్యక్ష, గుంటూరు జిల్లా పిడుగురాళ్లలో శ్రీ వెంకటేశ్వర సహకార మార్కెటు సంఘంవారు చాలా డబ్బు దుర్వినియోగం చేసారు కెమికల్ ఫర్టిలైజర్లు డిస్ట్రిబ్యూషన్ విషయంలో ప్రభుత్వం ఇచ్చిన ఏ ఒక్క డైరక్షన్ ఫాలో కాకుండా వ్యవసాయశాఖవారు జారీచేసిన పర్మిట్లను కూడా ఖాతరు చేయకుండా వారికి వచ్చిన మొత్తం సరుకును బ్లాక్‌మార్కెటులో అమ్మి వేస్తారు ప్రభుత్వం ఉత్తరువు ప్రకారం వారు బ్లాక్ లెవెలు కమిటీకి ఒక లిస్టు సబ్‌మిట్ చేయాలి సొసైటీ వారు డిస్ట్రిబ్యూట్ చేసిన మాన్యూర్స్ ఏ ఏ రైతులకు ఏ ఏ క్వాలిటీ ఎంతెంత క్వాంటిటీ సప్లయి చేయాలనే లిస్టు ఇవ్వాలి. బ్లాక్ లెవెలు కమిటీ అడిగితే వారు రిప్యూజ్ చేసారు. నీ తాలతో చెప్పుకో అన్నారు. ఈ రకంగా ఓపెన్‌గా ప్రభుత్వం ఇచ్చిన రూల్సు రిగ్యులేషన్సు వయలేట్ చేస్తూ న్యాయ సమ్మతంగా పొందవలసిన రైతాంగానికి ఆమోనియా దొరకకుండా అక్కడ అక్రమాలు జరిగాయి. కొంతడ కూడా దుర్వినియోగమైనది. ఇప్పుడు మరొక లిస్టును ప్రవేశ పెట్టవచ్చును. ఆ లిస్టు వాస్తవమైనదా, ఫిక్టిషన్ లిస్టా అన్నది ప్రభుత్వం పరిశీలన చేసి చూడవలసి ఉంది దీనిపై మంత్రిగారు ప్రకటన చేయాలని కోరుతున్నాను.

The Minister for Co-operation, (Sri B. Subba Rao) -An enquiry was conducted by the Divisional Co-operative Officer, Narsaraopet into certain allegations against Sri Venkateswara Co-operative Marketing Society' Piduguralla The final audit of the Society has also been completed upto the year of 1973-74 No misappropriation of funds of the society has been revealed The enquiry also revealed that there was no sale of fertilisers in blackmarket. The Assistant Agricultural Officer has issued 191 permits and the society has honoured all the permits The Block Level Committee has not called for any lists from the Society. It is a fact that the godown of the society was leased out to Sri T. Prabhakara Reddy on an annual rent of Rs 600-for a period of 5 years with effect from 20-7-1973. The society received Rs. 800-

towards rent and the same was taken into the accounts of the society. No petitions were received from the villagers against the society except those put in by Sri M Nagi Reddy, the Hon'ble Member which were enquired into by the Divisional Cooperative Officer, Narsaraopet

(శ్రీ వంకా సత్యనారాయణ .—నాగిరెడ్డిగారు తప్ప ఎవరూ కంప్లయింట్ చేయలేదని చెలవిచ్చారు గోడౌన్ ప్రవేటు వ్యక్తులకు ధారాదత్తం చేసారని మంత్రి గారి ప్రకటనలోనే ఉంది, అంటే మెన్యూర్స్ గోడౌన్సులోనికి రాకుండానే, ఆ గ్రామం రాకుండానే డిస్ట్రిబ్యూట్ ఐనట్లు అర్థమవుతోంది కదా. వారిచ్చిన లిస్టు ఫిక్టిషస్ లిస్టు అవునా కాదా మంత్రిగారు పరిశీలన చేస్తారా ?

(శ్రీ బి. సుబ్బారావు .—దీనికి సంబంధించిన రికార్డులు తెప్పించి ఇంక్వైరీ చేసాను. పర్మిట్లు జెన్యున్ అవునా కాదా విచారించాలి అంటున్నారు. దానిని కూడా ఇన్వెస్టిగేట్ చేయిస్తాను.

VOTING OF DEMANDS FOR GRANTS FOR 1975-76

[Demands · Labour and Employment and Relief and Rehabilitation]

Mr. Speaker :—I am now putting the Cut Motions to vote. The question is :

To reduce the allotment of Rs 2,76,49,000/ for Labour and Employement by Rs 100/-

For the failure of the Government in preventing closure of factories resulting in un-employment and in intervening effectively in cases of voilation of the provisions of Law in regard to the employees in the State.

To reduce the allotment of Rs 2,76,49,000/ for Labour and Employment by Rs. 100/-

For the failure to check corruption in the Employment Exchanges

To reduce the allotment of Rs 2,76,49,000/ for Labour and Employment by Rs. 100/-

Since the Governmeut have miserably failed to put all the retrenched seasonal workers into work at Kandrik Khanda Sari Sugar Mills, Chebrolu, West Gobavari District.

To reduce the allotment of Rs. 2,76,49,000/ for Labour and Employment by Rs 100/-

Since the Government have miserably failed to provide either employment or un-employment allowance to all un-employed.

To reduce the allotment of Rs 2,76,46,000 for Labour and Employment by Rs. 100/-

To deplore the failure of the Government to provide unemployment allowance.

The Cut Motions were negatived

Mr Speaker —The question is

To reduce the allotment of Rs 2,76,49,000/ for Labour and Employment by Rs 100

రాష్ట్ర జనాభాలో 40 శాతంగా వున్న వ్యవసాయ కార్మికుల జీవన పరిస్థితుల మెరుగుదలకు పెరుగుతున్న ధరలకనుగుణ్యంగా వారి జీతాల పెంపుదల గురించి వేతన సంఘం నియమించని ప్రభుత్వ చర్యకు నిరసనగా.

Sri V Satyanarayana Pressed for division and the House then divided · Ayes 14, Noes 79, Neutrals Nil

The cut motions was negatived

Mr Speaker:—The question is·

"That the Government be granted a sum not exceeding Rs 2,76,49,000-under Demand No XXV—Labour and Employment"

"That the Government be granted a sum not exceedin Rs. 1,12,68,000 under Demand No. XXXI-Relief and Rehabilitation"

The motions were adopted and demands granted.

Demands (Public Works, Road Development and Minor Port Development).

Sri Ch Venkata Rao:—Sir, on the recommendation of the Governor, I beg to move.

"That the Government be granted a sum not exceedin Rs. 5,3341,000-under Demand No XVI- Public Works."

"That the Government be granted a sum t exceeding Rs 24,47,79,000-under Demand No. XLVIII- Road De lopment."

Mr. Speaker —Motion moved

Sri D. Munuswamy·—Sir, on the recommendation of the Governor, I beg to move.

"That the Government be granted a sum not exceedin Rs. 67,20,300 under Demand to No.XLVII- Minor Port Development."*

Mr Speaker —Motion moved Now the Members may move cut motions.

Sri V Srikrishna:— Sir, I beg to move·

*See Appendices for the explanatory Notes on Demands furnished to the House by the Ministers.

To reduce the allotment of Rs 5,33,41,000 for Public Works by Rs 100/-

For not taking over by the Highways (State) the bit from Pedavadlapudi to Pedapalem in the Mangalagiri-Tenali road inspite of the representations made by the Panchayats in the area

Mr Speaker — Motion moved

Sri V Srikrishna — Sir, I beg to move.

To reduce the allotment of Rs 5,33,41,000 for Public Works by Rs 100/-

పోచంపాడు ప్రాజెక్టు సత్వర నిర్మాణంలో జరుగుతున్న జాప్యానికి ని సనగా

Mr. Speaker:— Motion moved

Sri Vanka Satyanarayana :—Sir, I beg to move

To reduce the allotment of Rs 5,33,41,000 for Public Works by Rs 100/-

1963 లో ప్రారంభించిన శ్రీశైలం ప్రాజక్టు 11 సంవత్సరాలైన పూర్తి చేయుటకు అవసరమైన నిధులు కేటాయించని ప్రభుత్వ చర్యకు నిరసనగా

Mr Speaker .—Motion moved

Sri Md Rajab Ali:—Sir I beg to move.

To reduce the allotment of Rs. 5,33,41,000 for Public Works by Rs 100/-

ఆయిదవ పంచవర్ష ప్రణాళికలో దేవరకొండ తాలూకా మైనంవల్లపొగు పై బ్రిడ్జి నిర్మాణం చేస్తానప్పటికి 1975-76 బడ్జెట్‌లో బ్రిడ్జి నిర్మాణం ప్రారంభించని ప్రభుత్వ చర్యకు నిరసనగా

Mr. Speaker —Motion moved.

Sri B Ramasarma :—Sir, I beg to move :

To reduce the allotment of Rs. 5,33,41,000 for Public Works by Rs. 100/-

సామాన్య ప్రజల రాజకీయకల దృష్ట్యా రైళ్ళను విస్తృతముగా వేయించి సరియైన సమయాల్లో నడిపించుటకు శ్రద్ధ తీసుకొని ప్రభుత్వ విధానానికి నిరసనగా

Mr Speaker —Motion moved.

DEMAND NO XLVII—MINOR PORT DEVELOPMENT
Rs 67,20,300

Sri P Sanyasi Rao:—Sir, I beg to move ;

To reduce the allotment of Rs 67,20,300 for Minor Port Development by Rs. 100/

భీమునిపట్నం మైనర్ హార్బరును అభివృద్ధికి ప్రభుత్వం తగు చర్య తీసుకోనందున

Mr Speaker —motion moved.

DEMAND No. XLVIII-ROAD DEVELOPMENT Rs. 24,47,79,000
157 Sri P. Sanyasi Rao —Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs 24,47,79,000 for Road Development by Rs. 100

పెందుర్తి పంచాయతీ సమితిలో యున్న సహదాతులు దేవాడ, అప్పికొండ, కణితి, దిబ్బపాలెం, యెరాడ, కొమ్మాది, బక్కనిపాలెం రహదారులను బాగుచేయుటకు తగువిధంగా మొత్తాలను కాంట్రాక్టు చేయనందున

Mr. Speaker—Motion moved

(శ్రీ చీకటి పరశురాంనాయుడు (పార్వతీపురం) :—అధ్యక్షా, పబ్లిక్ వర్క్స్ డిపార్టుమెంటు రోడ్స్ అండ్ బిల్డింగ్స్ డివిజన్ మీద మొత్తం 30 కోట్లరూపాయలు ఉంది. అందులో సుమారు తొమ్మిదిన్నర కోట్ల రూపాయలు మెయింటెనెన్సుకు పోతే ఒరిజినల్ రోడ్డు వర్క్స్‌కి రెండు కోట్ల రూపాయలు, ఒరిజినల్ బిల్డింగ్ వర్క్స్‌కి కోటి నలభై లక్షల రూపాయలు ఉంటే ఒరిజినల్ వర్క్స్‌కి యిది చాలా తక్కువ అని నేను మొట్టమొదట చెప్పక తప్పదు. ఉన్న డబ్బు అంతా మెయింటెనెన్సుకి పోతే ఒరిజినల్ వర్క్స్‌కి ప్రజలంతా కోరుకునే ఒరిజినల్ వర్క్స్‌కి ఏమి డబ్బు మిగులుతుంది? మెయింటెనెన్సు వర్క్ బాగానే ఉంటుంది నిజమే మెయింటెనెన్సు మన రాష్ట్రంలో సరిగా లేదని చాలాకాలంనుంచి ప్రఖ్యాతి ఉంది. అనుభవజ్ఞులు మదరాసులో ఉండే రోడ్సు మెయింటెనెన్సు చాలా బాగుంటుందని అక్కడనుంచి కారులో వస్తే వెంటనే భేదం కనబడుతూ ఉంటుందని సంజీవరెడ్డిగారు చెప్పారు. పబ్లిక్ వర్క్స్ శాఖ మంత్రిగా ఉంటూ కూడా ఒప్పుకున్నటువంటిది. మదరాసునుంచి ఆంధ్రలోకి వచ్చేసరికి ఒకసారి పడుకుని ఉన్నా సరే భేదం తెలిసిపోతుంది అందుచేత మెయింటెనెన్సుకి అక్కరలేదనను ఇంకా బాగా కావాలి. నేనే ఒకసారి పార్వతీపురంనుంచి కారులో కూర్చుని వస్తుంటే విజయవాడవరకు వచ్చేసరికి అక్కడ పడుకుంటేనేగాని రాగల శక్తి లేకపోయింది అందుచేత మెయింటెనెన్సు కావాలి ఒరిజినల్ వర్క్స్‌కి ఎక్కువగా డబ్బు కావాలి బిల్డింగ్సు వైపు ఎక్కువగా ప్రస్తుతం అక్కరలేదని మనవిచేస్తున్నాను బిల్డింగ్సు కంటె రోడ్సుకి ఎక్కువగా కావాలి బిల్డింగ్సు విషయం నాకు తెలుసును. అసిస్టెంటు ఇంజనీరు క్వార్టర్సుకి లక్షలాది రూపాయలు ఖర్చుపెట్టి భవనాలకు ఉపయోగించవలసిన పని నాకు అర్థంకాలేదు మా ఊరిలో యిద్దరు అసిస్టెంటు ఇంజనీర్సుకు బిల్డింగ్సు కట్టారు. మంత్రులకు ఉండే బిల్డింగుల స్థాయిలో అవి ఉన్నవి. ఇక్కడ మనం శ్రమపడి ప్రజల డబ్బును బడ్జెటు పాస్ చేస్తాం. పాసయిన తరువాత జిల్లాలకు 11-30 a. m.

యాలొకేషను అయేసరికి వారి చిత్తానుసారం వినియోగిస్తున్నారు. దానిమీద క్లోజ్ చెక్ అవసరం ఒక అసిస్టెంటు ఇంజనీరు ఉండడానికి సుమారు నాలుగైదు లక్షల విలువచేసే విద్దింగు కడితే దానిని దుబారా అనడానికి ఏమాత్రం సంశయం లేదు. దానిని మంత్రిగారు తప్పనిసరిగా ఆలోచించి చెక్ చేస్తారని నమ్ముతున్నాను. నోట్ చదివితే ఒక విషయం మొట్టమొదట స్ట్రయికింగుగా కనిపిస్తున్నది. The Government are keenly to the importance of roads, not only as the lifeline of trade and commerce but also as an essential infrastructure for devolopment, especially, of backward areas. An apparent view could be taken that the road construction and maintenance are not directly producetive activities. ప్రొడక్టివ్ యాక్టివిటీ రోడ్సు ఏమీ కావని చెప్పడం చాలా చిత్రమైనది కాదా? ఇది ఎక్కడో ఢిల్లీలో పుట్టింది. ఇంత తప్పుడుమాట మేధావులు ప్లానింగు కమిషనులో ఉన్నటువంటివారు ఏ విధముగా తప్పుడు సిద్ధాంతాన్ని చేశారో నాకు అర్థంకాని విషయం మహా మేధావులు మహా పొరపాట్లు చేస్తారు గాంధీగారు I have committed Himalayan blunders అన్నారు. మహా మేధావులు సామాన్య విషయాలలో చాలా పెద్ద తప్పులు చేస్తారు. రోడ్స్ వేయడం అనేది అన్ ప్రొడక్టివ్ స్కీమ్స్ అని తక్కువ నిధులను యివ్వడానికి నిర్ణయం చేసుకోవడం అంత ఘోర పొరపాటు మరెక్కడా లేదు. అంత పొరపాటు ఎలా సహించారని ప్రశ్నిస్తున్నాను. అదే విధముగా చీఫ్ మినిస్టరుగారు అసెంబ్లీలోనే చెప్పారు. శ్రీనివాసుల్ రెడ్డిగారు వేసిన ప్రశ్నకు జవాబుగా ఫయర్ స్టేషన్సు అన్ ప్రొడక్టివ్ కాబట్టి ఫైర్ యింజన్సు ఎన్ని బ్రేక్ డౌన్ లో ఉన్నాసరే వాటిని రిపేయిర్ చేయడానికి యిక్కడు డబ్బు యివ్వడానికి వీలులేదని ప్లానింగు కమిషను చెప్పినారని ఆటంకపరుస్తున్నారని చెప్పారు. ఇది చాలా విద్దూరమైన విషయం. ఇంతకంటె తెలివితక్కువ మరొకటి ఉండదు ఇది ప్లానింగు కమిషనులో ఎలా ప్రవేశించిందో ఆశ్చర్యంగా ఉంది. ప్రొడ్యూసుచేసే గుడ్సు కాలిపోతుంటే ఆర్పడానికి వినియోగపడే ఫైర్ ఇంజన్సును రిపేరు చేయడానికి డబ్బు యివ్వము అంటే అంతకంటె తప్పుడు ఏని మరొకటి లేదు. రోడ్స్‌ను అన్-ప్రొడక్టివ్ స్కీమ్సు అని కేటగరైజేషను చేయడం అనేది The classification and categorisation of unproductive schemes unproducutive projects is an outrageous extreme blunder ఉదాహరణకు ఏ ఒక్క ప్రాజెక్టు వ్యవహారం వేగంగా జరగాలంటే వలప్రదముగా జరగాలంటే నాగార్జునసాగర్ ప్రాజెక్టు వేసినకాలం వారికి అక్కడికి వెళ్లడానికి రోడ్డు వేయనిదే ఏ విధముగా ఆ ప్రాజెక్టు వలప్రదం చేయగలుగుతాం అదే విధముగా శ్రీశైలం ప్రాజెక్టు ఉంది. ఆ ప్రాజెక్టు కార్యక్రమం పడవాలంటే దానిలోని ప్రొడక్టివ్ కార్యక్రమాలలో రోడ్డుకూడా ఒక భాగంకదా, అది యింటిగ్రల్ పార్ పార్ట్ ఆండ్ పార్సిల్ ఆఫ్ ది ప్రొడక్టివ్ స్కీము. దానిని ప్రొడక్టివ్ ప్రోగ్రాము కాదనడం తప్పుడు మాట.

మైనింగ్ కార్పొరేషను వుంది. ఇండస్ట్రియల్ ఎస్టాబ్లిష్‌మెంటు వుంది. ఏది జరగాలన్నా, ఏది చేయాలన్నా ముందు రోడ్ వేయాలి ఉత్పత్తి అయిన సరుకు మార్కెట్‌కు అందించాలి వ్యవసాయ దినుసులకు మంచి ధర రావాలంటే రోడ్ 11-40 a.m. సౌకర్యము వుండాలి. పార్వతీపురంలో బస్తా 80 రూ.లు వుంటే తాళ్లమాడిలో బస్తా 70 రూ లు వుంది. అక్కడ ఎవ్వరూ కొనరు. ఆ రెండు గ్రామాలకు దూరము 6 మైళ్లే కాని 10 రూ.లు తేడావుంది మైనింగ్ ఆపరేషను జరగటానికి ఇండస్ట్రియల్ ఎస్టాబ్లిష్‌మెంటు చక్కగా నెరవేరడానికి రోడ్ డెవలప్‌మెంటు చాలా అవసరం ప్లానింగు కమీషనుతో చెప్పి అవసరమైన నిధులను సంపాదించడానికి కృషి చేయాలి. బ్రిడ్జిలపైన టోల్ వేస్తామని, దానికి లెజిస్లేషను తీసుకువస్తామని అన్నారు 10 లక్షల రూపాయలపైన విలువగల బ్రిడ్జెస్‌పైన గల ట్రాఫిక్ కి టోల్ వేస్తామని అన్నారు. డబ్బు కావాలి అభివృద్ధి కావాలి. రోడ్స్ ఎక్కువగా వేసుకోవాలి టోల్ వేస్తామన్నప్పుడు పూర్తిగా వ్యతిరేకించేదానికి అవకాశము లేదు కాని సైకిల్స్, వ్యవసాయ దారుల బండ్లపైన. ట్రాక్టర్ల మీద కామన్ మాన్‌కి సంబంధించిన ట్రాన్సపోర్టుకు సంబంధించిన వాటిపైన ఎటువంటి టోల్ వేయకూడదు అని మనవిచేస్తున్నాను లేకపోతే పేదవారిని బాధపెట్టిన వారమవుతాము. కష్టపెట్టి అభివృద్ధి జరపడము మంచిది కాదు. వ్యాపార సంబంధమైన వెహికిల్స్ లారీలు, బస్‌లు, కార్లుపైన టోల్ వేసి వసూలు చేయవచ్చును. చిన్న చిన్న ఏరులు అక్కడక్కడ వున్నాయి. ఏరు 100 మైళ్ల పొడవు వుంటే ఎక్కడో ఒక బ్రిడ్జి వుంటుంది. అది ఒకటి ట్రాఫిక్‌కి చాలదు. నాగావళి దాటడానికి ఎట్టి సౌకర్యము లేదు. నారాయణపేట దగ్గర బ్రిడ్జి వుంది. దానిని బాగు చేస్తామని అన్నారు. నదిని దాటిపోవడానికి వీలుగా ప్రతి 15 మైళ్ళ దూరములోను ఒక బ్రిడ్జి వుండాలనేది ఒక పాలసీగా పెట్టుకోవాలి. బ్రిడ్జెస్ వేయడము ఒక ప్రోగ్రాంగా తీసుకొని తక్షణమే చేయడానికి డబ్బు లేకపోవచ్చు కాని ఒక ప్లాన్ను ప్రోగ్రామ్‌ని వేసుకొని చేయవలసినదని మనవిచేస్తున్నాను, 6 పాయింట్ ఫార్ములా క్రింద మనకు కేంద్రము నుంచి 90 కోట్లు వస్తుంది ఈ 90 కోట్లలో 18 కోట్ల చొప్పున వెనుకబడిన ప్రాంతాల అభివృద్ధికి ఇస్తామంటున్నారు రోడ్స్ అన్‌ప్రొడక్టివ్ స్కీము అని దానికి ఏమీ యివ్వడానికి వీలులేదనే అంశ చేశారు అవి విన్నాను. అది తప్పుడు మాట. 6 పాయింట్ ఫార్ములా ఫండ్స్ రోడ్స్ అభివృద్ధికి కూడ ఖర్చు చేయాలి. సంవత్సరానికి కోటి రూపాయలైనా కావాలి. కోటి రూ.లు సంపాదించడానికి ప్రభుత్వము నిండైన ప్రయత్నము చేసి వెనుకపడ్డ ఏరియాలలో రోడ్ల డెవలప్‌మెంటుకి శ్రద్ధవహించినదిగా కోరుతున్నాను. నేషనల్ హైవేస్ మన రాష్ట్రములో 2857 కి.మీ. వుంది. 21,860 కి.మీ. స్టేట్ రోడ్స్ వున్నాయని చెప్పారు. అయినప్పటికి చాలా తక్కువ. మద్రాసు కలకత్తా హైవేస్ రోడ్ వుంది ఇక్కడనుంచి విశాఖపట్టణము వెళ్లాలి అంటే వయా విజయవాడ వెళ్ళవలసి వుంటుంది, దానివల్ల ఎక్కువ దూరము అవుతుంది. అట్లా వయా విజయవాడ వెళ్లనక్కరలేకుండా హైదరాబాదు నుంచి విశాఖపట్టణానికి దగ్గర రూటును ఏర్పాటు చేయవలసిన అవసరము వుంది. ప్రతి జిల్లా కేంద్రము నుంచి కేపిటల్‌ని కనెక్టుచేసే రోడ్ అవసరము. షుగర్ ఫ్యాక్టరీ జోన్ ఏరియాలో 5087 కి.మీ. పొడవుగల రోడ్ వుంది. దీనిలో 2474 కి.మీ. జిల్లా పరిషత్తులక్రింద 2568 కి.మీ గవర్నమెంటుక్రింద ఉన్నది. షుగర్ కేన్ వెనైటీలను బట్టి సమూలుచేసిన డబ్బు. ప్రత్యేకముగా రైతు పండించిన చేతుపైన మీద సెస్

దీనిని జనరల్ ఫండ్‌లో కలపడము తప్పు. అసలు కలపవలసిన పని ఏమి వుంది ? అనేకరకాలైన పన్నులు వేస్తున్నారు. చెరుకు పండించే ఏరియా డెవలప్‌మెంటు కోసము ఏర్పాటు చేసినది యిది కనీసము 60 శాతమై ఈ సెస్ నుంచి రోడ్ డెవలప్‌మెంటుకి కేటాయింపు కావాలని కోరుతున్నాను దాంలో 30% పి డబ్ల్యు.డి చేతుల్లోను, 20 శాతము జిల్లా పరిషత్తుల చేతుల్లోను వుంచడము అవసరము జిల్లా పరిషత్తు ఏనాడో మాస్టర్ ప్లాన్ వేశాము అన్నారు మా జిల్లాలో వాసిరెడ్డి కృష్ణమూర్తి నాయుడుగారు జిల్లా పరిషత్తు చైర్మన్‌గా వున్నప్పుడు మా జిల్లాకు మాస్టర్ ప్లాన్ వేశారట. అది ఫైనల్ డాక్యుమెంటు. ఈ నాడు చేసే సూచనలకు వేరే మార్గము లేదని చెబుతున్నారు దానిని రివైజ్ చేయడానికి అవకాశము యిచ్చేటట్లు వుండాలి. మాస్టర్ ప్లాన్ అప్ టు డేట్‌గా తయారుచేసే పద్ధతిగా వుండాలి సిమెంట్ రోడ్ల నిర్మాణము పైన ఇండియా గవర్నమెంట్ నిషేధము విధించినది కాబి రోడ్లు వేస్తున్నారు. 1934 లో సీతానగరం బ్రిడ్జిపైన వేసిన సిమెంటు రోడ్డు చక్కగా వుంది. డబ్బు లేదు, తారు రోడ్ వేస్తున్నామని అనడం కన్న సిమెంట్ ప్రొడక్షన్‌ని ఎక్కువ చేసి సిమెంట్ రోడ్లను వేయడము ఎక్కువ కాలము మన్నడానికి అవకాశము వుంటుంది. అందువల్ల ఆ దిశగా ప్రయత్నమును ప్రభుత్వము చేపట్టాలని మనవి

11-50 a.m. చేస్తున్నాను. ఇంటర్ స్టేటు రోడ్సు ఉన్నవి అవేమో ఆక్రమించి చేయబడుతున్నవి మేము బోర్డర్సు వారము, పార్వతీపురం, పాలకొండ, పాలపట్నం ప్రజలము ఒరిస్సా బోర్డరు వారము ఆ బోర్డరు రోడ్సు బాగాలేవు. ఉదాహరణకు నారాయణ పట్నం రోడు పార్వతీపురం నుండి వుంది 4 లక్షలు ఎస్టిమేటు వేశారు 4 ఏళ్లు అయింది, డబ్బు మాత్రం యివ్వడం లేదు, పని జరగడం లేదు ఆ విధంగా అనేకం వుండి పోయినవి. ముఖ్యంగా ప్రక్కవారు చూస్తారు, యింటిలా తిండి లేకపోయినా కష్టం లేదు, కాని ప్రక్కవాడు తిండి లేదని చూచేసరికి పౌరుషం వస్తుంది, మన రోడ్సు బాగా లేవని ప్రక్క స్టేటువారు అనుకుంటే ఎట్లా వుంటుంది ? వారి రోడ్సు బాగా వుంటాయి, వాటికి ప్రాముఖ్యం యిచ్చి యింటర్ స్టేటు రోడ్సు తప్పని సరిగా బాగు చేయించాలి. ఎలక్ట్రిసిటి మంత్రిగారు ఏ ఏ నియోజక వర్గములో ఎలక్ట్రిసిటి ఏ ఏ గ్రామాలకు వుంది ఏమిటి అనే వివరాలతో ప్లాను వేసి యిచ్చారు. అదే విధంగా ప్రతి నియోజక వర్గములో జిల్లా రోడ్సు ఎంతవరకు వున్నవి, స్టేటు రోడ్సు ఎంత వరకు వున్నవి, నేషనల్ హైవేస్ ఎంతవరకు వున్నవి అనే విషయం మాకు తెలిపితే మేము యిది చేయండి అని ఎవరినైనా అడగడానికి చెప్పడానికి వీలుంటుంది. అలా చేయాలని చెబుతున్నాను. బొబ్బిలి రైల్వే ఓవరు బ్రిడ్జెస్ వున్నవి. రైల్వే ఓవరు బ్రిడ్జెస్ వండు ఎక్యుములేట్ అయింది, సెంట్రల్ గవర్నమెంటుతో నెగోషియేట్ చేయాలి, వారు యివ్వవలసింది పుచ్చుకోవాలి, రైల్వే ఓవరు బ్రిడ్జెస్ అత్యవసరం. ట్రాఫిక్ ఎక్కువ అయిపోయింది, ఆముదాల వలస వుంది, డిస్ట్రిక్ట్ కనక్టింగ్ సెంటరు, దాని మీద నుండే అన్ని బస్సులు పోతాయి, ఆక్కడ ఓవరు బ్రిడ్జిలేదు. పార్వతీపురం డివిజనల్ సెంటరు, ట్రాఫిక్ కంజస్ట్ అయిపోయి వందల బస్సులు ఆగిపోతున్నవి. అందుకని ఓవరు బ్రిడ్జెస్‌కు ప్రాధాన్యం యిచ్చి తొందరగా చేయాలని కోరుతున్నాను. పోతే ఎక్విప్‌మెంట్ కొనడానికి కంట్రాక్టర్సుకు 80 లక్షలు లోన్సు యిచ్చామని యిందులో వుంది, వారికి లోన్సు ఎందుకు యివ్వాలి ? మనము కొని

రెంటు మీద యిచ్చే పరిస్థితి వుండాలి. అలా వారికి లోన్సు యివ్వడం మంచి పాలసీ కాదు. అది సరిదిద్దాలి. పోతే మైనరు పోర్టు గురించి చెప్పాలి. ఎంత సేపు విశాఖపట్నం మేజరు పోర్టు గురించి కాన్సెంట్రేట్ చేస్తున్నారు. భీముని పట్నం, కళింగ పట్నం పోర్టు వున్నవి, ఒకప్పుడు భారత దేశము పరాయి దేశాలతో —తూర్పు దేశాలతో —వ్యాపారం చేయడానికి పనికి వచ్చి వాణిజ్యాన్ని పెంపు చేసిన నావల్ యింపార్టెన్స్ వుండడానికి కారణము అయిన ఆ పోర్టు నెగ్లెక్టు అయిపోయినవి భీమునిపట్నముకు వేసవికాలములో బస్సులు వేస్తే బెంగుళూరు మాదిరిగా సౌకర్యం వుంటుంది, దానిని డెవలప్ చేయాలని కోరుతూ రీహాబిలిటేషన్ ఇంకాయితర సబ్జెక్టును స్నేహితులకు వదలిపెడుతున్నాను, యీ అవకాశం యిచ్చి నందుకు ధన్యవాదాలు తెలుపుతున్నాను

శ్రీ జె నరసింగరావు - అధ్యక్షమహాశయా రోడ్సు డిమాండు చాలా ముఖ్యమైనదిగా భావిస్తున్నాను రోడ్సు అన్ ప్రొడక్టివ్ అనే అభిప్రాయం ప్లానింగు కమీషనులో వుందో మన ప్రభుత్వం కూడా అదే ఆలోచనలో వుందో నాకు అర్థం కావడం లేదు ఏ ప్రాజక్టు కట్టాలన్నా రోడ్సు లేనిదే లారీలు పోవు, కన్వేయన్స్ వుండదు, ఏ డెవలప్ మెంటు వర్కు జరుగాలి అన్నా రోడ్సు అవసరం కాబట్టి ఆన్ ప్రొడక్టివ్ అని అది ఏ విధ గా కాయన్ చేయబడిందో అర్థం గాకుండా వుంది ఆ సిద్ధాంతములో మార్పు రానిదే ఎన్ని చెప్పినా లాభం లేదు, బడ్జెటులో యీ సంవత్స రానికి రెండు కోట్లు రోడ్సు కొఱకు పెట్టామన్నారు అది ఏ విధంగా సరిపోతుందో నాకు అర్థం కాపడం లేదు ఇతర డిమాండ్సుకు కోట్లకొలది పెట్టినప్పుడు ప్రొడక్టివ్ పర్పస్ అంటారు. ఏదైనా ప్రొడ్యూస్ చేసినా రోడ్సు లేనిదే మార్కెటు వుండదు సరైన ధర రాదు. ప్రొడ్యూస్ చేసే వారికి నష్టం వస్తుంది సరిగు సరుకు మార్కెటుకు పోవాలంటే రోడ్సు అవసరం రెండు కోట్లు ఏ మాత్రం సరిపోదు. నిష్పత్తి సరిగా లేదని మనవిచేస్తున్నాను ఇతర రాష్ట్రాలతో పోల్చి చూచినప్పుడు మన రాష్ట్రం యీ విషయములో వెనుకబడి వుంది, ప్లానింగు కమీషను అభిప్రాయం మన విషయ ములో మార్చాలి, ఒక్కొక్క రాష్ట్రానికి ఒక సిద్ధాంతము వుందా లేకపోతే మన ఎప్రోచ్‌లో లోపం వుందా అనేది ఆలోచించాలి. మన రోడ్సు ఏ విధంగా వున్నాయిః స్టేటు రోడ్సు చాలా తక్కువ, స్టేటు రోడ్సు లేకపోతే నేషనల్ లాస్ అవుతుంది, పెట్రోల్ ఎంతో ఖర్చు అవుతుంది, కాబట్టి రోడ్సు వేసేప్పుడు కాంపేన్సేషన్ యిచ్చి అయినా స్టేటు రోడ్సు వేయాలి. పంచాయతి రోడ్సు తీసుకొని పీపుల్ పార్టిసిపేషన్ అన్నారు, పంచాయతి రాజ్ తీసుకున్నవి జిగ్‌జాగ్‌గా వుంటున్నవి, ఎంతో డబ్బు ఖర్చు అవుతున్నది, నేషనల్ వేస్టు అవుతున్నది. పంచాయతి రోడ్సు ఎక్కడినుండి ఎక్కడి వరకు వుండాలి పి డబ్ల్యు డి. రోడ్సు ఎక్కడి నుండి ఎక్కడికి వుండాలి అనేది నిర్ధారణ చేయకపోతే కష్టం ఒక డిస్ట్రిక్టు నుండి యింకొక డిస్ట్రిక్టుకు కనెక్టు అయ్యే పంచాయతి రాజ్ రోడ్సు నట్ స్టాండర్డుగా వుంటున్నాయి, ఆ రోడ్సు మీద పోతుంటే తెలుస్తుంది, ఆ రోడ్సుకు పి. డబ్ల్యు. డి. రోడ్సుకు వున్న తేడా. పంచాయతి రాజ్ వారి వద్ద డబ్బు లేనప్పుడు బ్రిడ్జెస్ కట్టడానికి అవకాశం లేనప్పుడు కేవలంరోడ్సు వేస్తే వృధా అయిపోతాయి. రోడ్సు వేస్తే బ్రిడ్జెస్ తప్పకుండా కట్టాలి. బ్రిడ్జెస్ కట్టేప్పుడు కూడా దూరదృష్టి

వుండాలి. మొదట రివర్సుమీద చిన్న చిన్న కాజ్‌వేస్ కడితే తరువాత పెద్ద బ్రిడ్జెస్ కట్టవలసిన అవసరం ఏర్పడింది. ఇప్పుడు పది లక్షలు ఖర్చుపెట్టి తరువాత 40, 50 లక్షలు ఖర్చు పెట్టవలసిన అవసరం ఎచ్చి వేస్టు అయ్యేదానికి అవకాశం వుంటున్నది అందుకని మొదటనే ఆలోచించి ఏ బ్రిడ్జి ఎంత అవసరముంటుందనేది చూచి కట్టాలి. ఇక మొదట చిన్న రోడ్డు వేసి తరువాత వెడల్పు చేస్తున్నారు, దూరదృష్టి లేకుండా వేయడం వల్ల యిలా జరుగుతున్నది జనాభా పెరుగుతున్నది వెహికిలర్ ట్రాఫిక్ పెరుగుతున్నది. దూరదృష్టితో వేస్తే బాగుంటుంది రోడ్డు వేసిన తరువాత వాటి మేంటెనెన్స్ గురించి మరచిపోతున్నాము. దానివల్ల పెట్టిన డబ్బు వృధా అయిపోతున్నది. వెహికల్స్ నడపడం కష్టం అవుతున్నది రోడు వేయడం ఎంత అవసరమో దానిని మేంటెన్ చేయడం అంతకంటే ఆవసరం. ఈ యాస్పెక్టు పైన తగినంత శ్రద్ధ చూపించడంలేదనే అనుమానం వుంది ప్రభుత్వం శ్రద్ధ వహించాలని కోరుతున్నాను. ఆరు సూత్రాల పథకము క్రింద పీటి గురించి అన్ ప్రొడక్టివ్ అని డబ్బు రాలేదు, మన ప్రయత్న లోపమా ? లేకపోతే వలానా దాని మీదనే ఖర్చు పెట్టాలని శాసించారా ? ఆరు సూత్రముల పథకము క్రింది డబ్బు తీసుకురాకపోతే ఏ విధంగా అభివృద్ధి జరుగుతుంది ? కేవలం వుత్పత్తి చేయడమే ప్రొడక్టివ్ పర్పస్ అనుకుంటే లాభం లేదు, రోడ్డు కావాలి. పోతే జిల్లా పరిషత్తు కొన్ని రోడ్డు చేపట్టింది, బ్రిడ్జెస్ కట్టాలంటే డబ్బులేదు, పి డబ్ల్యు డి వారిని తీసుకోమంటే తీసుకోరు. ఎవరు కట్టాలి ? అటువంటి చిక్కులు లేకుండా మొదటనే ఏ రోడ్డు పి డబ్ల్యు డి ఏ రోడ్డు జిల్లా పరిషత్తు, చేకప్ చేయాలనేది నిర్ణయం చేస్తే బాగుంటుంది సిరిసిల్లా టు సిద్ధిపేట రోడ్ వుంది, యిట్ యీజ్ ఎ కనక్టింగ్ రోడ్ బిట్వీన్ టు రోడ్స్ ఆఫ్ టు డిఫరెంటు డిస్ట్రిక్టు. ఒక డిస్ట్రిక్టు వారికి యింటరెస్టు వుండి మరొక డిస్ట్రిక్టు వారికి యింటరెస్టు లేనప్పుడు సగము రోడ్ వరకు బాగా వుంది సగం బాగా లేదు, దానిమీద బ్రిడ్జి కట్టాలి, ముఖ్యమంత్రిగారికి చెప్పాను మంత్రిగారికి చెప్పాను సి. ఇ. గారితో మాట్లాడి తప్పకుండా వేస్తామని చెప్పారు, అలాంటి పరిస్థితి రాకుండా మొదటనే జాగ్రత్త పడాలని చెబుతున్నాను. కోరుట్ల టు వేములవాడ రోడు వుంది.

12-00 noon కోరుట్ల నుంచి వేములవాడ రోడ్డు తీసుకోవాలి అది నేషనల్ హైవె కాదు. ఆ రోడ్డు తీసుకుంటె పిటికి దగ్గర అవుతుంది. మార్కటు సౌకర్యాలు బాగుంటాయని ఆ రోడ్డు తప్పకుండా చేకప్ చేయాలని వీలయిన బ్రిడ్జి కట్టాలని కోరుతూ శలవు తీసుకుంటున్నాను.

శ్రీమతి కె. మంగతాయారమ్మ (కైకలూరు) :— అధ్యక్ష, పి.డబ్ల్యు.డి. డిమాండును బలపరుస్తూ కొన్ని సూచనలు చేయదలచాను. మంత్రి శ్రీ వెంకట్రావుగారు సమర్పించిన స్టేట్‌మెంటు మొదటి పేజిలో మా కైకలూరు ఏలూరు రోడ్డులోని పెదయెర్లగాడి వంతెన పటం అచ్చువేయించారు క్రిందటి నెలలోనే కొల్లేటిలోని యీ వంతెనను మన ముఖ్యమంత్రిగారు ఓపెన్ చేశారు. ఆ రోజు మా ప్రజలకు గొప్ప పండుగ రోజు అవి కృష్ణా పశ్చిమ గోదావరి జిల్లాలను కలిపె వంతెనలు, తరతరాల నుంచి వెనుకబడిపోయిన కొల్లేటి ప్రాంతములోని గొప్ప వంతెనలు, శ్రీ సంజీవరెడ్డిగారు ముఖ్యమంత్రిగా ఉన్నప్పటి నుంచి యీనాటి వరకూ ఎందరో నాయకులు కృషి చేయగా ఏర్పడిన వంతెనలు ఎందరో ప్రజలు మన

జీవితంలో చూడలేమని అనుకున్న వంతెనలు. అట్టి వంతెనలను ఓపెన్ చేసిన మన ముఖ్యమంత్రి శ్రీ వెంగళరావు గారికి యీ శాఖ మంత్రి శ్రీ వెంకట్రావుగారికి ఇతర నాయకులకు మా ప్రాంత ప్రజలు ఆ రోజున ఘనమయిన స్వాగతం చెప్పి వారికి కృతజ్ఞతలను చెప్పుకున్నారు.

యీ వంతెనల మూలంగా కైకలూరు – ఏలూరు మధ్య దూరము 50 మైళ్ళ నుంచి 13 మైళ్ళకు తగ్గిపోయింది పశ్చిమ గోదావరి జిల్లాలో చాలా మందికి వారి ముఖ్య పట్టణమయిన ఏలూరు వెళ్ళాలంటే మా కైకలూరు మీదుగా వెళ్లుట చాలా దగ్గర దారి అయింది ఆప్పుడే వందలాది కారులు బస్సులు లారీలు మా కైకలూరు గ్రామంలోని మెయిన్ రోడ్డుమీద ప్రయాణం చేస్తున్నాయి యీ రోడ్డు చాలా ఇరుకయిన రోడ్డు బళారుగుండా పోయే రోడ్డు అన్ని పాఠశాలలు, కాలేజీలు యీ రోడ్డుమీదనే ఉన్నాయి మంగళవారం సంత రోజున యీ రోడ్డుపయిన జనం విజయవాడలోని బిసెంటు రోడ్డుపయిన ఉన్న జనంమాదిరిగా ఉంటారు కైకలూరు ప్రక్కగా ఒక బై పాస్ రోడ్డు వేయవలసిన అవసరం గురించి ఇదివరకే మంత్రిగారికి చెప్పి ఉన్నాము. ప్రమాదాలు నివారించడానికి ఇంతకంటే వేరే మార్గం లేదు. కార్యదక్షులయిన మంత్రిగారిని యీ కైకలూరు బైపాస్ రోడ్డు వెంటనే వేయించి వలసిందిగా తమద్వారా కోరుతూ శలవు తీసుకుంటున్నాను.

శ్రీమతి డి భానుతిలకం (క్రొత్తపేట) :—అధ్యక్ష, పబ్లిక్ వర్క్స్ శాఖా మంత్రిగారు ప్రవేశపెట్టిన పబ్లిక్ వర్క్స్, రోడ్డు డెవలప్‌మెంటు డిమాండులను బలపరుస్తూ ప్రభుత్వముకు కొన్ని సూచనలు చేస్తున్నాను రోడ్సు ప్రాముఖ్యం గురించి ప్రభుత్వానికి బాగా తెలుసు. మన రాష్ట్రంలో వర్తక వాణిజ్యం బాగా అభివృద్ధి కావాలంటే రోడ్సు అభివృద్ధి ఎంతయినా అవసరం. కాని ప్రభుత్వ ఆర్థిక లోపం వలన కొన్ని ప్రాంతాలు ఈ రోడ్సు సౌకర్యం విషయంలో బాగా వెనుకబడి ఉన్నాయి కాబట్టి ఈ రోడ్సుకు హెచ్చు డబ్బు కేటాయించవలసిన అవసరం వుందని ప్రభుత్వానికి మనవి చేస్తున్నాను. టబ్బు లోపం వలన కాంట్రాక్టర్సు బాగా నష్టపడుతున్నారు. కంట్రాక్టర్సుకు సకాలంలో పేమెంట్సు జరగడంలేదు. కాబట్టి ఒక కాంట్రాక్టరు ఒక పని చేయాలంటే మూడు సంవత్సరములు తీసుకుంటున్నారు. గ్రాంటు లేకపోతే పెండర్సు పిలవరాదు. పెండర్సు పిలిచినప్పుడు పనులకు గ్రాంట్స్ అలాట్ చేసి సకాలంలో పేమెంటుచేయాలి. మా తాలూకాలో సూర్యనారాయణ రెడ్డి అనే కాంట్రాక్టరుకు 1 లక్ష 50 వేల రూ లు పేమెంటు చేయలేదు ఆయనకు పేచేయడానికి గ్రాంటు లేదు. ఆయన పని పూర్తి చేయలేక పోయినారు. రోజురోజుకు ధరలు పెరిగిపోతున్నాయి. కాబట్టి పెండర్సు పిలిచినప్పుడు ఆ పనులకు డబ్బు హెచ్చుగా కేటాయించి ఫండ్సు రిలీజ్ చేసి ఆ పనులు పూర్తి చేయాలని కోరుతూ యీ అవకాశం యిచ్చినందుకు తమకు ధన్యవాదాలు అర్పిస్తూ శలవు తీసుకుంటున్నాను.

శ్రీమతి జి కమలాదేవి (చెయ్యేరు) :—అధ్యక్ష మంత్రిగారు ప్రవేశపెట్టిన డిమాండులను బలపరుస్తూ కొన్ని లోపాలు ప్రభుత్వ దృష్టికి తెస్తున్నాను. రోడ్ ట్రాఫిక్ ఇంప్రూవ్ అయింది. రోడ్స్ రిపేరు చేయవలసిన అవసరం ఎంతయినా వుంది. కాని ఫండ్సు లేనందువలన యీ రోడ్స్ డిలాపిడేటెడ్ కండిషనులో ఉన్నాయి. ప్రభుత్వం చర్యలు తీసుకోవడం లేదు. ఆర్. టి. సి. వారి ఆదాయం

నుంచి కొంత డబ్బు ఆర్. అండ్ బి వారికి కొంత గ్రాంటుగా యిస్తే యీ రోడ్స్ బాగుచేయడానికి అవకాశం ఉంటుంది తరువాత గ్రాండుట్రంకు రోడ్డుకూడా డిలావి పెడెడ్ కండిషన్‌లో ఉంది. ఉండూరు బ్రిడ్జి రీ కన్‌స్ట్రక్టు చేయాలి తరువాత ఈ జి టి. రోడ్డుకు కనెక్టెడ్ రోడ్సుకూడా బాగా లేవు. ఆ కనెక్టెడ్ రోడ్సు బాగుచేయడానికి ఇంప్రూవ్ చేయడానికి ప్రభుత్వం చర్యలుతీసుకోవాలని కోరుతున్నాను మునిసిపల్ ఏరియాలో ఉన్న పోలీసు లైన్స్ ఆర్ అండ్ బి వారిక్రింద ఉన్నాయి ఆ రోడ్సు ఇంప్రూవ్ చేయడం లేదు. ఆ రోడ్స్ ఇంప్రూవ్ చేయడానికి మునిసిపాలిటీవారు కాని ఆర్. అండ్ బి. వారుకాని ముందుకు రావడంలేదు. ఆ లైన్సు మునిసిపాలిటీవారికి ఇస్తే బర్డెన్ తగ్గుతుంది. వెనుముళ్లకూళ్ల రోడ్డు జిల్లాపరిషత్తునుంచి తీసుకుని ఆర్ అండ్ బి. వారు చేయాలి. జిల్లాపరిషత్తువాటికి డబ్బు లేనందుకు వారు మెయిన్‌టెయిన్ చేయడం లేదు. పేకేరు బాలాంతరం రోడ్డు ముఖ్యమైనది. అది బైపాస్ రోడ్డు చేయాలి తరువాత పిఠాపురం అర్యాపటం రోడ్డు బైపాస్ రోడ్డు చేయాలి. ఆలమూరు కోటిపల్లి రోడ్డు సగం వరకూ బ్లాక్ టాప్ అయింది. అది పూర్తిచేస్తే బస్సురూటు వేయవచ్చు. 15-20 లంక గ్రామాలకు సౌకర్యంగా ఉంటుంది. తరువాత పోర్టు విషయంలో ఆంధ్రరాష్ట్రంలో ఉన్న పోర్టులలో వైజాగు పోర్టు చాలా రద్దీగా ఉంది. మైనరు పోర్టులు అభివృద్ధి చేయాలి విశాఖపట్టణం తరువాత కాకినాడ, కృష్ణపట్టణం మచిలీపట్టణం ముఖ్యమైనవి కృష్ణపట్టణం నేషనల్ హార్బరుగా ఉంది. అది మేజరు పోర్టుగా అభివృద్ధి చేయాలి అక్కడ వెపెల్సుకూడా ఉంటాయి. కాకినాడ పోర్టు అభివృద్ధి చేస్తే ఎరువుల ప్లాంటు అక్కడ కట్టవచ్చు. నాగార్జున ఫెర్టిలైజరు ప్లాంటు పని జరగాలి. తరువాత కాకినాడ పోర్టు ఇంప్రూవ్ చేసి 8 కోట్ల రూ లు. ఖర్చు చేస్తామంటున్నారు అది ప్రభుత్వం అలాట్‌మెంటు చేయాలి.

12-10 p. m. ప్రతి జిల్లాలోను ఒక భారీ పరిశ్రమ పెడతామని ఇండస్ట్రీసు మినిస్టరుగారు, చీఫ్ మినిస్టరుగారు అంటున్నారు. ఈసారి గోదావరిని చిన్న చూపు చూస్తున్నట్లు కనిపిస్తుంది. కాకినాడలో ఫెర్టిలైజర్సు ప్లాంటు వచ్చే అవకాశాలు కనిపించడం లేదు. అది రావాలంటే కాకినాడ పోర్టు ఇంప్రూవ్ కావాలి. రోడ్డు ట్రాన్స్‌పోర్టు వాటర్ సప్లయి గోదాన్సు ఫెసిలిటీసు చేయకపోతే ఫెర్టిలైజర్సు ప్లాంటు రాదని నా అభిప్రాయం. కాబట్టి ప్రభుత్వం తగు చర్యలు తీసుకొని ఈ పోర్టును డెవలప్ చేయాలని మనవి చేస్తున్నాము. టేనిపల్లా ఫారిన్ క్రెడిట్ మనకు ఎక్కువ వస్తుంది. రైతులకు లాభకరంగా ఉంటుంది ఫిషరీసుకు లాభదాయకంగా ఉంటుంది. వీటన్నింటి దృష్ట్యా కాకినాడ పోర్టును డెవలప్ చేయాలని కోరుతూ నాకు ఈ అవకాశం ఇచ్చినందుకు కృతజ్ఞతలు తెలుపుతూ సెలవు తీసుకొంటున్నాను.

శ్రీ ఎన్ వెంకటధర్మం :—అధ్యక్ష, రోడ్డు డెవలప్‌మెంటు పబ్లిక్ వర్క్సు శాఖకు శ్రీ వెంకట్రావుగారు, పోర్టు డెవలప్‌మెంటు శాఖకు శ్రీ మునిస్వామిగారు మంత్రులుగా వచ్చినందుకు మనం గర్వించవలసిన అవసరం ఉంది. ఈ రోడ్లు అనేవి సెంట్రల్ గవర్నమెంటు నాన్ ప్రొడక్టివ్ కాటగిరీ క్రింద చేసి వీటికి తక్కువ కేటాయి చడం జరుగుతున్నది. అది తప్పుడు అభిప్రాయం. ఈ కమ్యూనికేషన్సు ఉంటే ఏ డెవలప్‌మెంటుకు అయినా అవకాశం ఉంటుంది, లే.పోతే లేదు. Roads

are really life-lines for any progress or production. దానిని మరచిపోయి ఏవో వేస్టుఫుల్ స్కీమ్సుకు ఇస్తున్నారు రోడ్సుకు తక్కువ కేటాయింపు జరుగుతున్నది. ఈ విషయం మంత్రిగారు గమనించి ఉన్నారనుకుంటాను మనం చెప్పవలసిన అవసరం లేదు వారు దానికి చాలా కృషి చేస్తున్నారనే నమ్మకం ఉంది. మనకు సెంట్రల్ గవర్నమెంటు నుంచి ఎక్కువగా రావలసినటువంటి అవసరం ఉంది మూడవ పంచవర్ష ప్రణాళికలో 7.5 కోట్లు అయితే నాల్గవ పంచవర్ష ప్రణాళికలో 10 3 కోట్లు అయితే 5వ పంచవర్ష ప్రణాళికలో ఇప్పటికి అలాట్ చేసింది 2 కోట్లు మాత్రమే రూ 2 కోట్లు ఏమి చేయాలో వారికే తెలియాలి రాజమండ్రి బ్రిడ్జికి స్టేట్ అలాట్‌మెంటు 5 2 కోట్లు కాని ఈ సంవత్సరం మనం తీర్చవలసింది ఒక కోటి రూపాయలు మనకు బడ్జెటులో మొత్తం 2 కోట్లు ఇస్తే-ఒక కోటి రూపాయలు రాజమండ్రి బ్రిడ్జి తచ్చివేస్తే మిగిలిన ఒక కోటి రూపాయలతో ఏమి చేస్తారో తెలియకుండా ఉంది సెంట్రల్ గవర్నమెంటు నుంచి మనం కొన్ని ఫండ్సు యుటిలైజు చేసుకోవలసి ఉంది ఇప్పుడు రైల్వే వర్క్సు క్రింద మనకు కొంత ఫండు వస్తున్నది అది సెంట్రల్ గవర్నమెంటు నుంచి మనకు వచ్చేటువంటి ఫండు దానితో అనేకచోట్ల రోడ్లు. ఓవర్ బ్రిడ్జెస్, అండర్ బ్రిడ్జెస్ వేస్తున్నారు విజయవాడ, గుంటూరు మార్గంలో మంగళగిరి దగ్గర ఒక ఓవర్ బ్రిడ్జి ఆవశ్యకం ఉందని చెప్పి చాలా కాలంనుంచి డిమాండు చేస్తున్నారు ఒక స్టేజిలో గవర్నమెంటు యాక్సెప్టు చేసిందని చెప్పారు మంగళగిరి దగ్గర ఒకి బోర్డు ఓవర్ బ్రిడ్జి స్టార్సు ఫ్రం హియర్ అని పెట్టారు. ఈ లిస్టులో చూస్తే రైల్వే సేఫ్టి వర్క్సు క్రింద కాని మరొక దాని క్రింద కాని ఈ బ్రిడ్జి వేస్తున్నట్లు కనిపించదు ఇది ఎప్పుడు వస్తుందో అర్థం కాకుండా ఉంది. సెంట్రల్ గవర్నమెంటు రైల్వే బోర్డు నుంచి మనకు కొంత అమౌంటు వస్తున్నది. 1974–75 అలాట్‌మెంటు క్రింద మనకు 25.7 లక్షలు వస్తే డిశంబరువరకు అందులో ఖర్చు పెట్టింది 21 53 లక్షలు దానాపు 5 లక్షల రూపాయలు ఇంకలో ఖర్చు పెట్టవలసి ఉంది. ఈ స్టేట్‌మెంటు తయారు చేసినది నిన్న. మొన్న మిగిలిన డబ్బు ఖర్చు పెట్టారా లేరు లాప్సు అయిందా అనే విషయం మంత్రిగారు చెప్పవలసిన అవసరం ఉంది. సెంట్రల్ రైల్వే బోర్డు ఫండు క్రింద ఇదివరకు ఒక ప్రపోజలు ఉంది విజయవాడనుంచి గుంటూరువరకు ఉన్నటువంటి రోడ్డును పోర్ లైను రోడ్డు క్రింద కన్వర్టు చేయాలని స్టేట్ గవర్నమెంటు సెంట్రల్ గవర్నమెంటుకు ఇదివరకు రిపెండు చేసింది కాని ఆ ప్రపోజలు ఇంతవరకు స్టేట్ గవర్నమెంటు తీసుకొని రాలేకపోయింది అది సెంట్రల్ గవర్నమెంటుకు నచ్చచెప్పి చేయవలసిన అవసరం ఎంతైనా ఉందని మనవి చేస్తున్నాను శ్రీ వెంకట్రావు గారు కరప్షనుకు పేరుపొందిన డిపార్టుమెంటును నెత్తిమీద పెట్టుకున్నారు వారు ఏ రకంగా నిర్వహిస్తారో చెప్పలేము పి. డబ్ల్యు డి. అంటే కాంట్రాక్టర్సుకు వారు దోచుకునే ఇళ్లు అని పేరు వారు మంత్రిగా వచ్చిన తరువాత ఆ చెడ్డ పేరు తగినట్లుగా కనిపిస్తున్నది చిలకలూరిపేట నుంచి మేదరమెట్లకు 12 కిలో మీటర్ల రోడ్డు వేసారు. సెంట్రల్ గవర్నమెంటు నుంచి ఒక టీము వచ్చి ఆ రోడ్డును ఇనస్పెక్టు చేసి ఇది వేసిన తీరును క్రిటిసైజు చేసి ఆ రోడ్డు మళ్లీ వేస్తే తప్ప నిలవదని అబ్జర్వేషను చేసినట్లుగా మాకు తెలుస్తున్నది. వెంకట్రావుగారు దీనికి మినిస్టరుగా వచ్చిన తరువాత కూడా ఇంత ఆధ్వాన్నంగా రోడ్లు వేయడం ఎందుకు జరుగుతున్నదో

చెప్పాలి. షుగర్ ఫ్యాక్టరీసుకు సంబంధించి రోడ్లు ఉన్నాయి షుగర్ టాక్సులో నుంచి వచ్చేటటువంటి సెస్‌తో వారు రోడ్లు వేసుకోవచ్చు అవి సరిగా వేయడం లేదు. ఉదాహరణకు ఛాగల్లు షుగర్ ఫ్యాక్టరీ ఉంది అది కట్టి ఇప్పటికి 14 సంవత్సరాలైనది. ఇంతవరకు వాటి రోడ్లు రిపేయిర్లు కాలేదు అవి రోడ్లుగా ఉండవు గోతులు లాగ ఉంటాయి ఉన్నటువంటి అనుభవం ప్రకారం రోజుకు ఒక బండి అయినా విరిగిపోతుంది యాక్సిడెంట్లు జరుగుతూ ఉంటాయి. వారి దగ్గరనుంచి సెస్ వసూలు చేసి కేవలం రోడ్లుకు ఖర్చుపెట్టాలి అట్లాగ వసూలు చేసి ఈనాడు రోడ్లు ఇవ్వలేకపోతున్నాము ; చేయలేకపోతున్నాము మన మంత్రిగారు ఆ విషయాలన్నీ విచారించవలసిన అవసరం ఉంది మనకు మిక్సింగు ఎక్విప్‌మెంటు కోసం సెంట్రల్ గవర్నమెంటువారు 73.5 లక్షలు లోను ఇచ్చారు మన స్టేట్ గవర్నమెంటు దగ్గర డబ్బు లేదని మన స్టేట్ గవర్నమెంటువారు కాంట్రాక్టర్సుకు 80 లక్షలు లోను ఇచ్చారు ఎక్విప్‌మెంటు కొనడానికి. స్టేట్ గవర్నమెంటు డిపార్టుమెంటల్ వర్క్సు చెకప్ చేయాలని సెంట్రల్ గవర్నమెంటు లోను ఇస్తే అది తీసుకొనివెళ్ళి కాంట్రాక్టర్లకు లోనుగా ఇవ్వడం ఏ రకంగా సమర్థనీయమో ఆలోచించాలి. ప్రజల నుంచి కోఆపరేషను లేదా అంటే చక్కటి కోఆపరేషను ఉంది అది మినిస్టరుగారు కూడా స్వయంగా చూసారు చిలకలూరిపేట దగ్గర ప్రజలు డబ్బు వసూలు చేసి 2, 3 మైళ్ళు రోడ్డు వేసుకున్నారు. అది మంత్రిగారి చేత ఓపెన్ చేయించారు. ప్రభుత్వానికి వచ్చిన నిధులు ఎక్కువగా దుర్వినియోగం అవడంవల్ల వర్క్సు సాగడంలేదు. ఆ విషయం మంత్రిగారికి తెలుసు. ఇక రేవులను చూస్తే అది చాలా నెగ్లిజెబ్‌ల్ సబ్జక్టు. అది ప్రభుత్వానికి పట్టడంలేదు, ప్రజలకూ పట్టడంలేదు. ఈ విషయంలో శ్రీ ముసిస్వామిగారు సమర్థనీయంగా పని చేస్తారని ఆశిస్తున్నాము శ్రీ సి వి. కె రావుగారి కృషివల్ల కాకినాడలో ఒక ఫెర్టిలైజర్సు ప్లాంటు వచ్చింది. విశాఖపట్టణం వరకు వచ్చినటువంటి ఎరువులు కాకినాడకు రైలులో వస్తున్నాయి దానికి చాలా ఖర్చు అవుతున్నది విశాఖపట్టణం నుంచి కాకినాడకు ఎరువులు సముద్రం నుంచి వస్తే ఖర్చులు తగ్గుతాయి ఇక్కడున్నటువంటి నోటు ప్రకారంగా చూస్తే-బ్యారేజి స్కీము అని 9.55 కోట్లతో ఒక స్కీము తయారు చేస్తే ప్లానింగు కమిషన వారు దానికి ఒక టీమును వేసారు వారు ఆది ఇన్‌వెస్టిగెటు చేసి ఫీజిబుల్ అని రిపోర్టు ఇచ్చారు అది త్వరలో క్లియర్ చేయవలసిన అవసరం ఉంది స్టేట్ క్రింద వచ్చేటటువంటివి కొన్ని మైనర్ పోర్టు ఉన్నాయి వాటిని అభివృద్ధి చేయాలి మచిలీపట్నం పోర్టును అభివృద్ధి చేయవలసిన అవసరం ఎంతైనా ఉంది దానికి 1971 లో 184 07 లక్షలతో ఆడ్మినిస్ట్రేషన్ శాంక్షను అయినట్లు మన నోటులో కనిపిస్తున్నది 5 వ పంచవర్ష ప్రణాళికలో 170 లక్షలు బ్రేక్ అప్ చేస్తూ 120 లక్షలు ఇచ్చినట్లుగా నోటులో పెట్టారు. 1974-75 లో 10 లక్షలు ఇచ్చారు 5 సంవత్సరాలకు 120 లక్షలు ఇవ్వవలసి ఉండగా సంవత్సరానికి 10 లక్షలు ఇస్తే ఎలాగ? సంవత్సరానికి 10 లక్షలు చొప్పున 5 సంవత్సరాలకు 50 లక్షలు అవుతుంది. దీనిలో బ్రేక్ అప్ ప్రకారం ఆది పూర్తి కాదు కదా. ఇలాగ ఏ మాత్రం డెవలప్ చేస్తారో అర్థం

12-20 p m. కాకుండా ఉంది చిన్న చిన్న పోర్టులు ఉన్నవి. ఓడరేవు ఉంది. దానిచరిత్ర చూస్తే

12-20 p.m.

ఒకప్పుడు అది చాలా ప్రసిద్ధమైన వోడరేవు. అక్కడనుండి విదేశాలకు వాణిజ్యం జరుగుతూ ఉండేది ఇపుడు ఆ వోడరేవు డెవలప్‌మెంట్‌కు ఎక్కడా ఎలాట్ చేసినట్లు కనబడటంలేదు నిజాంపట్నం, భీమునిపట్నం ఇట్లాంటివి చాలా పోర్టులు ఉన్నవి. ఈ వోడ రేవులనుండి విదేశాలతో వర్తక సంబంధాలు ఉన్నట్లు చరిత్ర చెబుతున్నది. వాటిని మనం యీనాడు నెగ్‌లెక్ట్ చేస్తున్నాము ఈ పోర్టులను కేవలం వర్తకము కొరకే కాకుండా, ప్రయాణమునకు కూడ సముద్రమును ఉపయోగించుకోవాలి విశాఖపట్నంనుండి కాకినాడ రైలుద్వారా వచ్చేదానికంటె సముద్రము ద్వారా వస్తే చాలా తక్కువ దూరం అవుతుంది. బర్మా, సుమిత్రా దేశాలకు ఎయిర్ ట్రావెల్ చేస్తే ఎక్కువ డబ్బు అవుతుంది ఆయాదేశాలతో సముద్రయానానికి ఫెసిలిటీస్ ఎక్కువ చేస్తే బాగుంటుందని కోరుతున్నాను.

(శ్రీ) పెళ్ళకూరు రామచంద్రారెడ్డి (కొవ్వూరు) – అధ్యక్షా, పి డబ్ల్యుడి డిపార్టుమెంట్ చాలాముఖ్యమైన డిపార్టుమెంట్ రోడ్స్‌యొక్కస్థితిగతులుబట్టి ఆదేశంయొక్క పరిస్థితి అర్థం అవుతుంది దేశంయొక్క సౌభాగ్యము ఆ దేశంలో ఉన్న రోడ్స్ మీద ఆధారపడి అర్థం అవుతుంది రోడ్స్ ఉన్నచోట్ల ఏ వ్యాపారమయినా ఏ వ్యవసాయం అయినా అభివృద్ధి చెందటానికి అవకాశం ఉంది. రోడ్స్ లేనిచోట్ల చాలామంది నష్టపడుతున్నారు నెల్లూరు జిల్లాలో ఆత్మకూరు తాలూకాలో ఉన్నటువంటి ఆప్పారావుపాలెం, బట్టెపాలెం గ్రామాలలో-అక్కడ రోడ్స్ సౌకర్యాలు లేనందువల్ల పుట్టి 30 రూ ల తేడాతో అక్కడి రైతులు వస్తు అమ్ముకొంటున్నారు. అక్కడ రోడ్స్ లేనందువల్ల 30 రూ. తగ్గించి వారు అమ్ముకోవలసిన పరిస్థితి ఏర్పడింది. రోడ్స్ వేసినచోట్ల బస్సురూట్ పెడుతున్నారు ఎంతో టాక్స్ వసూలు చేస్తున్నాము. ఈ హైవేస్ డిపార్టుమెంటుకు ఎక్కువ డబ్బు కేటాయించిన ఎడల, ఎక్కువ రోడ్స్ వేసి ఎంతోమంది ప్రజలకు ఉపయోగం కలుగజేయటానికి వీలుంటుంది. ఈ రోడ్స్ పనులు-జిల్లా పరిషత్, పంచాయితీ సమితులు హైవేస్ డిపార్టుమెంటు యీ మూడు డిపార్టుమెంట్స్‌చేత చేయించటంవల్ల –సక్రమంగా పని జరగటంలేదు. ఈ పంచాయితీ సమితులతో స్టాఫ్‌కు జీతాలకే డబ్బు లేదు. ఇక రోడ్స్ వేయటం మా వల్ల కాదని వారు చెబుతున్నారు. ఈ రోడ్స్ అన్నీ హైవేస్ డిపార్టుమెంటువారు తీసుకొని, సక్రమంగా నిర్వహించినట్లయితే యీ కీర్తి అంతా యీ డిపార్టుమెంటుకు వస్తుంది. ఆ పనులు చేసి యీ రాష్ట్రానికి గౌరవం చేకూర్చవలసిన ఆవసరం ఎంతైనా ఉంది. నెల్లూరు జిల్లాలో రోడ్స్ పరిస్థితి చాలా అధ్వాన్నంగా ఉంది. సక్రమంగా రోడ్స్ లేనప్పుడు—గ్రామాలకు పోవటానికి చాలా కష్టమైన పరిస్థితి ఉంది. రాజపాలెం టు రామతీర్థం, రాజపాలెం టు బుచ్చిరెడ్డి పాలెం, రాజపాలెం టు సుడివర్తి రాజపాలెం టు ఈటుకూరు రోడ్స్ చాలా అధ్వాన్న పరిస్థితిలో ఉన్నవి. నెల్లూరు నుండి కుదితిపాలెంకు బస్సురూట్ ఉన్నది 10 బస్సులు నడుపుతున్నారు. ఇపుడు ఆ రోడ్ బాగాలేదని–ఆ బస్సువారు బస్సులు నడపటం ఆపివేయటం జరిగింది. నెల్లూరు నుండి మైపాడు రోడ్ రిపేర్ చేయకపోవటంవల్ల ఇబ్బందిగా ఉంది. ఈ విషయంలో మంత్రిగారు ఎక్కువ శ్రద్ధ వహించి యీ రోడ్స్ అన్నీ వెంటనే రిపేర్ చేయించవలసినదిగా కోరుతున్నాను రామతీర్థం అనే గ్రామంలో 5 వేలమంది బెస్తవారు వేదవారు ఉన్నారు ఆ గ్రామంలో బకింగ్ హోమ్ కెనాల్‌మీద బ్రిడ్జి

లేనందువల్ల, ఇవతలవారు అవతలకు, అవతలవారు ఇవతలకు — రాకపోకలకు ఇబ్బందిగా ఉంది ఇది ఫిషరీస్ డిపార్టుమెంట్ నుండి జరిగే పని కాదు కాబట్టి యీ హైవేస్ డిపార్టుమెంటువారు ఆ బ్రిడ్జి వేయి చవలసినదిగా నేను కోరుతున్నాను నెల్లూరు జిల్లా కృష్ణపట్టణం రేవు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చేపట్టటం సంతోషకరమైన విషయము. ఎన్నో సంవత్సరాల నుండి కోరుతున్నటువంటి యీ కృష్ణపట్టణం రేవు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చేపట్టినపుడు—దానికి చిన్న మొత్తం కేటాయించినందువల్ల ఆ పని ఎన్ని సంవత్సరాలకూ పూర్తికాదని అనిపిస్తున్నది. కృష్ణపట్టణం రేవుకు ఎక్కువ డబ్బు కేటాయించి త్వరిగా ఆ పని పూర్తి చేయించాలని కోరుతున్నాను పి.డబ్ల్యు.డి. డిపార్టుమెంట్ నెల్లూరులో అండర్ బ్రిడ్జి కడుతున్నారు అది ఆలస్యంగా కట్టటంవల్ల అక్కడ ప్రజానీకం చాలా ఇబ్బంది పడుతున్నారు అక్కడ దాదాపు 100 బస్సులు ప్రయాణం చేస్తూ ఉన్నవి ఇపుడు ఆ పని త్వరిగా పూర్తి చేయనందువల్ల 100 బస్సుల ప్రయాణీకులు ఇబ్బంది పడుతున్నారు ఆ పని తొందరగా పూర్తి చేయించాలని కోరుతున్నాను స్వర్గీయ రాజగోపాలాచారిగారు చెప్పినట్లు పి.డబ్ల్యు.డి డిపార్టుమెంట్, అందులో ఉన్న కంట్రాక్టర్స్ మనకు ప్రధాన శత్రువులని చెబుతున్నాను కాబట్టి పి.డబ్ల్యు.డి వర్క్స్ డిపార్టుమెంట్ ద్వారా చేపట్టి, డిపార్టుమెంట్ చేసే పనిని ఆదర్శంగా పెట్టుకొని కంట్రాక్టర్స్ అదేవిధంగా చేసేటట్లు, ప్రజలకు ఎక్కువ లాభదాయకంగా రోడ్స్ నిర్మించేటట్లు చేయవలసినదిగా కోరుతూ సెలవు తీసుకొంటున్నాను.

శ్రీ పి లక్ష్మణరావు (బందరు) —అధ్యక్ష, పోర్టు మంత్రిగారు ప్రవేశపెట్టిన డిమాండ్‌ను సమర్థిస్తూ చాలా వివరాన్ని తెలుపుతున్నాను ఈ పోర్టు కోసం కేవలం 65 లక్షల రూపాలు మాత్రమే కేటాయించారంటే—బహుశా ఆ మొత్తం మంత్రిగారి యొక్క, ఆఫీసర్స్ యొక్క ట్రావిలింగ్ ఎలవెన్సెస్ కోసమే పెట్టుకొన్నారేమోనని అనిపిస్తున్నది ఎంతో డెవలప్ చేయవలసిన పనికి యీ రోజు 67 లక్షలు మాత్రమే ఎలాట్ చేశారు మచిలీపట్నం సెంట్రల్లీ లొకేటెడ్ పోర్టు ఆ పోర్టు నుండి కొన్ని లక్షల టన్నులు ఎగుమతి అవుతున్నది. బ్రిటీష్‌వారి పైమ్‌లో—1934 లో—ఆ పోర్టు ఇంటర్ నేషనల్ పోర్టుగా ఉండినది. తర్వాత—మద్రాసు రాష్ట్రంలో ఉన్నప్పుడు అది నేషనల్ పోర్టుగా చేశారు ఇపుడు దానిని రీజనల్ పోర్టుగా చేశారు. క్రమక్రమంగా దీని అభివృద్ధి ఏ విధంగా వెడుతున్నదో సింహావలోకనం చేసుకొంటే అర్థం అవుతుంది.

మచిలీపట్నం రేవు అభివృద్ధి గురించి గోలే కమిటి ఒక కోటి 84 లక్షల రూ.లు ఎస్టిమేట్ వేశారు అయితే ఇప్పటివరకు స్లోప్ వర్క్‌కు 15 లక్షలు మాత్రమే ఖర్చుపెట్టారు. కాండ్ పంప్‌కు ఆర్డర్ ప్లేస్ చేసి ఫారిన్ నుండి తెస్తే తప్ప—ఆది డెవలప్ చేయలేని పరిస్థితి ఉంది కాండ్ పంప్స్ పని చేయాలి తప్ప—వేరే మార్గం లేదు 30 లక్షలు ఇన్‌వెస్టు చేసి ఫారెన్ నుండి కాండ్ పంప్స్ ఇంపోర్ట్ చేయటం అంటే జరగని పని కాండ్ పంప్స్ ఉంటేగాని జట్టీ పెట్టటానికి వీలు లేదు జట్టీ పెడితేగాని డ్రెడ్జింగ్‌కు వీలు లేదు ఈ రోజువరకు కాండ్ పంప్స్‌కు ఆర్డర్ చేయకుండా ఉన్నారంటే—యీ మచిలీపట్నం పోర్టు డెవలప్ చేయాలనే ఉద్దేశ్యం వీరికి ఏమి ఉన్నదో అర్థం అవుతుంది. ఈ కాండ్ పంప్

తెచ్చి జట్టీ పెట్టకపోయినా ఇపుడు ఉన్న బార్‌ను కట్‌టపెన్ చేసి గ్రెయిన్ చేస్తే కాకినాడ పోర్టు డెవలప్ చేసినట్లు డెవలప్ చేయటానికి వీలవుతుంది. ఈ విధంగా చేస్తే త్వరగా డెవలపె చేయటానికి, తక్కువ ఎమౌంట్‌తో డెవలప్ చేయటానికి అవకాశం ఉంటుంది

అయితే బందరు రేవుకోసం 40 బోట్లు రూ 20 లక్షలతో కట్టాలి అన్నారు. 12-30 p m. ఇప్పటికి మూడు నుంచి నాలుగు సంవత్సరాలనుంచి నాలుగు బోట్స్ కట్టారు ఇప్పటికి రూ 10 లక్షలు యిన్వెస్టు చేశారు ఈ పోర్టును రివైవ్ చేయాలంటే 1000 మందికి అధరువు చూపించాలంటే ఒకే ఒక మార్గం. 10 లక్షల రూపాయలు ఖర్చుపెట్టి డిపార్టుమెంటువారు కట్టాలంటే యించుమించుగా 10 సంవత్సరాలు పడుతుంది. జరిగే పని కాదు కడిలూరులో మచిలీపట్టణం పోర్టుకు సరిపోయే బోట్స్ యించుమించుగా 600, 700 బోట్స్ ఉన్నాయి ఆక్కడికి వెళ్ళి రూ 10 లక్షలు ఖర్చుపెట్టి 30 బోట్స్ కొని తీసుకువచ్చినట్లయితే వెంటనే షిప్‌మెంట్ చేయడానికి అవకాశం ఉంటుంది దానివల్ల యించుమించుగా 1000 మంది బ్రతకడానికి అవకాశం ఉంటుంది పోర్టు అడ్వయిజరీ బోర్డు మీటింగులో కాకినాడలో నిర్ణయించాము మా తిగారి దృష్టికి ఎందుకు రాలేదో తెలియలేదు. దానికి మంత్రిగారు చైర్మన్‌గా ఉండి కడలూరులో కొనుక్కొని తీసుకువస్తే మంచిది అని కూడ చెప్పుకొనడం అందరికీ తెలిసిన విషయమే

సెయిలింగ్ వెసెల్సు ఉన్నాయి. మైనర్ పోర్టు యించుమించుగా 9 పోర్టు ఉన్నాయని వ్రాస్తున్నారు మేజర్ పోర్టు విశాఖపట్టణం. మిగతావి అన్నీ మైనర్ పోర్టు. మైనర్ పోర్టు డెవలప్ కావాలంటే ఒకటే ఒక మార్గం యున్నది సెయిలింగ్ వెసెల్సుకు సెంట్రల్ గవర్నమెంటు మూడువంతుల మొత్తం లోన్ క్రింద యిన్‌వెస్టుమెంటు చేస్తున్నారు. ఒక వంతు ప్రైవేట్ పార్టీస్‌ను పెట్టుకోమన్నారు. మైనర్ పోర్టు అన్ని ఒక సెయిలింగ్ వెసెల్స్‌తోనే రివైవ్ అవుతాయి తప్ప వేరే మార్గం లేదు. సెంట్రల్ గవర్నమెంటు రూ 1 కోటి 50 లక్షలు శాంక్షన్ చేశారు కాబట్టి ఆ అమౌంటు అంతా తీసుకువచ్చి, కళింగపట్టణం, కృష్ణపట్టణం, మచిలీపటణం, నరసాపురంలలో సెయిలింగ్ వెసెల్స్ కట్టినట్లయితే ఏ పోర్టుకు ఆ పోర్టులో లైఫ్ వస్తుంది. సెయిలింగ్ వెసెల్సు 400 టన్నులు, 300 టన్నులు బోట్స్. కనుక కబగబా పని చేసి కన్‌స్ట్రక్టు చేసినట్లయితే వర్కర్సు బ్రతుకుతారు. సెయిలర్స్ బ్రతుకుతారు సెయిలింగ్‌వల్ల ప్రేడ్ బ్రతుకుతుంది దానిరూపంగా గవర్నమెంటుకు ఆదాయం వస్తుంది చిన్న చిన్న పోర్టులోకి పెద్దపెద్ద స్టీమర్స్ రావడం జరగవి పని సెయిలింగ్ వెసెల్స్ చిన్న చిన్న బోట్సు కనుక ఆ పోర్టులో యాంకర్ వేసుకోని లోడింగు అన్‌లోడింగు జరగడానికి వీలుగా ఉంటుంది. కాబట్టి ఈ రూపంగా మైనర్ పోర్టును డెవలప్ చేయడానికి స్కోప్ ఉన్నది. స్టీమర్‌కు యావరేజ్‌న వాలుగువేల టన్నులు యిస్తే గాని రాని పరిస్థితులలో ఎక్స్‌పెక్టు చేయడం కూడ అనర్థదాయకం. సెయిలింగ్ వెసెల్ యిండస్ట్రీని డెవలప్ చేయమని కోరుతున్నాను.

సభ్యులంతరు ఎప్పటికప్పుడు హైదరాబాద్ రావడం, హైదరాబాద్‌లో ఎక్కువగా పని ఉండడం, అసెంబ్లీ ఉండనీయండి, కమిటీ మెంబర్సుగా రానీయండి,

ఏదో రూపంగా మెంబర్స్ అందరు ఇక్కడికి వస్తూ ఉంటారు మొత్తంమీద అన్ని డిపార్టుమెంట్సు హెడ్ క్వార్టర్సు హైదరాబాద్‌లో ఉండి ఒక్క స్టేట్ పోర్టు ఆఫీసు కాకినాడలో ఉండడంలో అర్థంలేని పని నెల్లూరు నుంచి శ్రీనివాసుల్ రెడ్డిగారు కాకినాడకు వెళ్లి మాట్లాడే దానికంటె మాటిమాటికి యిక్కడకు వస్తున్నారు కాబట్టి యిక్కడే స్టేట్ పోర్టు ఆఫీసర్‌తో సంప్రదించి గవర్నమెంటులో ఏమి జరుగుతున్నదో తెలుసుకోడానికి వీలు అవుతుంది కాని దీనికోసం ప్రత్యేకంగా కాకినాడ వెళ్లాలంటే జరగని పని. స్టేట్ పోర్టు ఆఫీసు హైదరాబాదులో పెట్టి, కాకినాడలో పోర్టు ఆఫీసర్‌ను ఎలాట్ చేశారు మచిలీపట్టణంలో ఒకరిని ఫిక్స్ చేశారు. కాబట్టి వారిద్దరు పోర్టు ఏరియాలో వారు చూసుకోగలరు మిగతా పోర్ట్ ఆఫీస్ అడ్మినిస్ట్రేషన్ కన్వీనియన్స్ కోసం హైదరాబాద్‌లో పెట్టినట్లయితే చాల తేలికగా ఉంటుంది డెవలప్ చేయడానికి కన్సల్టు చేసి గబగబ వర్క్స్ చేసుకోడానికి అవకాశం ఉంటుందని తెలియపరుస్తూ నాకు ఈ అవకాశం యిచ్చినందుకు తమకు ధన్యవాదాలు చెపుతున్నాను

శ్రీ సి వి. కె రావు —అధ్యక్ష, పబ్లిక్ వర్క్స్‌శాఖ డిమాండు, ఓడరేవుల డిమాండుపై యిద్దరు మంత్రుల వ్యవహారం పరిశీలించవలసి యున్నది ముఖ్యంగా పబ్లిక్ వర్క్స్ శాఖ ఈనాడు ఎక్కువగా కాంట్రాక్టర్సుపైన ఆధారపడి యున్నదేమోననుకుంటున్నాను ఎందుచేతనంటే దీనిమీద టిక్కెట్ చేసే వ్యక్తులు కాంట్రాక్టర్సుగా ఉన్నారు ఈ సందర్భంలో డిపార్టుమెంటు చాల జాగరూకతతో వ్యవహరించి సమర్థవంతులైన నిర్వాహకులు పని చేయకపోయినట్లయితే మన వర్క్స్ అంతా కాంట్రాక్టర్ చేతులలో యిమిడిపోతుంది నేను ప్రత్యేకంగా ఆఫీసర్‌లపైన నెపాన్ని ఆరోపించడంలేదు. ఆఫీసర్‌లు అచ్చితంగా ఉండకపోయినట్లయితే ఈనాడు సగం పనులు జరగడం, సగం పనులు ఆగిపోవడం, జరిగిన పనులలో కూడ ఈ రోడ్ల విషయంలో లోపాలు ఉండడం, ఈ కాంట్రాక్టర్స్ యొక్క మహిమవల్ల రాజకీయ వాదులు చాల మంది కాంట్రాక్టర్స్‌గా తయారై పోవడంవల్ల జరుగుతున్నదనే విషయాన్ని హెచ్చరిస్తున్నాను అసలు ఈ కాంట్రాక్టర్స్‌లో 25 పర్సంట్ మామూళ్ళు ఉంటాయని వినికిడి అది కాదని ఎవరూ చెప్పలేరు. ఈ విషయంలో ప్రభుత్వం నిజాయితీతో వ్యవహరించాలి అనేటట్లయితే మొట్టమొదట ఈ కల్మషాన్ని తొలగించవలసి ఉంటుంది. రోడ్లయొక్క ప్రాముఖ్యత, భవనాల యొక్క ప్రాముఖ్యత చాల హెచ్చుగా యున్నది మనం ఖర్చుపెట్టే 8 కోట్ల రూపాయలు రోడ్ల నిర్వహణలోను, ఒకటిన్నర కోటి రూపాయలు భవనాల నిర్వహణలోను ఒక్క పైస కూడ దుర్వినియోగం కాకుండా చూడవలసి యున్నది. ఇది ఒక్క మంత్రియొక్క నిజాయితిపైన, మరొక దానిపైన ఆధారపడేది కాదు. ఇప్పుడు ఉండే వ్యవస్థ వెస్టెడ్ యింటరెస్టుతోను, దోపిడిదారుల పెత్తనంతోను ఉండడంవల్ల ఈనాడు ప్రధానమైన రాకపోకల సదుపాయాలు, వ్యవసాయాభివృద్ధికి పారిశ్రామిక పురోభివృద్ధికి ఉపయోగపడవలసి విషయం దోపిడి మనుష్యుల చేతులలో పెట్టినట్లయితే ఉపద్రవం ఉంటుంది కనుక కల్మషరహితంగా నిర్వహించాలని మొట్టమొదట హెచ్చరిస్తున్నాను. 28 సంవత్సరాల క్రితం భారత దేశంలో ముఖ్యమైన రాజకీయ నాయకులలో ఒకరు, మద్రాసులో మొట్టమొదట జనరల్,

న్నికలు జరిగినప్పుడు ప్రధమ ముఖ్యమంత్రిగా ఉన్న రాజాజీగారు రెండే రెండు మాటలు అన్నారు "Communists are public enemy No 1" అందులో త్యం లేకపోలేదు పి.డబ్ల్యు.డి. అన్నప్పుడు ప్రభుత్వానే తాను యిముడుకొన్నాడు న్నమాట పి డబ్ల్యు.డి ని ఎనిమిలో లెక్క వేశారు. పి డబ్ల్యు డి పని తక్కువ స్తున్నదని కాదు. వాస్తవంగా, పి.డబ్ల్యుడి పూర్తిగా కాంట్రాక్టర్సు చేతిలో వుంది. 12-40 p m
ంటార్కిక్టర్సు కూడా పాలకవర్గం మనుషులే అయివున్నారు. ఆ వాస్తవాన్ని యడానికి వీల్లేదు

ఇకపోతే, యీ డబ్బు మినహాయిస్తే ఫర్వాలేదు, యీ డబ్బు మినహాయించే దులు ఒక కోటి రూలు ప్రజలనుంచి వసూలు చేయడానికి ప్రభుత్వం హానుకుంటున్నది. ఈనాడు ఎక్కడయినా బ్రిడ్జెస్ కట్టదలచుకుంటే ఆ బ్రిడ్జెస్‌కు సంబంధించి అదనంగా సుంకం విధిస్తానడం ధర్మం కాదు ఈ సుంకం అంతా సామాన్యుడి పై పడిపోతుంది పన్నులు పెంచలేదని ఒక ప్రక్కన చెబుతూ, యీ సుంకాన్ని వేయడం సరి కాదు అని నేను హెచ్చరిస్తున్నాను.

ఇంక, ఈ రోడ్ల పరిస్థితి చూస్తే—మూడు సంవత్సరాలక్రిందట బ్లాక్‌టాప్ 14,750 కిలోమీటర్సు వుంటే, ఇప్పుడు 17000 కిలోమీటర్సు అయినవి, అన్ మెటల్డ్ రోడ్సు మెటల్ చేసినవెన్నో చూస్తే ఎక్కడ వేసిన గొంగళి అక్కడే వుంది ఎందుకు యీ రోడ్సు మెటల్ చెయ్యలేదు? రోడ్సు ప్రజలు ఎక్కువగా ఉత్పత్తి సాధనాలకు వుపయోగించేవి, నేషనల్ హైవేస్ చూస్తే బ్లాక్ టాప్ రోడ్సు విషయంలో సిమెంటు కాంక్రీటు రోడ్సు విషయంలో ఎక్కువగా పెరగలేదు 99 కిలోమీటర్సు నుంచి 162 కిలోమీటర్సు వరకే యిది పెరిగినదంటే—వెహికిల్స్ ట్రాఫిక్ ఎక్కువగా పెరుగుతున్న యీ రోజులలో యివేమీ పట్టించుకుని రోడ్ల పరిస్థితి యింకా ఎక్కువగా చేయలేకపోయినారంటే యిది ప్రభుత్వ అసమర్థతే అనపలసి ఉంటుంది. యువకుడైన మంత్రి ఇందులో వున్నాడు, ఆయన ఎక్కువ శ్రద్ధతో పని చేయవలసి వుంది. రాజకీయాలు కట్టిపెట్టి—ఆయనను రాజకీయాలు ఎంతవరకు వుపయోగ పడ్డాయో నాకు తెలియదుగాని, ఇది బాధ్యతతో కూడిన వ్యవహారం కాబట్టి ఆయన శ్రద్ధవహించాలని కోరుతున్నాను.

ఇకపోతే, కాకినాడ గురించి నేనుఎట్లాగూ చెప్పకతప్పదు. కాకినాడ ఓవర్ బ్రిడ్జి నిర్మాణం విషయంలో నేను శాసనసభ్యుడనయి వచ్చినప్పటినుంచి—67 నుంచి అప్పుడు అది ప్రారంభమైంది, యిలాగా అప్పటి మంత్రి చనిపోయారు, ఇంకా కొందరు మంత్రులు దిగిపోయారు ఇప్పుడు యువకుడైనమంత్రి వచ్చారు ఈ కాకినాడ ఓవర్ బ్రిడ్జి విషయం వెంటనే అమలుజరిపించవలసినదిగా కోరుతున్నాను. అలాగే, కాకినాడ సమీపంలో వున్న సామర్లకోట ఓవర్ బ్రిడ్జి కంప్లిట్ అయిందని చెప్పారు. 75 మార్చి వరకు పూర్తి కావచ్చు అంటున్నారు ఈ విషయాలలో చాలా లోపాలున్నాయి. సగం చేశాము, సగం చెయ్యలేదు అని అంటే—ఈ రోడ్సు నిర్వహణలో ఆఫీసర్సు, కాంట్రాక్టర్సు కంటే ప్రధానమైనది—కార్మికులు, వీరు చాలా ఆద్వాన్న దశలో వున్నారు, ముఖ్యంగా ఎన్. ఎం. ఆర్ క్రింద రాత్రింబవ్లు పని చేసే వారు కార్మికులు, వీరి యొక్క యోగక్షేమాల గురించి ఒక్క మాటకూడా యిందులో చెప్పలేదంటే—ఇది పెట్టుబడిదారీ, వెస్టెడ్ ఇంటరెస్ట్సుతో కూడిన

ప్రభుత్వం కాబట్టి దాని స్వభావాన్ని తెలియజేసుకుంటున్నదని చెబుతున్నాను. కార్మికుల యోగక్షేమాలు ప్రధానంగా పట్టించుకోవాలని, వారికి పర్మినెంట్ చెయ్యాలని, వారికి తగు వసతులు కలుగజేయాలని నేను కోరుతున్నాను ఇది లేబర్‌కు సంబంధించినది అయినప్పటికీ, ఈ శాఖకుకూడా సంబంధం వున్నది కాబట్టి యీ మంత్రిగారు యీ విషయాన్ని పట్టించుకుని, దీనిపై ప్రత్యేక శ్రద్ధ తీసుకుని చేయ్యాలని కోరుతున్నాను

కాకినాడ పోర్టు విషయం తమకు తెలుసు రాష్ట్రానికంటికి వుపయోగపడే ఫెర్టిలైజర్ ఫ్యాక్టరీ తెచ్చిపెట్టారు, అది త్వరగా అమలు జరగాలంటే పోర్టు అభివృద్ధి కావలసిన అవసరం ఎంతైనా వున్నది ఈ సందర్భంలో చాలా కుస్తీ పడుతున్నారు కాకినాడ పోర్టు సరాసరి అభివృద్ధి చేస్తే కాకినాడ పోర్టునుంచి ముడిసరుకు ఫెర్టిలైజర్ ఫ్యాక్టరీకి వస్తుంది లేకపోతే ఫెర్టిలైజర్ ఫ్యాక్టరీకి రావడం సాధ్యంకాదు. అలాగే ఓడరేవు నిర్వహణ శక్తిని 3 లక్షల టన్నులకు పెంచవలసి వున్నది ఆ బాధ్యతను నెరవేర్చాలంటే సెంట్రల్ గవర్నమెంటు తగినంత డబ్బు యివ్వాలి. అందుకు సెంట్రల్ గవర్నమెంటు పది కోట్ల రూ. లయినా యివ్వాలి సెంట్రల్ గవర్నమెంటు ఆంధ్రప్రదేశ్‌ను చాలా ఉద్ధరిస్తున్నదని కబుర్లు చెప్పుతున్నప్పుడు దీనికి కావలసిన పది కోట్లు ఎందుకు యివ్వడం లేదు? దీనికి ప్రత్యేకమైన పుల్స్ ఉన్నాయేమోనని నేను భావిస్తున్నాను. కాకినాడ పోర్టును అభివృద్ధి చేయడంలో ఒక విదమైన చదరంగాన్ని ప్రారంభించారు సరాసరి కాకినాడ పోర్టును అభివృద్ధి చెయ్యడంద్వారా ఫెర్టిలైజర్ ఫ్యాక్టరీకి నరుకు సరాసరి రావడానికి అవకాశముంటుంది. లేకపోతే నరుకు వైజాగ్ రేవులో పంపి అక్కడనుంచి రోడ్డుద్వారా ఫ్యాక్టరీకి రావడం సాధ్యమవుతుందా? ఆర్థిక సమస్యను పరిశీలించాలనడమన్నది ఇది ఒక ఎత్తు అన్నమాట. సరాసరి ఈ రేవును అభివృద్ధి చేస్తే, వైజాగ్ రేవుపై ఎద్దడిని కూడా తగ్గించడమేగాక, ఆంధ్రప్రదేశ్‌లో ఒక డెవలప్ అయిన కాకినాడ రేవు వుంటుంది. ఆంధ్రవలన యీ తర్కానికి అవకాశం యివ్వకుండా ప్రభుత్వం వెంటనే చర్య తీసుకోవాలని, యీ విషయంలో మునుస్వామిగారి హామీకోవాలని కోరుతున్నాను. మునుస్వామిగారు, మేము ఆంధ్రోద్యమములో వున్నాము అప్పుడు ఆయన ఏమి సాధించినా, సాధించకపోయినా దీనిలోనయినా కసిపం సాధిస్తారని ఆశిస్తున్నాను ఈ అంశంలో ఆయన శ్రద్ధ తీసుకోవాలని కోరుతున్నాను ఈ అంశంపై నేను ప్రభుత్వంపై ప్రత్యేకమైన వత్తిడి తెస్తున్నానుగాని, ఏదో నచ్చచెప్పడానికి వాగ్దానాలు యిచ్చి ఎప్పించుకుంటున్నానని నేను భయపడుతున్నాను ముఖ్యంగా యీ రేవులలో పనిచేసేవారి విషయంలో ప్రత్యేక శ్రద్ధ తీసుకోవలసి ఉంటుంది ఈ రేవులలో వారి పరిస్థితి చాలా అధ్వాన్నంగా వుంది అక్కడవున్న పోర్టు ఆఫీసర్సు చాలా దూరదృష్టితో వ్యవహరించాలి, పోర్టు ఆఫీసర్సు ఫిషర్‌మెన్ రైట్స్‌ను కాపాడాలి సముద్రముపైన ఆధారపడి జీవించేవారు వెనుకబడిన వర్గాలవారు, వారికి రక్షణ కల్పించవలసిన బాధ్యత వుంది ఇది పూర్తిగా శ్రద్ధ చేయబడుతున్నది ఒక పాలసీ స్టేట్‌మెంట్ అడిగినప్పుడు —I think it is better that the Minister takes care of the men behind this who are ingnored.

ఇంక ఎగుమతులు దిగుమతుల విషయంలో కాకినాడ రేవుకు ప్రత్యేకత వుంది. దీనిని దృష్టిలో పెట్టుకుని అయినా, యీ రేవు అభివృద్ధికి పూనుకోవలసి వుంది, ఎక్స్

పోర్టు చాలా ఎక్కువగా పెరిగిపోతున్నది అందువలన నేనిది చెబుతున్నాను. అలాగే ఇంపోర్టు విషయంలో కూడా వ్యాపారం పెరుగుతున్నది 138 లక్షల ఆదాయం ఈనాడు ఆ రేవువల్ల వస్తున్నది. సుమారు 3 కోట్ల వరకు ఇప్పుడు ఆదాయం రావడానికి అవకాశం వుంది. ఇటువంటి ఆదాయం వచ్చే విషయంలోకూడా ప్రభుత్వం ఎందుకు పూనుకోవడంలేదో నాకు అర్థం కావడంలేదు. దూరదృష్టి లేక, రాజకీయమైన ఒక సెన్సులో పడిపోయి ఈ విషయాన్ని గమనించడం లేదని నేనునుకుంటున్నాను. కాకినాడ రేవువలన 3 కోట్ల రూపాయలు ఆదాయం వున్నది. ఆ ఆవకాశాన్ని వుపయోగించుకోవడానికి, దానిని అభివృద్ధి చేయాలని కోరుతున్నాను.

శ్రీ వై చన్నయ్య —అధ్యక్ష, మన రోడ్స్ అండ్ బిల్డింగ్స్ శాఖా మాత్యులు ప్రవేశపెట్టిన డిమాండును బలపరుస్తూ, ముఖ్యంగా గుంటూరు జిల్లాలోని రోడ్స్ చాలా అధ్వాన్నంగా వున్నవని, రేపల్లె తాలూకాలో ముఖ్యంగా అడివిదీవి—రేపల్లె, రేపల్లె—తుమ్మల రోడ్డు చాలా అధ్వాన్నంగా వున్నవని మనవిజేస్తున్నాను. అక్కడి ప్రజలకు యీ రోడ్లపై తప్ప యింకొక మార్గం లేదు గుంటూరుకు రావడానికి యిదే మార్గం ప్రజలు చాలా అవస్థ పడుతున్నారు మిత్రులు చెప్పినట్లు, రోడ్లు వ్యవసాయానికి చాలా ప్రధానమైనవి అక్కడ రైతులు పండించే పంట బయటకు రావాలంటే, వారు తీసుకురావాలంటే రోడ్లు చాలా అవసరం అందువలన, రోడ్లను అభివృద్ధి చేయడానికి పూనుకోవలసినదిగా కోరుతున్నాను. ఇంక, గర్భిణీ స్త్రీలు తాలూకా హెడ్‌క్వార్టర్సు హాస్పిటల్‌కు రావాలన్నా, జిల్లా హెడ్‌క్వార్టర్సు హాస్పిటల్‌కు రావాలన్నా—చున గవర్నమెంటు వచ్చిన తరువాత ఆ విధంగా రావాలనే కోరిక వారికి వుంది—వారు రాలేని పరిస్థితిలో యీనాడు రోడ్లు వున్నాయి ఈ విషయమై ప్రభుత్వం ప్రత్యేక శ్రద్ధ తీసుకోవాలని నేను కోరుతున్నాను విశాఖపట్టణం బందరు రోడ్డు ఉన్నది మొన్ననే—వెల్లటూరు, 12-50 p.m భట్టిప్రోలు రోడు కాంట్రాక్టరులు రావడం, నాలుగివంతు చేయడం, మూడు వంతుల పని వదలిపెట్టడం జరుగుతోంది తుమ్మల రోడ్డుకు గవర్నమెంటు యిచ్చిన గ్రాంట్సు వున్నాయి కాంట్రాక్టర్సు సరిగా పని చేయడంలేదు ప్రజలు అవస్థ పడుతున్నారు ఆ రోడ్డును ప్రభుత్వం తప్పనిసరిగా తీసుకోవాలని కోరుతున్నాను హంసలదీవి అడవిలో మత్స్య ప్రజలున్నారు, వారికి చాలా అవస్థగా ఉన్నది. మచిలీపట్టణం నుంచి అక్కడకు రోడ్డు వున్నది చేపల వృత్తివారున్నారు. పెదపులివర్రు నుంచి పెనుమూడి కెనాలు రోడ్డు వున్నది దానిని చివరలో కొద్దిగా వుండగా పడిలిపెట్టారు ప్రజలు అవస్థ పడుతున్నారు కాబట్టి ఆ రోడ్సును అభివృద్ధి చేయాలని కోరుతూ యీ అవకాశం యిచ్చినందుకు అధ్యక్షులవారికి ధన్యవాదాలు చెబుతూ నేను విరమిస్తున్నాను.

శ్రీమతి జె. ఈశ్వరీబాయి :—అధ్యక్ష, పి డబ్ల్యు డి. డిపార్టుమెంటు గురించి ఏమి చెప్పాలో అర్థం కావడంలేదు. ఇది చాలా కరప్టు డిపార్టుమెంటు. మినిస్టర్సుకూ, ఆఫీషియల్సుకూ కూడ యిందులో అబద్ధం లేదని తెలుసు, కానీ యీ మాట చెబితే బాధ పడతారు రోడ్సు వేయడం విషయంలో కాంట్రాక్టర్సుతో వీరికి సంబంధాలుంటాయి. ఏ రోడ్డు వేయాలన్నా, ఎంత క్వాంటిటీ మెటీరియల్ వేయాలి, బ్లాక్ టాప్ ఎన్ని అంగుళాలు వేయాలి అనే విషయాలలో ఇంజనీర్సు కాంట్రాక్టర్సుకు

చెప్పాలి. ఆ కాంట్రాక్టర్లు వీరికి డబ్బు యివ్వడంచేత సరైన క్వాంటిటీ వేయకుండానే రోడ్లు ఆగిపోతున్నాయి. ఇంజనీర్లు క్వాలిఫైడ్ పీపుల్ వర్షం వస్తే రోడ్లు చెరువులవుతాయి. బాంబేలో రోడ్ సైడ్లులో గటర్స్ ఉంటాయి వర్షం పడగానే వీరు వెళ్లిపోయేందుకు మధ్యకో ఎత్తుగా వుంది, సైడ్లులో స్లోపింగా వున్నట్లయితే బాగుంటుంది మన ఇంజనీర్లు రోడ్లు సరిగా వేయడంలేదని చెబుతున్నాను వేడ్చల్ నుంచి నిజామాబాదు వెళ్ళేలోపల కల్వర్ట్లు వున్నాయి అవి ఒకే కాంట్రాక్టరుకు యిస్తారు సైడ్లు నుంచి రోడ్లు యిస్తారు. సంవత్సరం పొడుగునా ఆ కల్వర్ట్లు పని పూర్తికాదు, చేస్తూనే వుంటారు ఇన్ని వీండ్లు ఎందుకు తీసుకోవాలి? ఇందులో వీరికి ఏం లాభాలున్నాయి? నేను ప్రశ్న వేసి సంవత్సరమైనా — యింతవరకూ చేయలేదు. లోపరగా ఆ పనులు పూర్తి చేయించాలని కోరుతున్నాను తరువాత కామారెడ్డి నుంచి గాంధారి రోడ్డు విషయం నేను ప్రతిసారీ బిసినెండ్లు వచ్చినప్పుడు చెబుతూనే వున్నాను 20 మైళ్ళ మెటల్ రోడ్డు వేశారు, దానికి మెయింటెనెన్సు లేదు, ప్రజలిచ్చే యీ డబ్బంతా వేస్టు చేస్తున్నారు పిడబ్ల్యుడి గాంగ్స్ వున్నాయి

(Mr. Speaker in the Chair)

ఆ గాంగ్‌మన్‌తో పని చేయించుకుంటున్నారో లేదో తెలియదు. కామారెడ్డినుంచి ఎల్లారెడ్డి 26 మైళ్ళ రోడ్డు వున్నది. అక్కడక్కడ పాచ్ వర్క్స్ వున్నాయి. నేను నిజామాబాదులో వుండే ఇంజనీరుకుకూడా వ్రాశాను యింతవరకూ ఆ పని తీసుకోలేదు. మెదక్‌నుంచి నిజాంసాగర్‌కు 27 సంవత్సరాలక్రితం వేసిన రోడ్డు యిప్పటి వరకూ అట్లాగే వున్నది. దానిపైన మొరంకూడా వేసినపాపాన పోలేదు. అది టూరిస్టు సెంటర్‌కూడాను దానిని తొందరగా బాగుచేయాలని కోరుతున్నాను. ఎస్టిమేట్సు వేశారు, ఆ తరువాత ఏమి చేశారు? ఈ పనులు చేసినట్లయితే నిరుద్యోగ సమస్యకూడా కొంతవరకు పరిష్కారమవుతుంది. కామారెడ్డినుంచి ఎల్లారెడ్డివరకూ వున్న రోడ్డులో చాలా కర్వ్స్ వున్నాయి దానివల్ల యాక్సిడెంట్సు జరుగుతూ వుంటాయి. దానివి స్ట్రెయిట్ రోడ్డు ఎందుకు చేయకూడదు? కాంపెన్సేషనుకూడా యివ్వనక్కర లేదు, ఆదంతా గవర్నమెంటు ఫారెస్టు లాండు.

నేషనల్ రోడ్ల విషయంకూడా సరిగా లేదు వాటిని గురించికూడా శ్రద్ధ తీసుకోవాలి. రైల్వే గేట్సు దగ్గర—ఉదాహరణకు బేగంపేట తీసుకుంటే అటుప్రక్కనా యిటుప్రక్కనా కూడా వందలకొలదీ సైకిల్సు, మోటారుసైకిల్సు, కార్లు, బస్సులు, లారీలు ఎప్పుడూ ఆగిపోయి వుంటాయి ఒక ట్రెయిను పోయేటప్పటికి యింకొక ట్రెయిను వస్తుంది. నికిందరాబాదు హాస్పిటలుకు గర్భిణీ స్త్రీని కారులో తీసుకు వెళ్ళాలంటే కారులోనే పురుడు వచ్చే పరిస్థితి వున్నది. నేనొకసారి తాడేపల్లిగూడెం వెళ్ళాను. ఒక సైడు కారులు విడిచేటప్పటికి సైము అయిపోయింది, యింకొక ట్రెయిను వచ్చింది. ట్రాఫిక్ గంటలు తరబడి ఆగవలసివస్తున్నది.

కాకినాడ పోర్టుకోసం సెంట్రల్ గవర్నమెంటునుంచి 100 లక్షల రూపాయలు వచ్చాయంటున్నారు. వస్తే అందులో ఎంత ఖర్చు చేశారు? 77—78వ సంవత్సరంలో దానిని కంప్లీటు చేయాలని గోలె కమిషను రిపోర్టు వున్నది. ఎప్పుడు చేస్తున్నారు?

రోడ్స్ లీడింగ్ టు షుగర్ ఫ్యాక్టరీస్ అన్నారు, వాటికి ఖర్చు చేస్తున్నామన్నారు, బాగానే వున్నది. ఎగ్జిస్టింగ్ లెవెల్ క్రాసింగ్సు వద్ద అండర్ బ్రిడ్జస్, రోడ్సు నిర్మాణం అన్నారు. మొత్తంమీద ఈ నోటును నేను అపోజ్ చేస్తున్నాను. ఇందులో తెలంగాణా విషయంలో ఏమీ లేదు, ఆంధ్రప్రాంతంలోనే ఖర్చు చేసినట్లుగా వారిచ్చిన నోటులోనే ఉన్నది

శ్రీ జె వెంగళరావు :—కాకినాడ పోర్టు ఆంధ్రలో ఉన్నది. తెలంగాణాలో పోర్టు ఎక్కడ పెట్టమంటారు?

శ్రీమతి జె. ఈశ్వరీబాయి :—తెలంగాణా నేను పుట్టి, పెరిగి, చదువుకున్న దేశం. నన్ను యింత పెద్ద చేసినది తెలంగాణా. అటువంటి తెలంగాణా గురించి నాకు తెలియదని ముఖ్యమంత్రిగారనడం చూస్తే నాకు విచారకరంగా వున్నది రోడ్సు విషయంలో .

శ్రీ సి హెచ్. వెంకటరావు :—ప్రాంతీయ విభేదాలు లేకుండా అన్ని రోడ్సూ వున్నాయి.

శ్రీమతి జె. ఈశ్వరీబాయి —అక్కడ ఒకటి, యిక్కడ ఒకటి—ఏడిచేవారి కళ్లు తుడిచినట్లుగా యిచ్చారు. నాకు డిటెయిల్స్ యివ్వాలి. ఈ విధంగా చేయడానికి మేము ఒప్పుకోము. కాకినాడ పోర్టు విషయంలో అన్యాయం జరిగినా నేను వ్యతిరేకిస్తాను. తెలంగాణాలో సర్ప్లస్ బడ్జట్ వున్నప్పటికి కూడా—ముఖ్యమంత్రిగారు యిక్కడ పోర్టు ఎక్కడవుంది అంటే ఏమి చెప్పాలి? ఇవన్నీ నేను ఒప్పుకోను. డిటైల్స్ ఇస్తాం అంటున్నారు కదా. ఇందులో ఎంత ఖర్చు చేసారు? కేంద్ర ప్రభుత్వం ప్రతీదానికి ఇస్తూనే ఉంది. ఆరు సూత్రాల ఫార్ములా క్రింద 90 కోట్లు వస్తాయి అన్నారు ఎన్ని కోట్లు వచ్చాయి? ఎంత ఖర్చు చేసారు? ఈ వివరాలన్నీ మంత్రిగారు చెప్పాలని కోరుతున్నాను 1-00 p m

శ్రీ ఎమ్ ఓంకార్ :— అధ్యక్షా, ఈ బడ్జెటు మొత్తం పరిశీలిస్తే ఒక సామెత గుర్తుకు వస్తుంది.—ఊర్ రే ఊర్ తేరీ కాన్సీ కల్ సీధీ అన్నట్లు ఉంది. దేశ వ్యాప్తంగా ఉన్న ఆర్థిక సంక్షోభం ఇందులోకూడా మనకు కనిపిస్తున్నది. భౌతిక కారణాలు అంటే 18178 మైళ్ల నిడివి కలిగిన రోడ్లలో 72 శాతం ఇప్పటికి డాంబరు రోడ్డు. దాని మెయింటెనెన్స్‌కు 1974 లో టెక్నికల్ గ్రూపు చెప్పిన సలహా ప్రకారం ప్రతి సంవత్సరం 11 కోట్ల 61 లక్షలు కావాలి దానికి బదులుగా 8 కోట్ల 82 లక్షలు మాత్రమే కేటాయిస్తున్నాం 1969 లోనే వాటి ట్రాఫిక్ వత్తిడి తట్టుకోడానికి కాస్టు సర్వేను, థిక్ నెస్ స్ట్రెంథెన్ చేయడానికి 276 కోట్ల 87 లక్షలు అవసరమని డిపార్టుమెంటు వారు రికమెండ్ చేసారు. దానిని ఈ రోజువరకు ఆలోచించలేదు. 1973 లో ఆరవ ఫైనాన్సు కమిషను వారు 10 కోట్లు 44 లక్షలు ఇవ్వాలి అన్నారు. పాత ధరలు ప్రకారం చెప్పింది అది మెట్రిక్ టన్ రు. 500 లుండేది ఈ రోజున రు. 900 లైనది. 1973 లో 6 కోట్లు 84 లక్షలు కేటాయించి 1974 లో వారు 9 కోట్లు ఇస్తామని చెప్పి 3 కోట్ల 61 లక్షలు మాత్రమే ఇచ్చినట్లు బడ్జెటులో చూపించారు. ప్రణాళికా వ్యయంలో ఐదవ ప్రణాళికలో కనీసం 25 కోట్ల రూపాయిలైనా ఉండాలని సూచిస్తే

వర్కింగ్ గ్రూపు వారు 18 కోట్లకు తగ్గించారు బడ్జెటు ప్రొవిజనులో సంవత్సరానికి రెండుకోట్లు కంటె ఎక్కువ ఇవ్వడం లేదు. మొత్తానికి 10 కోట్లు మాత్రం అవుతున్నాయి డిపార్టుమెంటు వద్ద కావలసిన డబ్బు లేదనేది వాస్తవమైన విషయంగా కనబడుతుంది ఇక ఇందులో కరప్షన్ ఎంతగా పేరుకొని ఉన్నది అనే విషయం వచ్చినప్పుడు డిపార్టుమెంటు అసమర్థతను చూసినప్పుడు అది మరొక అంశము డిపార్టుమెంటు క్రింద 18 రకాల మెషినరీలు ఉన్నాయి వాటి మెయింటెనెన్స్‌కు కోటి రూపాయలు కావాలి అన్నారు దానిని ఫార్వైడ్ చేయడానికి డబ్బు లేకపోయింది కాని 80 లక్షల రూపాయలు ఇతర కంట్రాక్టర్లకు అప్పుగా ఇవ్వడానికి డబ్బు వచ్చింది అట్లాగే ఈ సందర్భంలో కేంద్ర ప్రభుత్వం నుంచి మనకు రావలసిన ఫండు సరిగా రావడం లేదనే విషయం యథార్థం దీనిని తట్టుకోడానికి సరైన ఏర్పాట్లు జరగడం లేదని మనవిచేస్తున్నాను రైల్వే సేఫ్టీకి ఎక్కడైనా బ్రిడ్జిలు కడితే 50 శాతం అర్బు వారు ఇస్తున్నారు, 50 శాతం రాష్ట్రం భరించాలి 75 శాతం కేంద్రం భరించేటట్లు చేయవలసి ఉంది ఈ డిపార్టుమెంటులో కంట్రాక్టర్లు, ఆఫీసర్లు ఎక్కడికక్కడ కొల్యూడై ఉన్నారు అంతా పర్సంటేజిల ప్రకారం పనులు సాగిస్తున్నారు ఇప్పుడున్న స్టాండర్డ్సు మెయింటేన్ చేయలేక పోతున్నారు బ్రిటిషు వారి కాలంలో నైజాం కాలంలో ఉన్నంత గట్టిగా ఇప్పుడు రోడ్లు ఉండడం లేదు. రోలింగ్, కన్సాలిడేట్ చేయడం, నీరు పోయడం చేయవలసినట్లుగా చేయడం లేదు మేము కళ్లారా చూసాం—రోడ్డు మీద మెటీరియల్ కలెక్టు చేస్తారు. తరువాత కంకర వేసి మెటలింగ్ చేయలేపోతున్నారు మెటీరియల్ కలెక్షన్‌లో ఎక్కువ లాభం, తరువాత కన్సాలిడేషన్‌లో తక్కువ లాభం వస్తుంది. మొత్తం పని చేసిన తరువాతనే బిల్లు ఇచ్చే పద్ధతి పెడితే తప్ప లాభం లేదు. బిల్డింగ్స్ నిర్మాణం డిపార్టుమెంటు ఏ విధంగా చేస్తున్నదో అదే విధంగా రోడ్లను కూడా డిపార్టుమెంటు తీసుకుని చేస్తే చాలావరకు సమస్యలు పరిష్కారం అవుతాయని మనవిచేస్తున్నాను. నైజాం కాలంలో ఒక ఆచారం ఉండేది రోడ్ల పెంబడి చెట్లు పెంచడం ఉండేది ఎవెన్యూ ట్రీస్ అటారు ఇప్పుడైనా ఆ విధంగా పెంచవలసి ఉంది గాంగ్ కూలీల సమస్య ఉంది. వారి సర్వీసెస్‌ను ప్రొవిన్షియలైజ్ చేయవలసిన అవసరం ఉంది వర్క్ షాప్స్‌ను స్ట్రెంథెన్ చేయాలి. షుగర్ కేన్ సెస్సును జనరల్ రివెన్యూలలో కలపకుండా రోడ్ల డెవలప్‌మెంటు కోసం ఉపయోగించవలసిన అవసరంఉంది. మొత్తం మన రాష్ట్రంలో పాగించవలసిన ప్లాన్ విషయంలో డిపార్టుమెంటుకునరైన అవగాహన లేదనిపిస్తున్నది మనకు మహారాష్ట్రకు బోర్డరులో వకువు వాగు అవి ఉంది. అక్కడ ఒక బ్రిడ్జి ఉంది. ఇంటర్ స్టేటు ఫండు తీసుకుని దానిని డెవలప్ చేయాలనే సూచన మహారాష్ట్ర ప్రభుత్వం నుంచి మొదట పోయింది. తరువాత మనవారు పంపారు. అంత నిర్లక్ష్యంగా ఉన్నారన్న మాట. పైనుంచి క్రిందవరకు వ్యాపించిన కరప్షన్‌ను ఇరాడికేట్ చేయడం ఈ భూస్వామ్య ప్రభుత్వం వల్ల జరుగుతుందని నేను అనుకోడం లేదు ఐనప్పటికి ప్రయత్నం సాగించవలసి ఉంది.

శ్రీ పి. సన్యాసిరావు :—అధ్యక్ష, రహదారుల విషయంలో మంత్రిగారు తమిళనాడు మొదలైన ఇతర రాష్ట్రాలకు వెళ్లి చూస్తే మన రహదారులు ఎట్లా

చేసుకోవాలో వారికి గుర్తుకు వస్తుంది. వారికి అనుభవం ఉన్నా చేయడానికి వీలుండడం లేదు హైదరాబాదు నుంచి విశాఖపట్నం మంత్రి గారు కారులో ప్రయాణం చేయాలని కోరుతున్నాను వారికి జ్వరం లేకపోయినా జ్వరం వస్తుందో లేదో చూడవలసిందిగా కోరుతున్నాను లేని కడుపు నొప్పికి రహదారులు అవకాశం కలిగిస్తున్నాయి ఇప్పుడు ఎన్ హెచ్-5 నిర్మిస్తున్నారు రెండు గ్రామాల ప్రక్కనుంచి పోవడంవల్ల కొన్ని కుటుంబాలకు అన్యాయం జరిగింది మనం పోషలిజం అని ఎంతో చెప్పుకొంటున్నాము తిక్కవారిపాలెంవద్ద నష్టపడిన కుటుంబాలకు జాగా చూపకుండా ఉండడం న్యాయ కాదు ఓవర్ బ్రిడ్జిల విషయంలో క్రొత్తవి చేస్తారో లేదో తెలియదు కాని వెనుక శాంక్షనైనవి ఇంకా ప్రారంభం కానివి ఉన్నాయంటే అది ప్రభుత్వం చేతకానితనమో బద్ధకమో ఏమి అనుకోవాలో అర్థం కావడం లేదు ఉదాహరణకు ఖమ్మంలో కమానేపేటు బజారు ఉంది. అక్కడ నుంచి ఓవర్ బ్రిడ్జి వేయాలని ఎప్పటినుంచో అడగడం ఐదవ ప్రణాళికలో 25 లక్షలు శాంక్షన్ కావడం జరిగింది క్రిందటి సమావేశంలో మంత్రి గారు చెప్పిన మాటలు, చేసిన వాగ్దానం మరచిపోయారా అని అడుగుతున్నాను లేదని చెయ్యి ఊపుతున్నాను.

శ్రీ జె వెంగళరావు —ఖమ్మంలో ఓవర్ బ్రిడ్జి ఎప్పుడో కట్టారు.

శ్రీ పి సన్యాసిరావు — కమాన్ బజారు విషయం నేను చెబుతున్నాను నేను 1 10 p m చెబుతుంటే మధ్య కలుగచేసుకుని నాకు ఖమ్మం అంటే తెలియదని చెప్పి ముఖ్యమంత్రి గారు డైవర్ట్ చేయడానికి చూస్తున్నారు. నా రెండు నిముషాలు ఇట్లా పోయాయి. ఇక దేవరకొండకి నాలుగుమైళ్ళ దూరంలో ఒక బ్రిడ్జి కట్టవలసి ఉంది. ఆ బ్రిడ్జి లేకపోవడంవల్ల రమారమి బస్సులు నిడవడం అతి కష్టంగా ఉంది బ్రిడ్జి విషయంలో ప్రత్యేక శ్రద్ధ వహించడం చాలా మంచిది అదికూడా 5 వ ప్లానులో చేర్చబడినది. విశాఖపట్టణం దగ్గర గోపాలపట్టణం ఉంది రమారమి 10-15 గ్రామాలనుంచి వస్తుంటారు. డి బి కె రైల్వే కట్టిన తరువాత యిటూ అటూ ఆరులైన్లు వేశారు. బండ్లు వచ్చి మూడు మైళ్ళు దూరంగా తిరిగి వెళ్ళవలసిన పరిస్థితి ఏర్పడింది.

శ్రీ సి హెచ్. వెంకటరావు :— దేవరకొండ దగ్గర ఏ బ్రిడ్జి అన్నారు ?

శ్రీ పి సన్యాసిరావు :—మైనంపల్లి బ్రిడ్జిగురించి చెప్పాను అది వెంటనే కట్టాలని కోరుతున్నాను విశాఖపట్టణం పోర్టులో టమిలియన్లు ఆఫీసర్లుగా ఉన్నారు. అక్కడ కరక్కాయ పగైరా సామానులు విదేశాలకు ఎగుమతి కావడం జరుగుతున్నది. ఇప్పుడు టమిలియన్ ఆఫీసరు యిక్కడ చోటులేదు అనే కారణంచేత మదరాసుకు తరలించడం జరుగుతున్నది టుబాకో విషయంకూడా అదే జరుగుతున్నది అదంతా మన పోర్టునుంచే ఎగుమతి అయేటట్లు మంత్రిగారు శ్రద్ధ వహించాలని కోరుతున్నాను. ఇక ఎన్ ఎం ఆర్ సిబ్బంది ఉంది. నిజంగా ఆర్ అండ్ బి మంత్రిగారి సైన్యం అది ఎవరైనా రోడ్లువని చేస్తున్నారంటే ప్రొద్దుటి నుంచి 7 గంటలనుంచి సాయంత్రం 6 గంటలవరకు రోడ్లకు ఏవిధమైన నష్టం కలుగకుండా చేసేది వాళ్ళే. ఎవరైతే తింటున్నారో వారికే యిష్టం వచ్చినట్లు ప్రమోషన్లు యిస్తున్నారు. ప్రొద్దుననుంచి సాయంత్రంవరకు కష్టపడి పనిచేసేవారికి ఏమీ యివ్వడంలేదు. ఎన్.ఎం.ఆర్. సిబ్బంది గురించి యిప్పటికైనా ప్రత్యేకంగా

ఆలోచించి వారిని పర్మనెంటు చేసి న్యాయమైన వేతనాలు ఇతర సౌకర్యాలు కలిగి చాలని కోరుతూ శలవుతీసుకుంటున్నాను

శ్రీ కె రంగదాసు :—అధ్యక్ష, ఈ డిమాండు దాదాపు 30 కోట్లకు సంబంధించిన డిమాండు. మూడు గంటలుకూడా జరగకుండా త్వరగా ముగిస్తున్నారు. కారణం తెలియదు మంత్రిగారు చాలా అదృష్టవంతులు పని జరగకపోయినా మొత్తంమీద పని సరిగానే నడిచిపోతున్నది. వారు యిచ్చిన నోటులో చూస్తే 1972లో సిమెంటు కాంక్రీటు రోడ్డు 320 కిలోమీటర్లు ఉంటే 1973 వచ్చేసరికి 301 కి వచ్చింది ఇది ఇంప్రూవ్‌మెంటు వారి పైములో బ్లాక్ టాప్ రోడ్సు చూస్తే 14.726 ఉండేది 15 189 కి వచ్చింది వాటర్ మెకడం రోడ్స్ 4778 ఉండేది 4174 కి వచ్చింది ఎందుకిట్లా అయినవో అర్థం కాలేదు. నేషనల్ హైవేస్‌లో బ్లాక్ టాప్ రోడ్డు మొత్తంమీద వారు మంత్రి అయిన తరువాత 4 కిలోమీటర్లు హెచ్చు చేయగలిగారు. అది చాలా ప్రశంసించాలి రోడ్డు గురించి చెబుతూ కడుపునొప్పి లేనివారికి నొప్పి వస్తుందని సన్యాసిరావుగారు చెప్పినవన్నీ నిజమేకాని వారు గాంగ్ గురించి చెబుతూ వాగ ఉదయంనుంచి సాయంత్రం వరకు పని చేస్తున్నారు, వారిని పర్మనెంటు చేయాలన్నారు వారి జీతం పెంచవచ్చు పర్మనెంటు చేయవచ్చు. కాని వారు 15-20 తట్టలు మన్ను గుంతలో వేయడంలేదు వారి జీతం పెంచవద్దని నేను అననుకాని వారు పనిమాత్రం చేయడంలేదు పనిచేయకుండా ఎన్‌కరేజి చేయాలనుకుంటే అది సబబైన పనికాదు ఇవ్వండి ఎక్కువ, పనిమాత్రం ఖచ్చితంగా తీసుకోండి. ఏ రోడ్డు తీసుకున్నా తారురోడ్డు చూడండి సిమెంటు రోడ్డు చూడండి మెటలు రోడ్డు చూడండి గుంతలు విపరీతంగా ఉ టాయి యాక్సిడెంట్సు విపరీతంగా జరుగుతున్నవి వాటికి కారకులు డిపార్టుమెంటు అనాలా, డిపార్టుమెంటు పోషిస్తున్న కంట్రాక్టర్సు అనాలా లేక ఈ గాంగువారు అనాలా, దీనికి మంత్రిగారు సమాధానం చెప్పవలసి ఉంటుంది.

శ్రీ పి. సన్యాసిరావు —గాంగువారు ఏ పని చెబితే ఆ పని చేస్తారు. వారిది ఏముంది?

శ్రీ కె రంగదాస్ :—తాలూకా కేంద్రాలకు రోడ్సు తీసుకుంటే కనీసం తాలూకా కేంద్రాలకు బ్లాక్ టాప్ రోడ్స్ ప్రతిదానికి ఉండవలసిన పద్ధతి ఉంది. మనకు స్వతంత్ర్యం వచ్చి 27 సంవత్సరాలు అయినప్పటికికూడా ఈరోజువరకు తాలూకా కేంద్రాలకు బ్లాక్ టాప్ రోడ్సు లేవంటే చాలా సిగ్గుచేటైన విషయం ఈ విషయంలో ప్రభుత్వం ఎందుకు యింత ఉదాసీనం కలిగి ఉందో అర్థం కావడంలేదు. ట్రంక్ రోడ్సు యొక్క దుస్థితి గురించి మనం ఎంత చెప్పుకున్నా తక్కువే. వాటిని వైడెన్ చేసేదానిలో గాని లేదా వాటిని ఎక్కువగా పొడిగించే దానికి గాని అవకాశం లేకుండా పోతున్నది పైగా మంత్రిగారు ఒక దానికి చాలా శాటిస్‌ఫాక్షన్ వెల్లడించారు. భారత ప్రభుత్వం మనకు డబ్బు ఏదో 24 లక్షలో 25 లక్షలో కేటాయించారని దానికి ఈ ప్రభుత్వం తరపున చాలా సంతోషం వెల్లడించారు. 25 లక్షల రూపాయలు మనకు యిస్తే దానిలో మనం ఖర్చు తక్కువ చేసుకున్నా ఏది ఎట్లా ఉన్నా భారత ప్రభుత్వం భిక్షం యిస్తున్నదా?

మరి తక్కువ యిస్తేనే యింత సంతోషపడితే.....ఇవ్వాళ ఏ రాష్ట్రంలో కూడా యింత మెజారిటీ కలిగిన కాంగ్రెసు ప్రభుత్వం లేదే ఈ కాంగ్రెసు ప్రభుత్వం పెంటరుమీద యింకా ఒత్తిడి చేసి ఎక్కువ డబ్బు తీసుకువచ్చి ఎక్కువ ఖర్చు పెట్టడానికి బదులు తక్కువ యిచ్చినా సంతోషిస్తున్నారు, హర్షం వెల్లడిస్తున్నారు, కారణం అర్థం కావడంలేదు ఈ రోజు మన రాష్ట్రంలో పెట్రోలు మీద యితర ఆయిల్స్ మీద వసూలౌతున్న టాక్సెస్‌లో 10% అయినా యిస్తున్నదా అవి ఒక పర్యాయం ఆలోచించాలి సెంట్రల్ టాక్సెస్ వేస్తున్నారు వేసిన టాక్సెస్ మన రాష్ట్రంలో ఎంతో వసూలౌతున్నాయి దానిలో 10% మనం తీసుకోలేక పైగా కేంద్ర ప్రభుత్వం మనకు చాలా సహాయం చేస్తున్నట్లు సంతోషిస్తున్నారు. మోటు సామెత ప్రకారం వెంకయ్యను గిల్లి వెంకయ్యకే నైవేద్యం పెట్టిన పద్ధతిలో ఆ పెట్టే నైవేద్యం ఎక్కువ యివ్వడానికి పూనుకోవాలి తద్వారా లాభం చేయాలి అట్లా కాకుండా ఈ లెక్కలో చూపించినట్లు ప్రతి సంవత్సరం 10-20 కిలో మీటర్ల రోడ్లు పెంచుకుని రుద్దిడిలే యిట్లా ఎన్ని వందల సంవత్సరాలైనా మన రాష్ట్రం బాగుపడదు బాగుపడడం చాలా కష్టం ఉదాహరణకు చెబుతున్నాను హైదరాబాదు నుంచి కర్నూలుకు వెళ్లే రోడ్డులో పెద్దేరు అనే ఒక ప్రదేశం ఉంది పెద్దేరు నుంచి కొల్లాపురం 32 మైళ్ళ రోడ్డు ఉంది ఎప్పుడైనా మంత్రిగారు గాని చీఫ్ ఇంజనీరు గాని వారి కారులో ఆ మార్గాన కొల్లాపురం పోయి తిరిగి వచ్చి కారు బాగానే ఉందని చెప్పగలిగితే ఆ రోడ్డు అమోఘంగా ఉందని చెప్పడానికి వీలవుతుంది 1930 లో కాంక్రీటైన మెటలు రోడ్డు ఈ రోజువరకు కాలేదంటే అర్థం ఏమిటి ? ప్రభుత్వానికి దీని గురించి అసెంబ్లీ ద్వారా అనేక పర్యాయములు రిప్రజెంటేషన్లు చేయడం జరిగింది వెంకటరావుగారు దీనికి మంత్రి అయిన తరువాత కూడా ఈ విషయం రిప్రజెంటేషను యివ్వడం జరిగింది. అయినా యింతవరకు దానిమీద ఏమీ చర్య తీసుకోలేదు ఆ రోడ్డు విషయము పలుమార్లు చీఫ్ ఇంజనీర్ దృష్టికి తీసుకు వచ్చినా ఒక శాసన సభ్యుడు అనేక పర్యాయములు వారి దృష్టికి తీసుకువచ్చినా నిర్లక్ష్యం చేస్తున్నారంటే ఓగతావారు రిప్రజెంటేషను చేసినప్పుడు ఏ మూలకు త్రోయబడతాయో ఆలోచించవలసిందిగా కోరుతున్నాను అధ్యక్ష ఇటువంటి పక్షపాత ధోరణి పనికిరాదు ఇందాక ఒక గౌ సభ్యులు రోడ్ల విషయంలో ఆంధ్రకు ఎక్కువ తెలంగాణాకు ఎక్కువ చేశారంటే కాస్త అభ్యంతరం తెలియ చేశారు కాస్త నిస్తు చూస్తే మీకు అర్థం కాతుంది డబ్బులో గాని నంబర్సులో గాని రోడ్సు పొడవులో గాని నిజంగా పక్షపాతం చూపించారా చూపించలేదా అనే సంగతి మీకు అర్థం కాతుంది మీరు యిచ్చిన నోట్‌లోనే ద్యోతకం కాతుంది. ఎత్తి చూపడం లేదంటారా ? ఎత్తి చూపే పరిస్థితి మీరే కలుగచేస్తున్నారు మీ లెక్కలలోనే ఎత్తి చూపిస్తున్నారు మళ్ళీ అది వద్దంటారు.

తెలంగాణా వెనుకపడిన ప్రాంతమని అందరికి తెలుసు. 6 పాయింట్ 1-20 p m. ఫార్ములా ప్రకారము వెనుకపడిన ప్రాంతాల అభివృద్ధికి కొంత డబ్బును ఇస్తున్నారు. సవతితల్లి ప్రేమతో రోడ్ల అభివృద్ధికి వెనుకపడిన ప్రాంతాలలో తక్కువ డబ్బును ఖర్చుపెడుతున్నారు. ఈ విషయాలను ఎత్తవద్దంటున్నారు ఎత్తకుండా చేయాలంటే మాకు కూడ న్యాయము కలుగచేయాలి. అధ్వాన్నముగా వున్న రోడ్లను అభివృద్ధి

చేయాలి రాష్ట్రీ విభజన జరగాలి అప్పుడే వారి ప్రాంతము బాగుపడుతుందను కొన్న వెంకటరావుగారు ఈ రోజున మంత్రి అయినారు ఆంధ్ర ప్రాంతములో ఎన్నివేల కి.మీ రోడ్లు వుందో లెక్కలు చెప్పమనండి తెలంగాణాలో ఎంత పొడవు రోడ్ వున్నదో లెక్కలు చెప్పమనండి ఇక బిల్డింగ్సు విషయము చూస్తే చాల మోడముగా వుంది 20 సంలు నాడు కాలిపోయిన ఆఫీసు బిల్డింగు గురించి ప్రభుత్వము డబ్బులేక పట్టించుకొనలేదా లేక అవసరం లేక పట్టించుకొనలేదో ఇప్పటికీ అట్లాగే వుంచారు మేము రిప్రజెంటేషన్ యిచ్చాము దానిని ఇంతవరకు బాగు చేసే పరిస్థితి లేదు ప్రతి తాలూకాలోను టి బి, ఐ బి వుండవలసిన అవసరము వుంది కొల్లాపూర్‌కి ఒక టి బి శాంక్షన్ అయినది. కాని డబ్బు లాప్స్ అయితే మరల శాంక్షన్ చేయించబడినది మరల లాప్స్ అయినది మంత్రిగారిని అడిగితే డబ్బులేదని అంటున్నారు ఆఫీసర్స్ ఉదయము వచ్చి సాయంత్రము వరకు అక్కడ వుండి సాయంత్రము రిటర్న్ అయ్యే ప్రయత్నములో ఉంటారు కాని అక్కడ వుండాలంటే టి బి కాని, ఐ బి కాని లేదు ఉదాహరణకు కొల్లాపూర్ విషయము చెప్పాను ఇటువంటివి అనేకము ఉన్నాయి కేటాయించిన డబ్బు లాప్స్ కావడానికి గల కారణాలను విచారించి సరియైన చర్య తీసుకోవాలని కోరుతున్నాను కేంద్రప్రభుత్వము రోడ్ నిధిని ఏర్పాటుచేసి మనకు కొంత ఇస్తున్నది. మనకు రావలసిన కోటా కేంద్రంనుంచి సక్రమముగా రావడము లేదు మనకు రావలసిన డబ్బును సాధించి తీసుకురావడము లేదు వారిచ్చిన డబ్బుతో తృప్తిపడే పరిస్థితిలో వుంటే ఎన్ని సంలు అయినా తాబేలు నడకతోనే పోతే ఎమీ లాభము వుండదు ఇతర రాష్ట్రాలు కేంద్రమునైన వత్తిడిచేసి ఎక్కువ డబ్బును తీసుకొనడానికి ప్రయత్నము చేస్తున్నవి అదే విధముగా మనకు కూడ కేంద్రమునుంచి సంపాదించాలని మనవిచేస్తున్నాను. ఇంటర్ స్టేట్ రోడ్ డెవలప్‌మెంట్‌కి గత 5 సంలలోను మనకు 52.81 లక్షల రూపాయల లోనుక్రింద యిస్తే 49 26 లక్షలు ఖర్చుపెట్టారు ఈ విషయములో కూడ హర్షాన్ని ప్రకటించారు ఈ అప్పు పైన వడ్డీవుందో లేదో తెలియదు. ఇంటరెస్టు కూడ వుండివుంటుందనుకొంటాను కేంద్రము మనకు అన్యాయము చేస్తున్నది ఈ విషయములో మంత్రిగారు శ్రద్ధ తీసుకోవాలని కోరుతున్నాను పోర్టుల విషయము చూసినపుడు విశాఖపట్టణము పోర్టుని డెవలప్ చేయవలసిన అవసరము ఎంతైనా ఉంది. కాకినాడ పోర్టుని డెవలప్ చేయవలసిన అవసరము వుంది ఇతర రాష్ట్రాలలో పోర్టుని బాగా అభివృద్ధి చేసుకొని వాణిజ్యమును బాగా పెంచుకొనడముద్వారా ఎక్కువ లాభాలను గడిస్తున్నారు మనకు లాభాలు రావడము లేదు. ఆ విషయములో కూడ మంత్రిగారు తగిన శ్రద్ధ తీసుకొనవలసిన అవసరము వుందని మనవిచేస్తున్నాను

శ్రీ సి హెచ్. వెంకటరావు :—అధ్యక్ష, గౌరవ సభ్యులు చాలమంది యీ డిమాండుపైన మాట్లాడినారు మంచి సూచనలు చేశారు. ముఖ్యముగా రోడ్ల ప్రాధాన్యత గూర్చి నొక్కి చెప్పారు డెవలప్‌మెంటల్ ఎకానమీలో రోడ్ల ప్రాముఖ్యత గూర్చి చెప్పారు ప్రతి గ్రామానికి మంచి రోడ్ వుండాలి. పరిశ్రమలు కాని, క్రెడిట్ కాపరేటివ్స్, మైన్స్ డెవలప్ కావాలన్నా. రూరల్ ఏరియాస్ డెవలప్ అవాలన్నా రోడ్ల ప్రాముఖ్యత గూర్చి వేరే చెప్పవలసిన పని లేదు ప్లానింగు కమీషన్ అన్‌ప్రొడక్టివ్‌గా కేటగరైజ్ చేశారు రోడ్ల అవసరము చాల వుందని భావించి ప్రభుత్వము గ్రాంట్లను

ఎక్కువ చేయడము జరిగింది. 1974-75 లో మొదట చేసిన గ్రాంట్ల కన్న రివైజ్డు ఎస్టిమేట్స్‌లో మెయిన్ టెనెన్స్ గ్రాంట్ల క్రింద రు. 1,60,00,000 లు రావడము జరిగినది. నేషనల్ హైవేస్ క్రింద అనుకున్నంత రాలేదని, మన ప్రభుత్వము కేంద్రముపైన వత్తిడి చేయడములేదని చెప్పారు. అది వాస్తవము కాదు ప్రభుత్వం దీని ప్రాధాన్యతను గుర్తించే రోడ్లను అభివృద్ధి చేయాలనే ఉద్దేశ్యముతో ఢిల్లీ వెళ్లినపుడు నేను స్వయముగా డిపార్టుమెంటు ఆఫీసర్లతో చెప్పడము జరిగింది కేంద్ర మంత్రిగారు నేషనల్ హైవేస్‌కి, ఇతర రోడ్లకు గ్రాంట్లను యివ్వాలని చెబుతూనే వున్నాము 36 కోట్లు నేషనల్ హైవేస్‌కి మెయిన్‌టెనెన్స్ గ్రాంట్ క్రింద యివ్వడము జరిగింది. గత నెలలో 60 లక్షలు అదనముగా యివ్వడము జరిగింది ఇతర రాష్ట్రాలు వారు ఖర్చు పెట్టకపోవడము వల్ల మన చీఫ్ ఇంజనీర్‌గారు, జాయింట్ సెక్రటరీగారు వెళ్లి 60 లక్షలు ఆడిషనల్‌గా మనకు తీసుకురావడము జరిగింది. ప్రభుత్వము అలక్ష్యముగా ఏ మాత్రము లేదు. ఈ శాఖ రోడ్లను డెవలప్ చేయాలనే పట్టుదలతోనే కృషి చేస్తున్నది రంగదాసుగారు గతసారి చెప్పారు ఈ సారి కూడ చెప్పారు తెలంగాణా పట్ల పక్షపాతము చూపిస్తున్నారని చెప్పారు. అది వాస్తవము కాదు అటువంటి ఉద్దేశ్యము ప్రభుత్వానికి లేదు అజ్ఞాపైసలతో చెప్పలేను కాని ఎక్కువ, తక్కువ అని ఏమీలేదని చెప్పగలను ఎన్నో కేటగరీస్ ఆఫ్ రోడ్స్ వున్నాయి. సిఆర్ యఫ్ క్రింద వున్నవి అన్ని రకాలైన రోడ్లను కలిపినప్పటికి ఎటువంటి తేడా లేదు తెలంగాణాలో తక్కువ ఏమీలేదు. వెరిఫై చేసుకొని చెప్పవచ్చును.

శ్రీ కె రంగదాసు.—వెరిఫై చేసి లెక్క వేశాను వారిచ్చిన పుస్తకము ఆధారముగానే చెప్పాను ఒక కేటగరీ 40 లక్షలు యింకొక కేటగరీ 106 లక్షలు

శ్రీ సిహెచ్. వెంకటరావు —ఏమీ తేడా లేదు ఎక్కడైనా .

శ్రీ జె వెంగళరావు —వారికి, ఈశ్వరీబాయిగారికి కరెక్టు లెక్కలు ఇస్తాము. దానితో వారు తృప్తి పడవచ్చును

శ్రీ కె. రంగదాసు —ఇవి ఇన్‌కరెక్టు లెక్కలా ?

శ్రీ జె. వెంగళరావు —టాలీ చేసుకొన లేకపోతే క్లియర్‌గా చెబుతారు.

శ్రీ కె. రంగదాసు —టాలీ చేసుకొన్నాము. వారు ఎందుకు అట్లా చెబుతారు.

శ్రీ సిహెచ్. వెంకటరావు —రంగదాసుగారు సి.ఆర్ యఫ్ గ్రాంట్ల గురించి చెప్పారు. గత సంవత్సరము 25 లక్షలు యిచ్చారు. ప్రభుత్వం హర్షం వెలిబుచ్చింది అన్నారు, అది వాస్తవంగాదు. గతసంవత్సరము యిచ్చిన డబ్బు ఏమిటో ఖర్చు పెట్టింది ఏమిటో చూపించాము డిశంబరువరకు లెక్కలు గురించి చెప్పాము. ఇప్పటివరకు కాదు. ఏ గ్రాంటుకూడా, సి.ఆర్.ఎఫ్.గాని స్టేటు హైవేస్ నేషనల్ హైవేస్‌కు సంబంధించిన ఏ గ్రాంటుగాని ఒక పైసా ల్యాప్స్ గాకుండా యింతవరకు సక్రమంగా ఖర్చు పెట్టి మన 1-30 p. m.

రాష్ట్రాన్ని అభివృద్ధి చేయాలనేదే ప్రభుత్వ లక్ష్యం ప్రభుత్వం దాని గురించి కృషి చేస్తున్నది. దానికి తగినట్లుగా మన రాష్ట్రములో మంచి ఆఫీసర్లు వున్నారు, హెడ్ ఆఫ్ ది డిపార్టుమెంటుగాని సెక్రటేరియెట్‌లో పనిచేసే ఆఫీసర్లు గానివున్నారు, బాగా పని జరుగుతున్నది, దానిలో సందేహపడవలసిన అవసరం లేదు ఎక్కడైన లోపాలు వుంటే ప్రభుత్వం తగినమైన చర్యలు తీసుకుంటున్నది. పరఫన్‌లో యిన్ వాల్వ్ అయితే ఒక ఎస్. ఇ ని యిద్దరు ఇ. ఇ. లను సస్పెండు చేయడం జరిగింది. డిపార్టుమెంటులో పని జరగాలన్నప్పుడు లోయర్ లెవెలులో చిన్న చిన్న పనిష మెంట్సు యివ్వడం జరుగుతున్నది. హానెస్టు ఆఫీసర్ల విషయం రిగ్నయిజ్ చేయడం ప్రమోషన్సు రూల్సులో ప్రాధాన్యాన్ను యివ్వడం జరుగుతున్నది. లోపాలు వుంటే సరిచేసి ముందుకు పోవాలనే వుద్దేశముతో పని చేస్తున్నామని మనవి చేస్తున్నాను. టోల్ టాక్స్ వేయడం మంచిది గాదని వి. కె. రావుగారు చెప్పారు. ఆర్థనవర వని భావిస్తున్నాము, ప్రభుత్వం నిర్ణయం తీసుకుంది. రెండు మూడు రోజులలో బిల్లు వస్తుంది రాష్ట్రములో అండర్ బ్రిడ్జెస్ క్రాసింగ్సు చాలా వున్నవి వీటిని పూర్తి చేయాలంటే డబ్బు లేదు, రాష్ట్రములో సీటి పారుదల స్కీములకు విద్యుచ్ఛక్తి స్కీములకు పూర్తి చేసుకోవానికి ఎక్కువ డబ్బు కేటాయించుకొన్నాము, కావలసినంత డబ్బు కేటాయించాలని ఓటుకారుగారు అన్నారు ఫైనాన్స్ కమిషను రికమండు చేసింది. ఆల్ యిండియా రోడ్సు కాన్ఫరెన్సు యింత క్వాంటం అని రికమండు చేసింది, అయినా అంత డబ్బు కేటాయించలేకపోతున్నాము, అయినప్పటికి 74-75 బడ్జెట్‌కన్నా కోటి రూపాయలు యీ శాఖకు ఎక్కువ యిచ్చాయి. పంచాయతి రాజ్ రోడ్సుకు యిదివరకు 287 లక్షలు మేంటేనెన్సుకు యిస్తే యీ సంవత్సరము 4 కోట్ల 33 లక్షలు యివ్వడం జరిగింది రాబోయే సంవత్సరాలలో ఎక్కువ గ్రాంటు తెచ్చుకోవాలి రోడ్సుకు స్పెషల్ ఎసిస్టెన్స్ ఏమి యివ్వడం లేదని గౌరవ సభ్యులు చెప్పారు, యివ్వాలనే ఆలోచన వుంది ముఖ్యమంత్రిగారు ఆలోచిస్తు న్నారు స్టేటు ప్లానింగు బోర్డు వారు డివైడ్ చేసి ప్లానింగు కమీషనును పర్స్యూ చేసి రోడ్సుకు కొంత యింక్రూడ్ చేసి బేక్‌వర్డు ఏరియాస్‌లో రోడ్సు లేనిదే డెవలప్ మెంటు జరుగదు గాబట్టి—డెవలప్ మెంటులో పార్టు అండ్ పార్సిల్ రోడ్సు గాబట్టి వాటికి కొంత యివ్వాలనే ఆలోచన వుంది. అది వచ్చినప్పుడు ఎక్కువ కార్య క్రమాలు చేయడానికి అవకాశం వుంటుంది అదే విధంగా టోల్ టాక్స్‌తో వచ్చే ఆదాయముతో రాష్ట్రంలో ఇన్‌కంప్లీటెడ్‌గా వున్న బ్రిడ్జెస్‌ను పూర్తి చేయాలని ప్రభుత్వ వుద్దేశం ముఖ్యంగా మైన్స్ ఏరియాస్ వున్నవి, యిండస్ట్రియల్‌గా డెవలప్ కావలసిన అవసరము, మినరల్స్‌ను ఎక్స్‌ప్లోర్ చేస్తే తప్ప లాభం లేదు వాటి కొరకు రోడ్సు వుంటే తప్ప లాభం లేదు, దాని కొరకు మైనింగు రాయల్టీ ఏదైతే యిస్తుందో దాని మీద సర్‌చార్జ్ వేసి వచ్చిన డబ్బుతో ఆ ఏరియాస్‌లో రోడ్సు డెవలప్ చేయాలనే ఆలోచన వుంది ఉదాహరణకు కొత్తగూడెం నుండి రామగుండం వరకు కోల్‌బెల్ట్ ఏరియా, కోల్ విషయములో మన రాష్ట్రము ప్రాధాన్యం వహించింది దానిని డెవలప్ చేయాలంటే రోడ్సు చాలా అవసరం, అందుకని కోల్ సెస్ ద్వారా వాటినీ డెవలప్ చేయాలనే వుద్దేశం వుంది. ఇ అండ్ ఐ స్కీము క్రింద 15 కోట్లు మొత్తం స్కీము ఎకడమిక్ యింపార్టెన్స్ దృష్ట్యా రోడ్స్ వేయాలని ప్రభుత్వం

పండు చేయడం జరిగింది. దాని గురించి ప్రభుత్వం వత్తిడి తెచ్చి కేంద్ర ప్రభుత్వం నుండి ఎక్కువ గ్రాంటును తీసుకురావడానికి ప్రభుత్వం ప్రయత్నం చేస్తున్నది. పోతే ఆర్.ఓ.బి. చేయలేదు అని చెప్పారు. స్టేట్ లో నేషనల్, స్టేటు హైవేస్ 24 బే ఓ చేయడం జరిగింది. మీకు సంబంధించినంత వరకు ఎబ్రోచస్ ను కూడా చాలా ఎడ్వాన్స్ స్టేజిలో వున్నవి. రైల్వే పోర్షన్స్ వరకు బ్రిడ్జెస్ పూర్తి కట్టవలసి వున్నవి, వాటు స్లో గా పోతున్నారు. రైల్వే నుండి ఎక్కువ మ్యాచ్ తెచ్చి సాధ్యమైనంత త్వరగా బ్రిడ్జెస్ కంప్లీటు చేయాలనుకుంటున్నాము. పలసిన చర్యలు తీసుకుంటున్నాము. వెంకటరత్నంగారు చిలంలూరిపేట—పెదనంది పాడు రోడ్డు గురించి చెప్పారు, కొంత మంది కంట్రిబ్యూషన్ యిస్తామని ముందుకు వచ్చిన మాట వాస్తవం. వారంతట వారే రెండు లక్షలు ప్రోగు చేసుకొని ఆర్ అండ్ బి రోడ్డు మీద ఖర్చు పెట్టడం జరిగింది. ప్రభుత్వం కూడా బ్రిడ్జిని పునర్నిర్మాణం చేయడానికి రెండు లక్షలు యిచ్చింది, ఆర్ అండ్ బి టేకోవర్ చేయని రోడ్లకు, డెవలప్ చేయకుండా వున్న రోడ్లకు ఓపన్ కంట్రిబ్యూషన్ యిస్తే యారిటీ యిచ్చి చేయాలనే వుద్దేశం ఆలోచన వుంది. అటువంటి వర్క్స్ పోయే సంవత్సరములో ఎక్కువ టేకప్ చేయడానికి అవకాశం వుంది. పోతే పరమ నత్యులు షుగర్ కేన్ సెస్ గురించి చెప్పారు, మా లెక్కల ప్రకారము మూడున్నర కోట్లు కలక్టు అవుతుందని అంచనా, 50 లక్షలు ప్రొవైడ్ చేయడం జరిగింది, గత సంవత్సరం ఫైనాన్స్ మినిస్టరు ముఖ్యమంత్రిగారు 50 శాతం సెట్ పార్టు చేయాలని నిర్ణయం తీసుకోవడం జరిగింది అది యీ సంవత్సరం జరుగు తుంది. ఇండసారి షుగరు ఫ్యాక్టరీస్‌లో ఎనాటా ఫ్యాక్టరీస్‌లో దామాషా ప్రకారము ప్రతి ఫ్యాక్టరీ ఏ యాలో ఖర్చు పెట్టాలని నిర్ణయం చేయడం జరిగింది. ఈ సంవత్సరం ఖర్చు పెడుతామని చెబుతున్నాను. నరసింగరావుగారు సిరిపిల్లా టు పెద్దపేట రోడ్డు గురించి చెప్పారు, గౌరవ సభ్యులు 15 మంది దాకా ఆ రోడు తీసుకోవాలని చెప్పారు, లిప్పని పరిగా తీసుకోవడం జరుగుతుంది. ముఖ్యంగా కార్డరు రోడ్సు యింటర్ డిస్ట్రిక్టు రోడ్సుకు ప్రాధాన్యత యిచ్చి తీసుకోవాలని చాలా మంది చెప్పారు, గత సంవత్సరం ఎక్కువగా డబ్బు లేనందువల్ల తీసుకోలేదు, యీ సంవత్సరం పంచాయతి రాజ్ మంత్రిగారు నేను యిద్దరం కూర్చుని జాయింటు మీటింగు పెట్టుకొని ఒక ఫార్ములా ఎవాల్వ్ చేసి గ్రాడ్యువల్‌గా రోడ్సు తీసుకోవాలని అనుకుంటున్నాము రోడ్సు అభివృద్ధి జరగకపోతే డెవలప్‌మెంటు జరుగదు. పోతే కంట్రాక్టర్సు ఆఫీసర్సు కొల్లయిడ్ అవుతున్నారని చెప్పారు, డిపార్టుమెంటల్‌గా ఎగ్జిక్యూట్ చేయాలని చెప్పారు. దాని గురించి పరిశీలన చేస్తాము. పోతే ప్రామ్టుగా పే మెంటు చేయక పోవడం వల్ల కంట్రాక్టర్సుకు నష్టం వస్తుందని చెప్పారు గ్రాంటును తక్కువగా వుండి వర్క్స్ టేకప్ చేసినప్పుడు ఆలస్యం జరిగితే జరిగి వుండవచ్చు, యిక ముందు జరగకుండా చూస్తాము. కంట్రాక్టర్సు లెస్ పెట్టినప్పుడు యాక్సెప్టు చేయకూడదని చెప్పారు, ఎక్కువగా లెస్ పెట్టినప్పుడు యాక్సెప్టు చేయ కూడదని నిర్ణయం తీసుకోవడం జరిగింది. లెస్ అంటే ఎబ్నార్మల్ లెస్, వర్క్ బుల్ కానప్పుడు పోటీ పడి సరిగా చేయవద్దనే వుద్దేశముతో చేస్తే డిస్‌కంటిన్యూ చేయాలని నిర్ణయం అయింది, సర్టన్ నార్మ్స్ పెట్టి సర్టన్ పర్సంటేజ్ కంటే లెస్ వస్తే యాక్సెప్టు చేయకూడదనే వుద్దేశం వుంది మాల్ ప్రాక్టిసెస్ లేకుండా వున్నటువంటి

గ్రాంట్సు తక్కువ, వాటిని సద్వినియోగం చేయాలని ప్రభుత్వం చూస్తున్నది. సాధ్యమైనంత వరకు యీ సంవత్సరం మేజర్ బ్రిడ్జెస్‌ను కంప్లీటు చేశాము, గోదావరి బ్రిడ్జి కంప్లీటు చేశాము మంగతాయరమ్మగారు పెదకళ్లదగ్గిలు ప్రాజక్టు గురించి చెప్పారు, ఎప్పుడో ప్రారంభం అయింది మొన్న కంప్లీటు అయింది, ముఖ్య మంత్రిగారు ఓపెన్ చేశారు, దానితోపాటు కైకలూరు బైపాస్ ఏలూరు టౌన్ బైపాస్ చేయనప్పుడు ట్రాఫిక్ కోఆప్ కావడం కష్టం, బైపాసెస్ తప్పకుండా అవుతాయని మనవి చేస్తున్నాను సి వి. కె రావుగారు పబ్లిక్ వర్క్స్ డిపార్టుమెంటును కరప్టు అండ్ పబ్లిక్ వేస్టు డిపార్టుమెంటు అన్నారు, పబ్లిక్ వెల్ఫేరు డిపార్టుమెంగా కన్వర్టు చేయడానికి ప్రభుత్వం కృషి చేస్తుది ఇక్కడ అధికారులు వున్నారు గౌరవ సభ్యులు చెప్పిన సూచనలను నోటు చేసుకున్నారు. వాటి గురించి ప్రత్యేక శ్రద్ధ తీసుకోబడుతుంది, నేను స్వయంగా తెలుసుకొని ఏది ఏ పరిస్థితిలో వుంది అనేది వారం రోజులలో ఫలితం చెబులాను చర్య తీసుకోకపోతే తీసుకునేట్లు చూస్తాను దాని గురించి అందోళన పడవలసిన అవసరం లేదు

శ్రీ కృష్ణగారు చిన్నరోడ్డు 9 కె. యం రోడ్డు విషయం చెప్పారు కృష్ణా గుంటూరు డిస్ట్రిక్టుకు దగ్గర అవుతుంది మయనంఎల్లి వాగు దేవరకొండ తాలూకాలో ఉంది, ఆటువంటివి కేకప్ చేయడానికి 1975-76 లో బడ్జటు ఇచ్చారు యీ సంవత్సరం కేకప్‌చేస్తారు పోచంపాడు గురించి కట్‌మోషన్సు ఇచ్చారు యీ డిపార్టుమెంటుకు సంబంధంలేదు సత్యనారాయణగారు పంచాయితీ సమితి రోడ్సు గురించి చెప్పారు యీ డిపార్టుమెంటుకు సంబంధంలేదు. బ్లాక్ వాషింగుకు ఎక్కువ డబ్బు కేటాయించాలని ప్రభుత్వ నిర్ణయం సభ్యులు కట్‌మోషన్సు విత్‌డ్రాచేసుకుని యీ డిమాండ్సును ఆమోదించాలని కోరుతున్నాను.

1.40 p m

శ్రీ వి శ్రీకృష్ణ —డిమాండు నంబర్సు తప్పు అయినందువలన అవి విత్‌డ్రా చేసుకుంటున్నాము.

శ్రీ వి. నాగేశ్వరరావు.—మున్నెటి బ్రిడ్జికి కేంద్రమంత్రి రాజబహదుర్‌గారు శంకుస్థాపన చేశారు. అది చేయాలంటె ఎన్ని లక్షలు అవుతుంది? శంకుస్థాపనతో— ఆగిపోతుందా పని జరుగుతుందా?

శ్రీ సి.వి.కె రావు :—కాకినాడ ఓవర్ బ్రిడ్జిగురించి త్వరలో చేస్తారా?

శ్రీ సిహెచ్. వెంకట్రావు :—మున్నేరు బ్రిడ్జి విషయంలో పెండర్సు ఫైన లైజు చేశారు. 40 లక్షలు అవుతుంది త్వరలో కేకప్‌చేస్తారు. కాకినాడ ఓవర్ బ్రిడ్జి విషయంకూడా పెండర్సు పిలిచారు.

* శ్రీ డి. మునుస్వామి.—అధ్యక్ష, నాపద్దు చాలా చిన్నపద్దు. 67,27,300 రూ. లు సభ్యులు మంజూరుచేస్తే రెండు నిముషాలలో పూర్తిచేస్తాను. నా పద్దుల విషయంలో సభ్యులు సలహాలు ఇచ్చినందుకు ధన్యవాదాలు తెబుతున్నాను. ప్రత్యేకంగా ఈశ్వరిబాయిగారు కాకినాడ పోర్టు డెవలప్‌చేయడానికి 100 కోట్ల రూ. లు కేంద్ర ప్రభుత్వం ఇచ్చారు ఎంత ఖర్చుచేశారు బాలెన్సు ఎంత అన్నారు. ఇప్పటికి 98

ıల రూ. లు ఖర్చుచేశారు. నాలుగవ ప్లాను స్పిల్ ఓవర్ వర్క్స్ క్రింద కేంద్రం ı లక్షలు రిలీజు చేస్తామన్నారు సి. వి కె రావుగారు కాకినాడ పోర్టుగురించి ార్జున ఫెర్టిలైజరు ప్లాంటుగురించి చెప్పారు ఇది రాజకీయాలతోకూడి ఉండి ıలవ్‌మెంటు ఉండడం లేదన్నారు ఇందులో రాజకీయాలులేవు. కాకినాడ రేవు ıవృద్ధికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం పయత్నంచేస్తూంది కేంద్ర ప్రభుత్వ దృష్టికి తెచ్చి ినాడ పోర్టు అభివృద్ధికి లోను అయినా తెచ్చి పూర్తిచేయాలని చెప్పాము. వారు ంగీకరించారు It is under consideration of the Government కేంద్ర ంగ్ టాస్క్‌ఫోర్సు మంత్రిగారు గారు దీక్షిత్‌గారు వారి సహాయకులు త్రివేదిగారు ıక్కడకువచ్చారు ప్రతి రాష్ట్రంలో ఉన్న మైనరు పోర్టులు అభివృద్ధి చేయా ్నారు ఆంధ్ర రాష్ట్రానికి మీరు సహాయంచేస్తే కాకినాడ పోర్టు అభివృద్ధికి నాగార్జున ıవుల ప్లాంటుకు సహాయంచేస్తే మేము ఇతర రాష్ట్రాలకు ఆహారధాన్యాలు సప్లయి యగలమని చెప్పాము వారు మా సూచనను అంగీకరించారు లప్పకుండా కాకినాడ ర్టు అభివృద్ధికి అన్నివిధాలా సహాయంచేస్తామన్నారు వెంటరత్నంగారు మచిలి ట్టణం పోర్టుక్రింద బ్రేకప్ తక్కువ అన్నారు అదికాదు యీసారి కృష్ణపట్టణంకు, చిలపట్టణముకు 10 లక్షలు ఇచ్చారు అన్నివిధాలా ఇవి డెవలప్‌చేస్తారు పరశురాం యుడుగారు కళింగ పట్టణం బారువా రేవులు అభివృద్ధి చేయాలన్నారు. ఆర్థిక వన లు ఉంటె చేయవచ్చు. కట్ మోషన్సు విత్‌డ్రా చేసుకుని యీ 67 లక్షల పద్దును ంగీకరించాలని కోరుతున్నాను

Mr. Speaker :—I am now putting the cut motions to vote.

The cut motions Nos. 152 and 153 were leave of the House ıthdrawn

Mr Speakeı —The questıon ıs

To reduce the allotment of Rs 5,33,41,000 for Public Works by Rs. 100/—

For not takıng over by the Highways (State) the bıt from edavadlapudı to Pedapalem ın the Mangalagırı - Tenalı road ınspite of ıe representatıons made by the Panchayats ın the area.

To reduce the allotment of Rs 5,33,41,000 for Public Works by Rs 100/—

అయిదవ పంచవర్ష ప్రణాళికలో దేవరకొండ తాలూకా మైనంవల్లపోగు పై బ్రిడ్జి నిర్మాణం చేర్చివప్పటికి 1975–76 బడ్జెట్‌లో బ్రిడ్జి నిర్మాణం ప్రారంభించని ప్రభుత్వ చర్యకు నిరసనగా

To reduce the allotment of Rs. 5,33,41,000 for Public Works by Rs. 100/—

సామాన్య ప్రజల రాక పోకల దృష్ట్యా రైళ్ళను విస్తృతముగా వేయించి సరిఅయిన సమయాల్లో నడిపించుటకు శ్రద్ధ తీసుకోని ప్రభుత్వ విధానానికి ఏరసనగా

The cut motions were negatived

Mr Speaker —The question is

To reduce the allotment of Rs 67,20,300 for Minor Port Development by Rs 100/—

భీమునిపట్నం మైనరు హార్బరును అభివృద్ధికి ప్రభుత్వం తగు చర్య తీసుకోనందున

The cut motion was negatived.

Mr Speaker —The question is

To reduce the allotment of Rs 24,47,79,000 for Road Development by Rs 100/—

పంచాయతీసమితిలోయున్న రహదారులు దేవాడ, అప్పికొండ, కణితి, దిబ్బపాలెం, యెరాడ, కొమ్మాది, బక్కన్నపాలెం రహదారులను బాగుచేయుటకు తగువిధంగా మొత్తాలను కాంక్షిను చేయనందున

The cut motion was negatived

Mr. Speaker:— I am now putting the demands to vote "The question is:

That the Government be granted a sum not exceeding Rs 5,33,41,000 - under Demand No XVI - Public Works.

That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 24,47,79,000 - under Demand No. XLVII - Road Develoment.

That the Government be granted a sum not exceeding
1-50 p.m. Rs. 67,20,300 - under Demand No. XLVIII - Minor Port Development"

The motions were adopted and demands granted

Mr. Speaker —The House now stands adjourned to meet again at 8 30 a m to-morrow.

(The House then adjourned till 8 30 a.m. on Wednesday, the 19th March, 1975).

APPENDIX

NOTE ON PUBLIC WORKS DEMANDS COMMUNICATIONS AND BUILDINGS IN ANDHRA PRADESH

Mr Speaker —Sir, I move that the House be plesed to grant a sum not exceeding Rs 5,33,41,000 under "Demands XVI - Public Works" and a sum not exceeding Rs 24,47,79,000 under "Demands XLVIII-Road Development" for the year 1975-76

Out of these demands, a sum of Rs 8,32,85,000 is earmarked for the maintenance of Government roads and Rs 1,46,25,000 for the maintenance of buildings under Non-Plan, Rs, 1,97,50,000 have been provided for original road works and Rs 1 39,36,000 for original building works under Plan

Before outlining the highlights of the work s programme, I should like to dwell briefly on some general issues relating to road development

The Government are keenly alive to the importance of roads, not only as the life-line of trade and commerce, but also as an essential infrastructure for development, especially of backward areas An apparent view could be taken that the road construction and maintenance are not direct productive activities on a keener look, however, it will be evident that but for proper communication facilities the more obvious productive activities like agricultural development and industrial advance cannot sustain and endure In particular, I should like to mention the case of mineral development The potential minaral wealth of our State, which cries to be explored and exploited, is well known One should pause to consider that but for the provision of adequate road facilities, we cannot enjoy the fruits of our mineral wealth Also, in these days of growing unemployment the considerable employment potential of the construction sector cannot be overlooked

Within the frame work of the inevitable financial constraints, the Department is striving its utmost to ensure good road communication facilities The financial inadequacy that this field of development has had to contend with can be gauged from the fact that whilst the total III Plan outlay on Roads was about Rs 7 5 crores, the IV Plan investment was but of the order of Rs 10 3 crores and the current Year's Annual Plan provision is a more Rs 2 crores To meet the situation of paucity of finances, atleast partly, it has been decided to levy tolls on bridges each costing Rs 10 lakhs and above Necessary legislation to implement this decision is being introduced during the current session of the Legislature It is estimated that this measure would fetch an amount of Rs 1 cror annually, which could be used fruitfully for construction of new roads and bridges

As the Honourable Members are aware, the State economy is being considerably helped by the special assistance under the Six Point

Formula—an aggregate of Rs 90 crores over the Five Year Plan period. Unfortunately, however, unde the guidelines now in vogue road development is not eligible for as istance from this source. The Government of India are being moved to grant exemption with regard to economically important road works in backward areas

I would now give outline progress achieved on road and building schemes and the provisions made and the projects planned during the ensuing fiscal year

COMMUNICATIONS

As for road communications, the Department deals with construction and maintenance of State Highways, Districts Roads and other roads besides National Highways

The total length of roads, including National Highways in Andhra Pradesh, as on 1st April, 1974 was 23,717 Kms.

State Roads	—	21,360 Kms
National Highways	-	2,357 Kms
Total		23,717 Kms

STATE ROADS

State Plan for Government Roads.

As stated earlier, the amount provided for in the Annual Plan for 1975–76 for Government Roads is Rs.2 crores This includes the provision of Rs.25 25 lakhs for the rail-cum-road bridge accross river Godavari participation in the construction of which was one of the Department during the last year Though the rail-cum-road bridge was opened, still a liability of Rs 75 to 80 lakhs of expenditure will remain unpaid, which has to be cleared by the Government towards the proportionate charges to be borne by this Department and paid to Railways As the Honourable Members know the total share of the State Government in this venture is Rs 5 22 crores

A list of completed Bridge works and works that are likely to be completed during the ensuring financial year is given below;

	Works completed	Estimated cost Rs in Lakhs
1	Constructing of Road-cum-rail bridge across river Godavari near Rajahmundry	
	(i) Approaches Rs 176 00 lakhs	
	(ii) Road decking Rs 346 16 ,,	
	Total , Rs 522 16 ,,	522 16
2	Constructing a bridge across Cutleru at M 9/2 of Madhira-Yerrapalem Road.	19 34

3.	Constructing a bridge across Musi river at M 148/5 Ongole-Nandyal Road	13.67
4.	Constructing a bridge across Chinayadlagadi in M 4/1-3 of Eluru-Kaikalur Road.	14 81
5	Constructing a bridge across Pedayadlagadi on Eluru-Kaikalur Road,	36.62
6	Constructing a bridge across Gannavaram canal near Ryali in M 16/5 of Gannavaram Rajavaram Road	9.16

Works likely to be completed

7	Reconstructing a weak bridge at M 1/2 of Ambajipet-GantiKothapet Road	3 00
8	Constructing a bridge across E ledu drain in KM 9/4 of Attili Bhimavaram road and constructing a culvert across Skimmarapuram channel in KM 9/4 of Attili Bhimavaram Road	1 50
9	Constructing a br dge in M 8/8 of Gooty-Pathikonda road near Jonnagiri	4 93
10	Constructing a bridge across Chityalavagu in M 2/2 of Wanapartny-Budharam Road	4.20

The following important works are in progress

1.	Improvements to barbhan Garividi Road	15 17
2.	Constrcting a bridge across Vegavathi on Bobbili Rajeru Road	14 90
3.	Laying road between Mondem-kallu to Nellakantapuram road and Donubai at KM 0/0 to 25/9	10 22
4.	Improvements to Anakapalli Chittivalasa road	10 00
5	Improvements to Bobberlanka Kothapeta road M O/O to 19/5 200.	20 00
6.	Improvements to Ambajipeta to Gantikothapeta road	15 50
7.	Reconstructing weak bridges on Pamarru Palacole road (5 Nos)	19 56
8.	Improvements to surface to Pamarru Palacole Road	20 00
9	Improvements to Koderu Nallajerla Road	20 00
10	Improvements to the road between Challapalli of Gudivada Nagayalanka Road	19.11
11.	Improvements to Old Madras Road.	10.85
12.	Improvements to Guntur Narasaraopet Road.	15.00

13.	Improvements to Guntur Vinukonda Road	10 00
14.	Improvements to Guntur Gurajala Macherla Road	19 43
15	Improvements to Narasaraopet Nakrekal Karampudi Road	20 00
16	Improvements to road from Kondramutla to Bandlamottu	11 00
17	Improvements to Ongole Chinaganjam road	15 47
18	Improvements to Rapur Chitvel Road	8 29
19	Improvements to Erpedu Gudur Road.	8 53
20.	Improvements to Puthalpet Naidupet Road	15 14
21	Improvements to Cuddapah Kodur Renigunta Road	15 00
22	Improvements to Chittor Kurnool Road	18 00
23.	Constructing a high level bridge across river Hundri in the road from Kodmur to Veldurthi(via) Laddagiri	17.52
24.	Improvements to Kurnool Bellary Bombay Road.	10 00
25	Improvements to Nellore Bellary Road	1500
26.	Constructing road from Bayyaram Gundrathimadugu including construction of bridge across Munair river	14 00
27	Constructing causaway across Taliperu at M 30/3-6 of Bhadrachalam Chandrupatla Road.	18 16
28	Upgrading Narsampet Mallamapalli Road	24 00
29.	Upgrading Nellikuduru Kesamudram Road	10 00
30.	Upgrading Karimnagar Venkatapur Road	8 00
31.	Improvements to Peddavoora Miryalaguda Road	20 00
32	Improvements to Nakrekal Wazeerabad Road.	20.00
33	Improvements to Sangareddi Toopran Road.	22 00
34.	Improvements to Makthal Narayanapet Road.	5.76
35	Improvements to Navipet Nandipet Road.	6.22
36.	Improvements to Dharur Tandur Road-	12-6

Roads leading to Sugar Factories

A total length of 5037 Kms lie within sugar factory zone areas Out of this, 2474 Kms are Zilla Parishad roads and 2563 Kms are Government roads

During 1974-75 an original budget provision of Rs 10 00 lakhs was provided for the improvement of roads lying in sugar factory areas This was further enhanced by another by Rs 15 00 lakhs

Some of the important roads which bear a heavy intensity of traffic are sought to be improved to double lane B T surfaced road (22 ft) wide

The following Spill-over works will continue during 1975-76

		Estimated cost (Rs in lakhs)
1	Samalkota Prathipadu road.	24 09
2	Improvements to the road from Chelluru to Atchutapuram KM 0/0 to 4/0	6 83
3	Dammenu Lankala Koduru road M 4/0 to 7/0 between Tanuku and Undrajavaram (KM 6 42 to 11 578)	15 82
4	Valluru-Vuyyuru road M, 0/0 to 5/1	2o 28
5	Improvements to Sarangapur Jonnapally road	38 85
6	Upgrading Medak Bodhan road from KM 54/0 to 63/1	28 82
7	Improvements to Nizamabad Narsi road	13 53

Besides, four new works are proposed during 1975-76 in which year a total amount of Rs 25 00 lakhs for this purpose has been earmarked.

There is pressing demand from Sugar Factories and Road users to improve the roads in Sugar cane areas Hence it is decided to spend about Rs 47 00 lakhs from the Old Road Cess accumulations for improvements

The Government also want to spend atleast 50% of the purchase tax collected on sugar cane towards the improvements to roads in sugar cane areas.

Construction of Road Over/Under Bridges at the existing Level Crossings

The Government of India have constituted a Railway Safety works Fund for constructing road over/under bridges and manning of unmanned level crossings. The amount available under this source to the credit of this State Government at the end of 1973-74 was Rs 125 24 lakhs The accruals for 1974-75 1975-76 are expected to be Rs 21 22 lakhs and Rs 22 lakhs respectively A comprehensive programme for utilisation of this amount was drawn up in consultation with the Railway authorities So far eleven schemes for the construction of road over/under bridges with an estimated cost of Rs 187 5 lakhs have been sanctioned They are

1 Construction of over bridge on Chittoor Puttoor road.
5 Construction of subway at Kuppam
3 Construction of over bridge at Aboni
4. Construction of subway at Nellore
5. Construction of over bridge at Samalkota
6. Construction of over bridge at Kakinada.
7. Construction of over bridge at Tadepalligudem.
8. Construction of over bridge at Kondapalli.
9. Construction of over bridge at Kazipet.
10. Construction of over bridge at Jangaon.
11. Construction of over bridge at Hasanparthy

Out of the above works, construction of over bridge at Chittoor on Chittoor-Puttoor road has been completed and opened to traffic during February,75. The over bridges at Tadepalligudem and Samalkota are likely to be completed by March, 1975

In addition' three new works are proposed to be taken up in 1975-76. They are:

1. Construction of over bridge at Tirupathi in KM 32 2 of Buthalpet Naidupet road
2. Construction of over bridge at Narsipatnam Railway Station
3. Construction of over bridge at Amudalavalasa.

Proposal for transfer of Zilla Parishad Roads to the control of Roads and Buildings Department

There has been a mounting pressure for the take over of roads under the control of Zilla Parishads by the Roads and Buildings Department for better maintenance and upkeep A comprehensive programme to take over about 3200 Kms (2000 miles) of Zilla Parishad

roads to Roads and Buildings Department in stages is under consideration during Vth Five, Year Plan This take over will involve nearly Rs. I200 lakhs of non-recurring expenditure and about Rs 100 lakhs of recurring expenditure

NATIONAL HIGHWAYS

Five National Highways–Madras–Calcutta Road, Madras-Bangalore road (via) Chittoor, Sholapur-Hyderabad-Vijayawada road, Nagpur-Hyderabad-Ananthapur-Bangalore road,and Vizianagaram-Jagalpur road, traverse through the State of Andhra Pradesh and are vested with the Government of India. The State is paid ageney charges at the rate of 7 1/2% for the execution of works of National Highways The funds provided for this purpose are not exhibited in the State Budget as they do not form part of State Finances

Government of India have been providing commensurate grants for the past four years for the development of National Highways With a view to accelerating the pace of work and ensuring adequate supervision, control and guidance, a separate organisation with a Chief Engineer was set up two years back to concentrate on the development of National Highways and to improve the quality of work.

Several major bridge works like Kandaleru, Thandava, Varaha, nakavali, etc , are in good progress along with the approaches It is imperative to complete the approaches and the bridge works expeditiously so that they may become serviceable to the public

A loan of nearly Rs 80 00 lakhs was given to the contractors to purchase essential equipment like hot-mix plants and pavers for the execution of B T. Macadam work The Government of India also have given a loan of Rs 73 15 lakhs to the State for the purchase of machinary to speed up the progress of work on National Highways At present, there are 10 hot-mix plants and pavers working in the State and most of the works are in full swing

A special word needs to be mentioned with regard to the budget provision for 1974-75. Owing to their own financial stringency, the Government of India have released only an amount of Rs· 3 6 crores for 1974-75 as against the budget proposals for Rs 9 crores, sent by us. No new works could, therefore, be taken up during the year Owing to vigorous pursuit with the Government of India the allotment has just been enhanced by another Rs 60 lakhs.

CENTRAL ROAD FUND WORKS.

The Government of India have constituted a fund known as 'Central Road Fund', the proceeds of which are derived from the motor spirit taxes imposed by the Government of India. The amouts

thus accumalated are released to each State by the Government of India for the work approved by them The expenditure incurred under this head during the IV Plan was Rs 140 8 lakhs. The expenditure upto the end of December, 1974 during 1974-75 was Rs 21 53 lakhs against an allotment of Rs 25 7 lakhs by Government of India.

The following works are in progress

		Estimated cost (Rs in lakhs).
1	Constructing a road from Nellikonda connecting Nandyal-Marrical road (III Plan works)	3 00
2.	Improvements to the road from M 8/4 of Guntur Amiavathi road to Mangalagiri via Tadikonda and Rayapudi	24 90
3.	Improvements to Cuddapah Balapalli road KM 86/0 to 110/0 + 73	17 50
4	Formation of road from Chintur in Andhra Pradesh to Kunta in Madhya Pradesh including C. D works	10 84
5.	Constructing R C C. T-beams bridge 9 vents of 105' span across Peddavagu at Ch 187 in 4th mile of Asifabad Sirpur road	45 00
6.	Construction of bridge across Tungabhadra river near Mantralayam on Hyderabad-Bangalore road constrution of approach road leading to Madhavaram side in Andhra Pradesh	2 36
7.	Construction of submersible bridge across Peddayeru in M 23/4-5 of Narsipatnam Waddadi road	4 85
8.	Constructing a bridge across river Cutlair in M.9/2 of Madhira Yerupalem read.	16 52
9.	Constructing a bridge across river Peddayedlagadi in M 7/5 of Eluru Kaikalur road.	35.33
10.	Constructing a bridge across Muniyeru on Nandigama Jonnalagadda road (including approaches and guide bunds)	39 12

The Government of India have indicated an allocation of Rs 142 25 lakhs for works in Andhra Pradesh for V Plan period This amount is hardly sufficient for works in progress and other residual commitments on incomplete works. The Government have also made out a case for Rs 311 lakhs to be allocated to State under Central Road Fund This is under correspondence with the Government of India List of new works proposed to be taken up in Fifth Plan Period will be finalised depending upon the over all grant of Central Road Fund works to be released by Government of India

State Roads of Inter-State Economic Importance

Under this scheme, the Government of India provide full loan assistance to the State Governments The loan amounts released by the Government of India during the past five years and the expenditure incurred are as fallows

Year	Loan released by Government of India (Rs. in lakhs)	Expenditure (Rs in lakhs)
1969–70	38 39	0 08
1970–71	—	3 38
1971–72	14.22	7 28
1972–73	—	13 40
1973–74	0 20	25 15
Total	52 81	49 26

The following works are in progress

		Estimated amount sanctioned by Govt of India (Rs in lakhs)
1	Improvements to Maredumilli-Chintur road M.0/0 to 33/4	25.88
2.	Construction of C D. works of Kunavaram—Chintur road.	13.45
3	Construction of a road from Hindupur to Chegunta on Yadagiri—Raichur road.	18 56
4.	Construction of Aswaraopeta Bhadrachalam road	25 00
5.	Improvements to Kothagudem Lankapalli road.	25.10

During the Vth Plan period, sixteen works at an estimated cost of Rs 15 56 crores have been proposed as given below

Works Recommended to Government of India for inclusion under the Scheme of State roads of inter state or economic importance During V Five Year Plan

As per order of preference (Inter-se-priority)	Name of the scheme	Approximate cost (Rs in lakhs)
I	Forming and Metalling Burgampad to Eturunagaram	111 30
II.	Constructing High Level bridge across Nagavali river near Sankili in Srikakulam District	92 76
III	Construction of a bridge across Godavari at Basar	70 00
IV	Road from Tekulapally to Gundala M O/O to 64/40	100 00
V	Road from Dammapeta to Palavancha M O/O to 37/0	80 00
VI.	Construction of a bridge across Vridha Gowthami in M 12/7 of Amlapuram Ecurlanka Road	48 50
VII.	Construction of a bridge over Vasista Godavari at Narsapur Ferry point joining East and West Godavari District	105 00
VIII.	Construction of a bridge across Godavari at Kotipalli on Kathipudi Narsapur Ferry Road	150 00
IX.	Improvements of Mancheriyal-Chennur Road	27.80
X	Improvements to the road from Bhadrachalam to Chandrupatla.	266 15
XI	Constructing missing link from Channur to Sironcha and Construction of a bridge across Pranahita on Nasik Nirmal Pattagudem Jagadalapur Highway.	89 36
XII.	Construction of a road from Yellandu to Dornakal.	18.40

(1)	(2)	(3)
XIII.	Construction of a road from Mulug to Kamavaram	46 95
XIV.	Bailadila-Badrachalam road (New formation 16 M including C.D. works).	30 00
XV	Hyderabad-Jagdalpur road(25 Miles New formation and major bridge across Godavari near Nagaram)	274 90
XVI	Cuddapah--Balapalli Road (Cuddapah-Renigunta Road)	45 30
		1,556 42

BUILDINGS

The Buildings Wing of the Roads and Buildings Department is the agency for construction and maintenance of Government non-residential and residential buildings for various Departments in the State. This Department is also undertaking construction of buildings works of other Department such as Local Bodies and Post and Telegraphs etc

The demand of Rs 146 25 lakhs for maintenance and repairs is essential for the proper upkeep of the Government residential and non-residential buildings

The important works completed during the year 1974-75 under Non-Plan sector are given below.

	Estimated cost (Rs. in lakhs)
1. Construction of three storied building for administrative offices at Ongole.	40.00
2. Construction of State Guest House with four suites at Guntur.	2.87
3. Construction of additional wards over newly constructed paying wards at Osmania General Hospital.	10.33
4. Constructing paying wards and cubicles at Osmania General Hospital, Hyderabad.	17.56
5. Construction of 3 Circle Inspectors' and 5 Sub-Inspectors' and 50 Police Constables' quarters for Police Department at Kakinada.	10 43

As amount of Rs. 37 18 lakhs has been included in the Budget Estimate 1975-76 for construction of and improvements to existing Government buildings under Non-Plan:

	Rs.
M.H.259-P.W.	19 36 lakhs
M H.280-Medical.	0.70 ,,
M.H.283-Housing	3.00 ,,
M.H.459-Capital outlay on Public Works	6.32 ,,
M.H.480-Capital outlay on Medical.	0.01 ,,
M.H.483-Capital outlay on Housing	7.80 ,,
Rs.	37.19

The following are some of the important works in progress taken up under Non-Plan:

	Estimated cost (Rs in lakhs)
1. Constuction of First Floor of Hostel Building for D. V Govt. Art and Science College for Women at Nellore.	7.71 lakhs
2 Construction of Forensic Science Laboratory for Police Department at Nampalli, Hyderbad.	11.12 ,,
3. Constuction of 6 watch Towers in Visakhapatnam Central Jail.	1.30 ,,
4. Construction of District Court building and Local Court at Adilabad.	2 26

An amount of Rs. 139.36 lakhs is included in the Budget Estimate for 1975-76 for Capital Outlay on Buildings under Plan The following are some of the important buildings works that have been completed and in progress under Plan sector:—

Works completed	Ertimated costs. (Rs. in lakhs)
1. S.K.R. Govt. College, Gudur-Constuction of semi-permanent structures for the Government Art and Science College, Gudur.	4.70
2. Construction of Staff quarters under Rental Housing Scheme at Chittor.	3 48
3. Constuction of staff quarters under Rental Housing Scheme at Khammam.	2.65
4. Construction of staff quarters under Rental Housing Scheme at Guntur	3.62

Works in progress. (Rs. in lakhs)

1.	Constructing District Headquarters Hospital, Adilabad	32 61
2.	Construction of Pediatric and special wards in the District Headquarters Hospital at Nizamabad	3 67
3	Constructing 30 Bedded Hospital buildings at Gajwel (Medak District)	4 84
	Kalwakurthy (Mahbubnagar district)	4 24
	Metapally (Karimnagar district).	4 24
	Itchapuram (Srikakulam district)	4 34
4	Constructing 14 bedded Hospital with ancilliary buildings at	
	Kohir (Medak district)	4.80
	Yellandu (Khammam district)	4 80
	Mahadevpur (Karimnagar district)	4.80
5	Constructing 96 bedded ward at S V.R.R. Hospital, Tirupathi	4.47
6	Construction of Anerobic and Antirabic block of Institute of Preventive Medicine at Nacharam, Hyderabad.	11 60
7.	Constructing additional accommodation in B.Ed. College, Warangal.	3.60
8.	Large scale sheep breeding Farm at Mamidipally, Hyderabad District - Construction of Residential and Non-residential buildings.	10.02
9.	Constructing Feed Mixing plant at Karimnagar.	3.33
10.	Engineering College, Anantapur Science Lab.	4.91
11.	Construction of Hostel, buildings for Government Polytechnics at:	
	Srikakulam ..	5.83
	Nandyal ..	5,83
	Guntur ..	5.83
	Nellore ..	5 83
12.	Construction of permanent buildings for Government Polytechnic for Women at Kakinada.	18.51

(Rs in lakhs)

13.	Construction of District Court Buildings at Khammam	6 04
14	Construction of buildings for housing Bar Association and law officers in the Andhra Pradesh High Court.	16 00
15	Co-ordinated Breeding programme for systematic production of progeny Tested bulls of Murah Buffallows breed at Government Live Stock Farm at Banavasi, Kurnool	5 77
16	Construction of staff quarters for State Government employees under (Rental Housing Scheme) at ,	
	Eluru ..	2.48
	Masulipatnam	2.88
	Visakhapatnam ..	8.00
	Twin cities of Hyderabad and Secunderabad	12.00
17.	Construction of Tourist Bungalow at Mantrala yam, Kurnool District (Funds are provided by Government of India)	5 72
18	Construction of Tourist Rest House at Warangal (Kazipet) - (Funds are provided by Government of India)	8 07
19.	Construction of three quarters for Ministers at Ananda Nilayam, Begumpet, Hyderabad.	6 00

To relieve the present acute shortage of residential accommodation for Government employees, construction of quarters of various categories has been taken up. During 1975-76, it is proposed to take up construction of quarters as detailed below.

		Estimated cost (Rs. in lakhs)
Guntur	8 Units	2.27
Chittoor	9 ,,	2.33
Cuddapah	10 ,,	2.69
Visakhapatnam	10 ,,	2 69
Warangal	10 ,,	2.69
Karimnagar	9 ,,	2 33

Ch. Venkata Rao,
Minister For Public Works Department